



Økonomiudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Mødelokale 250, rådhuset

Dato: Torsdag den 22. juni 2017

Start kl.: 16:00

Slut kl.: 16:40

Medlemmer: Jan Petersen (A)
Torben Jensen (L)
Benny Hammer (C)
Hans Erik Husum (V)
Jens Meilvang (I)
Hans Fisker Jensen (A)
Mads Nikolajsen (F)

Fraværende: Mads Nikolajsen (F)

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Kystsikring Anholt - udarbejdelse af udbudsmateriale.....	1
2. Grenaa-Aarhusbanen - nedlæggelse af overkørsler	3
3. Nyt bybussystem Grenaa	6
4. Udbud af daglige bankforretninger til Norddjurs Kommune	8
5. Udlejning af ejendom.....	9
Bilagsoversigt.....	10

1. Kystsikring Anholt - udarbejdelse af udbudsmateriale

04.18.00.P20

13/9921

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Omfanget af kysterosionen langs Anholts mest centrale infrastruktur er tiltagende og behovet for kystsikring er derfor akut.

Et allerede godkendt kystsikringsprojekt bestående af bølgebrydere, høfder, skråningsbeskyttelse og sandfodring giver mulighed for at retablere hovedvejen, sikre campingpladsens og spildevandsanlæggets overlevelse samt beskytte havnen mod at blive afsnøret og oversvømmet.

Der er givet tilsagn om statslig medfinansiering og bidrag fra berørte lodsejere og forsyningsselskaber samt opnået stor lokal opbakning til crowdfunding via Anholt Borgerforening. På nuværende tidspunkt arbejdes der derfor med en model, hvor det forventes, at staten finansierer 2/3 af projektet og at restfinansieringen finder sted via private og kommunale bidrag.

Såfremt der foreligger en endelig godkendt projektf finansiering ultimo august 2017, kan kystsikringsanlægget realiseres i vinteren 2017/2018, og opfylder dermed vilkåret i Kystdirektoratets godkendelse om, at anlægsarbejdet skal foregå i vinterhalvåret.

Med efterfølgende reablering af Nordstrandvej forventes det samlede anlægsarbejde færdigt primo maj 2018. En tidsplan for kystsikringsprojektet er vedlagt som bilag.

Med henvisning til situationen på Anholt, samt muligheden for rettidigt at kunne handle på en eventuelt nær forestående realisering af kystsikringsprojektet, anbefaler forvaltningen, at udarbejdelse af udbudsmaterialet igangsættes allerede på nuværende tidspunkt.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med udarbejdelsen af udbudsmaterialet ved ekstern rådgiver forventes en udgift på 0,111 mio. kr. Et tilbud fra COWI er vedlagt som bilag.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at

1. udarbejdelsen af udbudsmaterialet for kystsikringsprojektet igangsættes.
2. tidsplanen for projektet godkendes.
3. omkostningerne ved gennemførelsen af udbuddet indarbejdes i det samlede anlægsbudget, der behandles i august 2017.

Bilag:

1 Åben Tidsplan	80433/17
2 Åben Tilbud på udbud	81730/17

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 22-06-2017

Tiltrådt.

2. Grenaa-Aarhusbanen - nedlæggelse af overkørsler

05.00.00.G01

17/504

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Banedanmark er som følge af aftalen om ”En grøn transportpolitik” fra 2009 i gang med at øge sikkerheden på jernbanenettet i Danmark. Dette sker bl.a. ved at nedbringe antallet af overkørsler over banen mest muligt. De overkørsler, der ikke kan nedlægges, skal sikres med bomanlæg. Banedanmark har planer om at lukke de fleste markoverkørsler, der fungerer som private fællesveje. Der er desuden planer om at lukke følgende overkørsler af offentlige kommuneveje:

- Grønlandsvej
- Homåvej
- Ålsø Stationsvej

Banedanmark forelægger som anlægsmyndighed sagen for Statsekspropriationskommissionen for Jylland ved en besigtigelsesforretning. Berørte lodsejere har mulighed for at udtale sig om sagen. Norddjurs Kommune får som vejmyndighed lejlighed til at udtale sig. På baggrund af besigtigelsen og de fremkomne bemærkninger prøver Ekspropriationskommissionen Banedanmarks projekt og vurderer, hvorvidt Banedanmarks projektforslag kan tiltrædes. Ekspropriationskommissionen har således mulighed for at træffe en ekspropriationsbeslutning, der fraviger Banedanmarks projektforslag. Ekspropriationskommissionen kan endvidere pålægge, at Banedanmark skal foretage supplerende undersøgelser inden ekspropriationsforretningen.

Tidsplanen på Banedanmarks hjemmeside:

- August-september 2017: Besigtigelsesforretninger
- Marts 2018: Ekspropriationsforretninger

- Forår-efterår 2018: Anlægsfasen

Banedanmark har ansøgt Norddjurs Kommune som vejmyndighed i henhold til vejloven, om godkendelse af nye vejadgange og udvidelse af eksisterende vejadgange fra private fællesveje til offentlige veje. Det er forvaltningens vurdering, at ansøgningen er forbundet med planerne om nedlæggelse af de offentlige kommunevejes overkørsler, hvorfor ansøgningen også bør behandles sammen med spørgsmålet om nedlæggelse af de offentlige kommunevejes overkørsler.

Økonomiske konsekvenser

Der er umiddelbart ingen økonomiske konsekvenser, da Banedanmark afholder udgifterne til lukning af de offentlige kommunevejes overkørsler.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at det besluttet, hvad kommunen skal anføre i forhold til Statsekspropriationskommissionen.

Bilag:

- | | | | |
|---|--------|---|----------|
| 1 | Åben | Oversigtsplan - 89610-1002 | 54188/17 |
| 2 | Åben | Ansøgning jf. Vejlovens §49 til Norddjurs kommune - Norddjurs Kommune §49.pdf | 74913/17 |
| 3 | Lukket | | |
| 4 | Lukket | | |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Miljø- og teknikudvalget indstiller, at forvaltningen får mandat til over for statsekspropriationskommissionen for Jylland at begære, at:

1. Grønlandsvejs overkørsel opretholdes og sikres med bomanlæg, Foruden at give adgang til eksisterende bebyggelse, er den også vigtig i forhold til kommunens fremtidige planlægning i området og for den optimale brug af Trustrup Station.

2. Homåvejs overkørsel nedlægges på betingelse af, at der anlægges ny vej mellem Homåvej og Revnvej,
3. Ålsø Stationsvejs overkørsel accepteres nedlagt.

Miljø- og teknikudvalget har herved ikke taget stilling til private overkørsler, men forholder sig positivt overfor forslag om tunnelløsninger.

Udvalget udtrykker endvidere stor bekymring i forhold til trafiksikkerheden på Århusvej, hvis den private overgang ved Hessel lukkes. Det bemærkes, at der allerede i dag er trængselsproblemer i Århusvejkrydset.

Udvalgets synspunkter er uddybet i vedlagte notat.

Beslutning i Økonomiudvalget den 22-06-2017

Tiltrådt.

3. Nyt bybussystem Grenaa

13.05.00.G00

15/9872

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

På baggrund af Midttrafiks oplæg og efterfølgende høring vedtog kommunalbestyrelsen den 14. marts 2017 forslag til nyt bybussystem i Grenaa. I forslaget fremgik det, at bybussen i dagtimerne (kl. 6.15 – 18.15) skulle køre i fast rutefart i sommerperioden (25. juni – 6. august), hvorefter den overgik til telebybus. Begrundelsen for dette var at give turister gode muligheder for at anvende bybussen ved besøg i Grenaa by.

I køreplanen udenfor turistsæsonen (7. august – 30. juni) skal bybussen fungere som telebybus udenfor myldretiderne (kl. 9.30 - 15.15). I denne periode ville langt flere stoppesteder kunne blive betjent, til gengæld skal bussen bestilles 35 minutter før den ønskede afhentning.

På kommunalbestyrelsens møde den 14. marts 2017 blev det ligeledes vedtaget, at der før igangsættelsen af telebybussen blev gennemført et informationsmøde om den nye køreplan. Et sådan informationsmøde blev afholdt den 19. juni 2017 på Kulturhuset i Grenaa. Ved informationsmødet blev det tydeligt, at bybussens daglige brugere føler sig forfordelt i forhold til turisterne i turistsæsonen. Dette særligt borgere i området omkring Fuglsang, Krattet, Fuglevænget og Hedebo, der ikke vil blive betjent af bybussen i dagtimerne før kl. 18.15.

De daglige brugere er for en stor dels vedkommende gangbesværede og ældre passagerere. For en stor del af disse borgere vil en gåafstand på over 500 m til nærmeste bus være uoverkommelig.

På denne baggrund foreslår forvaltningen, at bybusserne i perioden (25. juni – 6. august) kører i fast rute fra kl. 06.15 - 09.15 og kl. 15.15 - 18.15. I tidsrummene kl. 09.15 - 15.15 og kl. 18.15 - 22.15 køre busserne som telebybus.

Forvaltningen vil orientere turisterhvervet i Grenaa om ordningen.

Økonomiske konsekvenser

Det vil være udgiftsneutralt at lave ændringen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at forvaltningen gennemfører de skitserede ændringer.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Miljø- og teknikudvalget besluttede, at optage denne sag på dagsorden.

Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 22-06-2017

Tiltrådt, således at der d.d. træffes en borgmesterbeslutning om at gennemføre de skitserede ændringer.

4. Udbud af daglige bankforretninger til Norddjurs Kommune

88.00.00.S00
Sagsang ØK, KB

17/3531

Lukket sag

Beslutning i Økonomiudvalget den 22-06-2017

Ad 1)

Tiltrådt

Ad 2)

Tiltrådt

Ad 3)

Tiltrådt.

5. Udlejning af ejendom

82.16.00.G00

17/10389

Lukket sag

Sagsang: ØK, KB

Beslutning i Økonomiudvalget den 22-06-2017

En af de nævnte parter har tilkendegivet interessere i at indgå lejeaftale.

Ad 1)

Økonomiudvalget indstiller, at der indgås lejeaftale med den part, der har tilkendegivet interesse i at indgå lejeaftale.

Ad 2)

Tiltrådt.

Bilagsoversigt

1. Kystsikring Anholt - udarbejdelse af udbudsmateriale
 1. Tidsplan (80433/17)
 2. Tilbud på udbud (81730/17)

2. Grenaa-Aarhusbanen - nedlæggelse af overkørsler
 1. Oversigtsplan - 89610-1002 (54188/17)
 2. Ansøgning jf. Vejlovens §49 til Norddjurs kommune - Norddjurs Kommune §49.pdf (74913/17)
 3. (Lukket bilag)
 4. (Lukket bilag)

Underskriftsside

Jan Petersen (A)

Torben Jensen (L)

Benny Hammer (C)

Hans Erik Husum (V)

Jens Meilvang (I)

Hans Fisker Jensen (A)

Mads Nikolajsen (F)