



Miljø- og teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Aqua Djurs
Langagervej 12, 8500 Grenå

Dato: Tirsdag den 20. juni 2017

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 16:30

Medlemmer: Jens Meilvang (I)
Tom Bytoft (A)
Niels Basballe (A)
Mads Nikolajsen (F)
Niels Ole Birk (V)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Dialogmøde med AquaDjurs	1
2. Budgetopfølgning pr. ultimo maj 2017 for Miljø- og teknikudvalget	4
3. Status på byggesagsbehandling.....	6
4. Nedlæggelse af Grenaa Kraftvarmeværk.....	9
5. Orientering om forlægning af svinget på Juelsgade i Auning	12
6. Orientering om åbning af Trafikknudepunkt Auning +Ø	14
7. Godkendelse af tilrettet dispositionsforslag områdefornyelse og trafikknudepunkt Auning.....	16
8. Genoptaget - anlægsbevilling / Trafiksikkerhed Sdr. Fælledvej, Auning	21
9. Kystsikring Anholt - udarbejdelse af udbudsmateriale.....	27
10. Udbud af landbrugsparcer.....	29
11. Norrdjurs Flugtskydningscenter forlængelse af lejeaftale	32
12. Orientering om energimærkning af bygninger	34
13. Hessel station, tidsplan og proces	36
14. Mobilitetsprojekt - delebiler i Norrdjurs	39
15. Grenaa-Aarhusbanen: Nedlæggelse af overkørsler	42
16. Forslag til energi- og klimapolitik for Norrdjurs Kommune.....	45
17. Godkendelse af årsregnskab for 2016 for Beredskab & Sikkerhed	48
18. Godkendelse af plan for brandsyn	50
19. Boligselskabet af 2014 under skærpet tilsyn	53
20. Orientering om lokale naturråd.....	57
21. Revideret ejerstrategi for Aqua Djurs A/S.....	59
22. Lokalplan for Vivild Varmeværk.....	61
23. Nyt bybussystem Grenaa	63
24. Arbejdsplan.....	65
25. Meddelelser.....	66
Bilagsoversigt.....	68

1. Dialogmøde med AquaDjurs

00.01.00.P35
Sagsgang: MTU

16/13627

Åben sag

Sagsfremstilling

Der er dialogmøde med AquaDjurs fra kl. 13 hos Aqua Djurs.

AquaDjurs A/S er dannet den 1. oktober 2008 og har overtaget alle offentlige spildevandsanlæg i Norddjurs Kommune samt de 3 kommunale vandværker i den tidligere Rougsø Kommune, Tøjstrupvejens, Lystrup Strand og Udbyhøj vandværker.

Selskabets formål er at drive og udvikle forsyningsaktiviteterne på en effektiv måde, der er gennemskuelig for forbrugerne og sikre en spildevands- og drikkevandsforsyning af høj sundheds- og miljømæssig kvalitet, som tager hensyn til både forsyningsikkerhed og naturen.

AquaDjurs behandler årligt 4,2 mio. kubikmeter spildevand. Fra Norddjurs Kommune kommer spildevandet fra 16.150 kunder, håndteret via 210 pumpestationer og 1.150 km. ledningsanlæg.

Deltagere fra AquaDjurs:

Bestyrelse

Frede Ejler Frandsen (formand)

Mogens Hvid (næstformand)

Inger Kirstine Andersen

Bjarne Bøhl Pedersen

Ulf Harbo

Jytte Schmidt

Max Varnum Pedersen

Allan Stig Helgren Jensen

Brian Pedersen

Øvrige

Ulrik Christensen (tekn. chef)

Palle Lyngsø Mikkelsen (direktør)

Dagsorden for mødet:

1. Velkommen og præsentationsrunde.

2. Ejerstrategi

Norddjurs Kommune har formuleret en ejerstrategi for AquaDjurs, der fastlægger de strategiske målsætninger for selskabet. Foreliggende ejerstrategi fra 2013 skal ajourføres. Udkast til revideret ejerstrategi drøftes.

3. Strategi og udviklingsplan Fornæs Renseanlæg

Vandsektoren er inde i en historisk udvikling. Affødt heraf er AquaDjurs overgået til en 4 årig rullende strategiplanlægning. Dette kombineret med, at der er udarbejdet en udviklingsplan for Fornæs Renseanlæg, som kort vil blive præsenteret.

4. Klima temamøde

Danmark står med stadig stigende klimaudfordringer, der kommer til udtryk ved bl.a. oversvømmelser og andre ekstremvejrshændelser. Løsningen herpå skal til en vis grad findes i samarbejde mellem stat, kommuner og vandselskaber. Der planlægges afholdt et fælles temamøde med deltagelse af MTU og AquaDjurs til efteråret. Ideer og ønsker til dagsorden drøftes.

5. Eventuelt.

Mødet er berammet til 45 minutter.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at sagen tages til efterretning.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Til efterretning.

2. Budgetopfølgning pr. ultimo maj 2017 for Miljø- og teknikudvalget

 00.15.00.S00
 Sagsgang: MTU

17/35

Åben sag

Sagsfremstilling

Overordnet konklusion:

Drift

På driften forventes for hele året et forbrug på 98,027 mio. kr., hvilket svarer til det korrigerede budget.

I forhold til foregående budgetopfølgning er der således ingen ændringer i det forventede forbrug.

Anlæg

På anlæg forventes for hele året et forbrug på 33,46 mio. kr. Det svarer til et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på 34,1 mio. kr.

I forhold til foregående budgetopfølgning er der tale om et fald i det forventede forbrug på 0,7 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

Miljø- og teknikudvalget – samlet oversigt

Budget 2017 (mio. kr.)	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse*
Drift ekskl. overførte midler	92,3	92,3	0,0
Overførte driftsmidler	5,7	5,7	0,0
Drift i alt	98,0	98,0	0,0

Anlæg	34,1	33,4	-0,7
-------	------	------	------

*- = mindreforbrug/merindtægt, + = merforbrug/mindreindtægt

Opmærksomhedspunkter

Planlægning og natur har en udfordring vedrørende udgifter til vandløbsvedligeholdelse som følge af den forøgede nedbørsmængde og det i forvejen pressede budget. Det forventes, at der skal bruges ca. 0,4 mio. kr. mere end det afsatte budget i 2017. I 2017 forventes det, at udgiften kan afholdes indenfor afdelingens samlede budget ved at trække på budgettet til naturforvaltning, men fra 2018 og fremover, vil være nødvendigt at skaffe finansiering til merudgiften.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at budgetopfølgningen per ultimo maj godkendes.

Bilag:

1	Åben MTU bilag maj 2017 budgetopfølgning	85968/17
2	Åben Buskørsel, ultimo maj 2017	85970/17
3	Åben Anlægsoversigt - maj 2017	86127/17

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Godkendt.

3. Status på byggesagsbehandling

02.00.06.G00
Sagsgang: MTU

15/12670

Åben sag

Sagsfremstilling

Antal oprettede sager for årene 2014 – 2017:

MDR ÅR	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
2017	83	81	126	56	84								430
2016	68	80	68	115	88	89	45	95	85	73	75	75	956
2015	80	74	102	100	91	109	62	76	89	71	75	90	1019
2014	68	68	89	65	60	57	67	57	82	91	54	27	785

Antal sager indtil nu (430) er svagt stigende set i forhold til året før (419).

Sagsbehandlingstider for sager afgjort i perioden 1.12.2016- 31.5.2017

Statistikken er trukket i det nye statistikmodul i det obligatoriske ansøgningssystem Byg og Miljø.

Servicemål	Mål, sagsbehandling	Visitation antal dage	Sagsbehandling antal dage	Antal sager
Simple Konstruktioner (byg)	40	3,31 (4,71)	18,46 (14,52)	29
Enfamiliehuse (byg)	40	5,17 (7,41)	18,47 (15,22)	79
Industri og lagerbygninger (byg)	50	7,64 (7,43)	17,57 (10,43)	15
Etagebyggeri, Erhverv (byg)	55	4,09 (4,92)	20,73 (15,54)	25
Etagebyggeri, Boliger (byg)	60	0,00	0,00	0

Tallene i kolonnerne ”Visitation” og ”Sagsbehandling” er de gennemsnitlige tider for Norddjurs Kommune. Tallene i parentes er fra sidste statusopgørelse.

Statistikken dækker de sager, der er omfattet af servicemålene, og viser, at Norddjurs Kommune lever op til aftalen mellem regeringen og Kommunernes Landsforening. Både for visitationsperioden, hvor kommunen har 21 dage til at indhente supplerende oplysninger, og for sagsbehandlingsperioden, der er tiden efter at ansøgningen er fuldt oplyst, til der er truffet en afgørelse, har Norddjurs Kommune kortere sagsbehandlingstider end aftalen stiller krav til.

Servicemålene omfatter ikke byggesager, der kræver landzonetilladelse, lovliggørelsessager, aktindsigter, klager, skimmelsager, forespørgsler og forhåndsdialoger.

Fokus på lovliggørelsessager

Som orienteret om på miljø- og teknikudvalgets møde i maj har der været arbejdet intensivt med lovliggørelsessager indtil medio maj måned. Herefter er de nyindkomne byggesager samt sager der indkommer som følge af SKATs intensiverede håndtering af fejlrettelser til alle bygningsejeres BBR meddelelser prioriteret.

Det kan oplyses, at indsatsen på lovliggørelsessager har medført, at antallet af lovliggørelsessager, som afventer sagsbehandling, er reduceret fra 255 sager til 103 sager. Af disse 152 lovliggørelsessager, som er blevet behandlet, er 77 sager helt afsluttet. 40 sager er afgjort, men sagerne afventer, at borgeren foretager det nødvendige for at få bygningen endelig godkendt. I de resterende 35 sager er dialogen og myndighedsbehandlingen påbegyndt. Indsatsen består fremover kun af en opfølgning på igangsatte sager.

Det skal endelig bemærkes, at der til stadighed opstår nye lovliggørelsessager på gamle forhold i forbindelse med opdatering af kortoplysninger og i forbindelse med indsatser fra andre myndigheder, herunder fra Skat.

Fremadrettet praksis for status på byggesager

Antallet af byggesager i 2017 forventes at blive på samme niveau som de to foregående år, eller højere, idet Norddjurs Kommune fortsat har gebyrfri byggesagsbehandling og SKATS praksis må forventes at medføre større sagsmængde i en periode.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Til efterretning.

4. Nedlæggelse af Grenaa Kraftvarmeværk

13.03.01.P20

17/8738

Åben sag

Sagsgang: MTU, Høring, MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Grenaa Varmeværk A.m.b.A. har efter bemyndigelse af Verdo Produktion A/S, Agerskellet 7, 8920 Randers NV søgt Norddjurs Kommune om nedlæggelse af Grenaa Kraftvarmeværk, Kalorievej 11, 8500 Grenaa, se bilag.

Grenaa Varmeværk A.m.b.A har købt Grenaa Kraftvarmeværk af Verdo Produktion A/S med overtagelse den 31. januar 2018.

Projektforslaget omhandler:

- Nedlukning af Grenaa Kraftvarmeværk pr. 31. januar 2018.
- Ophør med levering af varme til Grenaa Varmeværk.

Denne sag skal ses i forlængelse af en tidligere sag om etablering af et nyt flisfyret varmeværk ved Grenaa, som kommunalbestyrelsen godkendte den 22. september 2015. I denne sag indgik blandt andet forudsætningen om, at Grenaa Kraftvarmeværk vil blive nedlagt ved udgangen af 2017.

Norddjurs Kommune skal som myndighed behandle nedlæggelse af kraftvarmeværker i henhold til ”Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg,” nr. 825 af 24. juni 2016.

Denne sag adskiller sig fra andre sager, som beskrevet i projektansøgningen, da der allerede foreligger en varmeplanmæssig godkendelse af, at Grenaa Kraftvarmeværk ikke længere skal levere varme til Grenaa Varmeværk A.m.b.A. Varmeleverancer til De Danske Gærfabrikker ophører, og kul er ikke længere tilladt brændsel til varmeproduktion. Derfor er der ikke umiddelbart andre alternativer end nedlukning af Grenaa Kraftvarmeværk.

Forvaltningen har i forbindelse med projektansøgningen drøftet med Grenaa Varmeværk og værkets konsulentfirma COWI A/S, om den samfundsøkonomiske beregning i forbindelse

med nedlukning af Grenaa Kraftvarmeværk kan udelades, se bilag. Forvaltningen anbefaler, at de samfundsmæssige beregninger kan udelades i ovennævnte projektforslag ud fra følgende:

- Norddjurs Kommune meddelte den 22. september 2015 godkendelse af et nyt flisfyret varmeværk, hvori der ud fra de opstillede alternativer og samfundsøkonomiske beregninger, er truffet afgørelse om etablering af et nyt flisfyret varmeværk under forudsætning af lukning af Grenaa Kraftvarmeværk.
- Efter henvendelsen fra Cowi den 24. januar 2017, må Norddjurs Kommune konkludere, at en levetidsforlængelse af Grenaa Kraftvarmeværk baseret på kul ikke vil være i overensstemmelse med de brændselsforudsætninger, som gælder for decentrale kraftvarmeværker i dag. Værket vil derfor være lukket af de involverede parter i 2018. Der er ikke foretaget ændringer i forhold til godkendte projektforslag af 22. september 2015. Der foreligger derfor ikke nogen relevante alternativscenarier, som en lukning af kraftvarmeværket samfundsøkonomisk vil kunne holdes op imod.

Forvaltningen finder således ikke, at COWI A/S skal redegøre særskilt for de samfundsøkonomiske aspekter i projektforslaget om nedlukning af Grenaa Kraftvarmeværk.

Forvaltningen vurderer, at projektet opfylder kravene i ”Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg,” nr. 825 af 24. juni 2016 og at projektet kan sendes i en generel 4 ugers offentlig høring, hvorefter der tages endelig stilling til projektforslaget.

20. juni 2017	Miljø- og teknikudvalget – projektforslag sendes i 4 ugers høring.
15. august 2017	Miljø- og Teknikudvalget – projektforslag behandles
5. september 2017	Økonomiudvalget - projektforslag behandles
12. september 2017	Kommunalbestyrelsen – godkendelse af projektforslag

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Miljø- og Kulturdirektøren indstiller, at projektforslaget godkendes og sendes i 4 ugers høring.

Bilag:

- | | | | |
|---|------|---|----------|
| 1 | Åben | Projektforslag nedlukning af Grenå Kraftvarmeværk | 73539/17 |
| 2 | Åben | Svar på forespørgsel | 80438/17 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Godkendt.

5. Orientering om forlægning af svinget på Juelsgade i Auning

05.00.00.G00
Sagsgang: MTU

16/18044

Åben sag

Sagsfremstilling

Beboelsesejendommen beliggende Juelsgade 1, 8963 Auning blev i 2016 erhvervet af Norddjurs Kommune og efterfølgende revet ned efter beslutning på økonomiudvalget den 9. februar 2016.

Ejendommen lå med sin centrale beliggenhed meget synlig i bybilledet, og huset var placeret så tæt på det skarpe sving i Juelsgade, at det gav problemer med oversigtsforholdene. Juelsgade er desuden en smal vej, hvilket bevirker at lastbiler og busser er tvunget over i modsatte kørespor i forbindelse med passage af svinget.

Kommunalbestyrelsen frigav den 13. december 2016 0,45 mio. kr., som i budget 2017 er afsat til en forlægning af vejstrækningen med etablering af en lille venstresvingsbane ved Kirkegade. Forvaltningen har efterfølgende indhentet tilbud på rådgiverydelse, hvor Sweco A/S fremkom med billigste pris. Sweco har i forår 2017 udarbejdet detailprojekt af den ønskede vejforlægning, se bilag.

Som detailprojektet forligger kan sættevogne og større busser køre rundt i svinget uden at komme over i modsatte vejbane. Der kan svinge op til 12 meter lastbiler ind og ud fra Kirkegade til Juelsgade, mens der fra Kirkevej kan komme en renovationsvogn begge veje ud på Kirkegade/Juelsgade. Ligeledes forbedres udkørselsforholdene fra Juelsgårdsvej idet vejen tilsluttes mere vinkelret på Juelsgade.

Anlægsarbejderne forventes udbudt i underhåndsbud inden sommeren 2017, og såfremt de indkommende tilbud ligger inden for den økonomiske afsatte ramme forventes arbejdet igangsat i august 2017.

Økonomiske konsekvenser

Anlægsarbejdet med forlægning og en venstresvingsbanen forventes at kunne udføres for de 0,45 mio. kr., som allerede er frigivet til formålet.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Oversigtskort

79136/17

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Til efterretning.

6. Orientering om åbning af Trafikknudepunkt Auning +Ø

00.13.02.A00

17/9424

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Trafikknudepunkt Auning +Ø skal efter planen åbne i foråret 2018, såfremt der ikke opstår forsinkelser i anlæg og proces.

Den endelige dato kendes først senere, hvorfor forvaltningen foreslår at starte processen med planlægningen af åbningen til efteråret, hvor der er større afklaring af tidspunktet. Letbanen forventes åbnet i starten af 2018, hvorfor de 2 åbninger potentielt set kan komme til at ligge så tæt på hinanden, at man kan koordinere åbningerne. Trafikknudepunktet skal binde Auning sammen med resten af Djursland, Randers og Aarhus via busruterne 212, 214 og 319. Derfor kommer Trafikknudepunktet først rigtigt til sin ret, når letbanen åbner, og man kan benytte rute 319 til Hornslet Trafikknudepunkt og skifte til letbanen.

Forvaltningen foreslår, at planlægningen af åbningen af trafikknudepunktet sker i et tæt samarbejde med Auning Borgerforening og Midttrafik, og man i samarbejde med parterne afholder idéworkshop i Auning i efteråret med deltagelse af borgere, foreninger, butikker og erhvervsdrivende, som skal være med til at sikre, at åbningen bliver Aunings fest.

Foreløbig tidsplan for proces for Trafikknudepunkt Auning +Ø:

Tid:	Aktivitet:
September 2017	Opstart af proces
Oktober 2017	Evt. workshop i Auning
Oktober 2017 - foråret 2018	Planlægning af åbningsevent
Forår 2018	Åbningsevent

Forvaltningen foreslår, at Norddjurs Kommunes del af åbningen af trafikknudepunktet skal omhandle mobilitetsfortællingen, altså fortælle hvordan trafikknudepunktet binder Auning sammen på tværs af byen. Hvordan det binder transportformerne sammen, så det bliver nemt at skifte mellem individuel og kollektiv transport, og hvordan det binder Auning sammen med de øvrige byer på Djursland samt Randers og Aarhus.

Op til åbningen foreslår forvaltningen at køre en kampagne i samarbejde med Midttrafik, som skal få borgerne til at vænne sig til at bruge trafikknudepunktet, som det naturlige udgangspunkt for transport til og fra Auning med kollektiv transport.

Økonomiske konsekvenser

Der forventes et budget på mellem 0,02 og 0,03 mio. kr., der er indeholdt i driften for kollektiv trafik.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Til efterretning.

7. Godkendelse af tilrettet dispositionsforslag områdefornyelse og trafikknudepunkt Auning

01.11.20.P00

13/21413

Åben sag

Sagsgang: KUU, MTU

Sagsfremstilling

Den 14. marts 2017 godkendte Kommunalbestyrelsen dispositionsforslaget til ”Områdefornyelsen” og ”Trafikknudepunktet +Ø” i Auning. Dispositionsforslaget er siden da blevet tilrettet på grund af tilgængeligheds- og trafikikkerhedsrevision og ændrede kapacitetsbehov for trafikknudepunktet. Bytorv og trafikknudepunkt er desuden udvidet med et stykke af en tilstødende have. Et tilrettet dispositionsforslag er vedlagt sagen.

De to delprojekter ”Områdefornyelsen i Auning” og ”Trafikknudepunktet +Ø” kører sideløbende og er udbudt til samme totalrådgiver for at sikre sammenhængen mellem de to projekter. Områdefornyelsens formål er blandt andet at binde de to butikcentre i Auning sammen – både visuelt og fysisk, at synliggøre by- og forretningslivet samt at forskønne byen. Trafikknudepunktet +Ø er en del af Djurs Mobilitetsstrategi.

Forvaltningen foreslår, at det gennemgående tema for områdefornyelsen følger oplægget fra Rambøll, der bygger på og understreger forbindelsen mellem Auning og Gl. Estrup. Inspirationen til belægningsmaterialerne hentes i Gl. Estrups markante røde tegl og det nye byrumsinventar refererer til motiverne i Gl. Estrups og slægten Scheels våbenskjold: Svanen, ringen, spejlet og påfuglefjerene.

I dispositionsforslaget er der arbejdet med 3 fysiske nedslag i Auning midtby. Tegninger og beskrivelser kan ses i vedlagte dispositionsforslag.

Trafikknudepunkt +Ø og bytorv (s. 14):

Trafikknudepunktet +Ø og bytorvet bliver Aunings nye samlingssted, der skal signalere at Auning er en aktiv og attraktiv handels- og bosætningsby.

Trafikknudepunktet vil fremtidigt samle alle busruter, der kører gennem Auning. Det er derfor nødvendigt at skabe plads til 4 samtidige busser, hvilket vil sikre gode omstigningsmuligheder mellem busruterne. Der skal være gode ventefaciliteter og

cykelparkeringsforhold. Forvaltningen foreslår, at inventaret på Trafikknudepunktet bliver magen til det, der findes på de nye letbanestationer, suppleret med specialdesignede bænke med plantekummer, se bilag 1, side 11 og 12.

For at kunne etablere trafikknudepunktet med ind- og udkørsel til busser, lukkes indkørslen til Kirkegade fra Vestergade. Dette er et ufravigeligt krav fra Vejdirektoratet.

En udvidelse af passagen skaber et nyt bytorv, der giver en klar fysisk og visuel forbindelse mellem Vestergade, trafikknudepunktet og butikkerne på Centervej. På det nye bytorv foreslås det, at der placeres et skulpturelt legeredskab udformet som en svane. Svanen tænkes som en unik aktivitet og et varemærke for byen, der vil fungere som blikfang og gøre forbigående på Vestergade/Hovedvejen opmærksomme på Aunings centrum. På pladsen ved Svanen foreslås også placeret en rund bæk, der symboliserer ringen. Bytorvet rummer dermed to af de fire elementer fra våbenskjoldet på Gl. Estrup.

Den 14. marts 2017 besluttede Kommunalbestyrelsen, i forbindelse med godkendelsen af første forslag til dispositionsforslaget, at der skal etableres et offentligt toilet i forbindelse med trafikknudepunktet. Toiletbygningen foreslås placeret på bytorvet mellem centeret og Trafikknudepunktet.

Den eksisterende parkeringspladsen ved passagen foreslås udvidet med 4 pladser, hvoraf de 2 kan udføres som handicappladser.

På den sydlige side af hovedvejen bearbejdes den lille plads, så den i belægning og udformning hænger sammen med det nye bytorv. Her bliver der desuden plads til byens juletræ.

I forbindelse med etableringen af trafikknudepunktet nedrives bygningerne Vestergade 10 og 12. Da grundene er forurenede, nedrives bygningerne i forbindelse med at anlægsarbejdet sættes i gang. Dette er for at undgå unødige udvaskning og spredning af forureningen.

Centervej (s. 18):

Ved Centervej foreslår forvaltningen at der etableres et lille nyt bytorv, der skal synliggøre, at det er hér, bymidten begynder. På det lille torv placeres der spejlelementer, som både skal

skabe opmærksomhed og referere til våbenskjoldet. Det foreslås ligeledes at indkørslen til centeret udvides, for at muliggøre en mere smidig og sikker trafikafvikling.

I efteråret 2017 etableres en venstresvingsbane på Vestergade ind til Centervej. Denne finansieres af det årlige asfaltbudget på miljø- og teknikområdet.

Torvegade (s. 20):

På Torvegade foreslås det, at parkeringspladsen indrettes, så den bliver mere overskuelig. Der foreslås ny belægning hen til kroen og opholdsmuligheder uden for banken og bageren. Her kan det sidste motiv fra våbenskjoldet - påfuglefjeren - bruges til et mindre legeelement i form af vippe/lege-fjer.

Estimeret tidsplan for områdefornyelsen og trafikknudepunktet +Ø

Ny tidsplan	Senest godkendte tidsplan KUU 22.05.2017	
		Politisk godkendelse af første dispositionsforslag
Marts - juli 2017	Marts - juni 2017	Projektering + udbudsmateriale udarbejdes
Maj - juli 2017	Maj - juni 2017	Vejdirektoratets godkendelse + nabohøring
19.-20. juni 2017	19.-20. juni 2017	Godkendelse af tilrettet dispositionsforslag i KUU og MTU
Juli - september 2017	Juni - August 2017	Prækvalifikation, udbudsperiode og licitation
Oktober 2017	September 2017	Kontraktforhandling mm
Oktober 2017 - marts 2018	September 2017- ultimo januar 2018	Anlægsperiode trafikknudepunkt
November 2017 - april 2018		Anlægsperiode bytorv
Oktober 2017 - forår 2018	Oktober 2017 - forår 2018	Anlægsperiode øvrige områdefornyelsesnedslag

Tidsplanen forudsætter, at der ikke sker forsinkelser af nogen form i proces og anlæg.

Forvaltningen foreslår, at der planlægges et åbningsarrangement for Trafikknudepunkt + Ø. Dato for åbningen kan i så fald fastsættes i oktober 2017 i forbindelse med kontraktforhandlinger med entreprenøren.

Auning Handelsudvalg har indsendt et forslag som kommentar til projekterne i Auning bymidte. Forslaget er vedhæftet med forvaltningens bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Udvikling og anlæg af trafikknudepunktet finansieres via en projektbevilling fra Trafikstyrelsen med 50 % medfinansiering. For hele projektet udgør budgettet i alt 2,6 mio. kr. til trafikknudepunktet, hvoraf 1,3 mio. kr. finansieres af Trafikstyrelsen, mens de resterende 1,3 mio. kr. afholdes af Norddjurs Kommune.

Områdefornyelsen er støttet af Staten via Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Tilsagnet om støtte er givet ud fra områdefornyelsesprogrammet, der blev godkendt i kommunalbestyrelsen den 25. august 2015. For hele projektperioden udgør budgettet i alt 6,0 mio. kr. til områdefornyelsen. Staten finansierer 1/3 svarende til 2,0 mio. kr., mens de resterende 4,0 mio. kr. afholdes af Norddjurs Kommune.

Ifølge forligspartiernes aftale 28. april 2017 skal der afsættes 1,1 mio. kr. til at håndtere forureningen fra de indkøbte ejendomme på Vestergade 10 og 12 samt opkøb af det ønskede areal på Kirkegade 3 til etablering af større passage/bytorv.

Kommunalbestyrelsen har den 13. juni 2017 besluttet, at restfinansieringen findes ved, at opkøb og nedrivning af Vestergade 10 og Vestergade 12 finansieres via nedrivningspuljen. Kommunalbestyrelsen har den 12. januar 2016 givet anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2,23 mio. kr. til opkøbet og nedrivningen. Der vil være udgifter, der ikke kan dækkes af nedrivningspuljen på op til 0,18 mio. kr.. Dette omfatter udgifter forbundet med opkøbet af de to ejendomme samt udgifter til ekstraordinært rådgiverhonorar i forbindelse med forureningen og udarbejdelse af §8 tilladelse.

Prisoverslaget på anlægget er på 9,913 mio. kr. Dette er dog stadig forbundet med en stor usikkerhed, da der endnu ikke er detailprojekteret for den del af projektet, der omhandler områdefornyelsen.

I alt forventes der udgifter på 11,806 mio. kr. med en indtægt på 3,3 mio. kr. og budget på 11,93 mio. kr. Der er i alt afsat 0,900 mio. kr. til uforudsigelige udgifter, idet hele projektet endnu ikke er detailprojekteret.

Forvaltningen foreslår, at anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2,23 mio. kr. til opkøbet og nedrivningen i stedet disponeres som restfinansiering i områdefornyelsesprojektet i Auning. Endelig omfordeling af bevilling vil ske når udbuddet er gennemført og udgiftsfordelingen kendt.

Økonomisk overblik er vedlagt sagen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at

1. dispositionsplanen for områdefornyelsen og trafikknudepunktet i Auning godkendes.
2. anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2,23 mio. kr. afsat til opkøbet og nedrivningen i stedet anvendes til restfinansiering af områdefornyelsen og trafikknudepunktet i Auning.

Bilag:

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Auning_dispositionsforslag_13-06-2017_LOW.pdf | 85753/17 |
| 2 | Åben Forslag fra Auning Handelsudvalg | 70682/17 |
| 3 | Åben Forvaltningens bemærkninger til Auning Handelsudvalg forslag til Auning bymidte.pdf | 82502/17 |
| 4 | Åben Økonomisk overblik Auning 13. juni 2017.pdf | 85751/17 |

Beslutning i Kultur- og udviklingsudvalget den 19-06-2017

Ad. 1) Godkendt.

Ad. 2) Godkendt.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Ad. 1) Godkendt.

Ad. 2) Godkendt.

Udvalget bemærker, at legeredskaber skal placeres sikkert i forhold til vejarealet.

8. Genoptaget - anlægsbevilling / Trafiksikkerhed Sdr. Fælledvej, Auning

05.13.00.P00

16/2588

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen behandlede den 14. marts 2017 sagen om trafiksikkerhed ved Sdr. Fælledvej i Auning. Det blev besluttet at sende sagen tilbage til fornyet behandling i miljø- og teknikudvalget. På det efterfølgende møde den 21. marts 2017 besluttede miljø- og teknikudvalget at udskyde sagen til behandling på udvalgsmødet i maj 2017 for at indhente yderligere oplysninger i sagen.

Som led i den fornyede behandling af sagen er der

- foretaget yderligere høringer i sagen,
- foretaget en ekstern undersøgelse af krydset Østergade/Sandvej/Østervangs Allé,
- undersøgt antallet af færdselsuheld på Sdr. Fælledvej,
- vurderet på de trafikale konsekvenser ved etablering af en omfartsvej omkring Auning.

1. Høringer

Der er modtaget høringssvar fra Auning Idræts Forening, Auning Borgerforening og skolebestyrelsen ved Auning Skole. Skolens høringssvar supplerer det tidligere fremsendte høringssvar, da sagen senest blev behandlet. Høringssvarene fremgår af bilag.

En række beboere på Sandvej, Sdr. Fælledvej, Stadion Allé og Møllersmindevej har rettet henvendelse med ønske om at blive hørt i sagen. Kommentarer fra beboerne fremgår af bilag.

Skolen har i det supplerende høringssvar oplyst, at ”Kys og Kør” pladsen bliver benyttet så meget, at der kan opstå kapacitetsproblemer med risiko for tilbagestuvning ud på hovedvejen, eller at der i stedet vælges at parkere ulovligt andre steder. Forvaltningen er i dialog med skolen omkring muligheden for at forlænge ”Kys og Kør” zonen.

2. Trafikafvikling i krydset Østergade/Sandvej/Østervangs Allé

Rådgivende ingeniørfirma Rambøll har udarbejdet et notat om trafikafviklingen i krydset Østergade/Sandvej/Østervangs Allé, efter forsøgsordningen blev etableret. Det fremgår af notatet, at der ikke er afviklingsproblemer i krydset. Rambøll vurderer endvidere, at det kommende boligområde for enden af Østervangs Allé vil medføre en stigning i trafikken på Østervangs Allé på maksimalt 20-25 %, og at det ikke vil medføre afviklingsproblemer i krydset. Notatet fremgår af bilag.

3. Færdselsuheld på Sdr. Fælledvej

Der har ikke været registreret færdselsuheld på Sdr. Fælledvej indenfor de seneste 5 år. Det senest registrerede uheld på vejen er dateret til 2007 og involverede ikke personskaade.

4. Omfartsvej omkring Auning

Vejdirektoratet offentliggjorde i foråret 2016 en forundersøgelse for en omfartsvej ved Auning. I forundersøgelsen undersøges 2 løsningsforslag, hvor Industrivej og Energivej opgraderes og anvendes til omfartsvejen. For at undgå trafik fra tilstødende veje anbefales det at lukke en række af de veje, som i dag har adgang til Industrivej og Energivej, herunder Sdr. Fælledvej. Vejdirektoratet vil som konsekvens af vejlukningerne etablere en række nye lokalveje.

En lukning af Sdr. Fælledvej ved Energivej vurderes at ville skabe mere trafik i området omkring skolen og hallen, men samtidig væsentligt reducere trafikmængden på Østergade. Forvaltningen er i øjeblikket i dialog med Vejdirektoratet omkring forundersøgelsen og den foreslåede lukning af Sdr. Fælledvej ved Energivej.

Tidshorizonten for omfartsvejen er ukendt. Sagen ligger hos Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Forvaltningen konkluderer på baggrund af de nye oplysninger i sagen, at der ikke er problemer med trafikafviklingen i området. Det ses dog, at "Kys og Kør" pladsen og parkeringspladserne foran hallen i spidsbelastningstidspunkterne er meget benyttede, og at det

kan give anledning til, at nogle vælger at holde ulovligt andre steder. Problemerne kan afhjælpes ved at udvide ”Kys og Kør” pladsen og eventuelt indskrænke det afspærrede areal ved hallen.

Det anbefales fortsat, at løsningsmodel 2 etableres, og at Sdr. Fælledvej spærres permanent. Omfanget af det afspærrede areal er fra et trafiksikkerhedsmæssigt perspektiv mindre vigtigt, og kan koordineres med Auning Idræts- og Kulturcenter, hvis arealet foran hallen eventuelt inddrages til et fremtidigt klimaprojekt/aktivitetspark.

Forvaltningen forventer, at model 2 kan udføres af Vej og Park i løbet af sommeren 2017.

Økonomiske konsekvenser

Der er på budget 2017 afsat 0,700 mio. kr. til mindre trafiksikkerhedsprojekter/mobilitet. Heraf er 0,255 mio. kr. afsat til en løsning af trafiksituationen på Sdr. Fælledvej. Udgiften til projektet vil blive afholdt indenfor den afsatte ramme på 0,700 mio. kr.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at

1. der tages stilling til om Sdr. Fælledvej skal spærres permanent. Hvis vejen spærres tages stilling til omfanget af det afspærrede areal.
2. løsningsmodel 2's øvrige tiltag etableres (”Kys og Kør”, dobbeltrettet cykelsti mellem Østergade og skolen og gangsti mellem SFO og daginstitutionens P-plads)
3. der meddeles anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 0,255 mio. kr.
4. bevillingen finansieres af det på investeringsoversigten 2017 afsatte rådighedsbeløb på 0,700 mio. kr.

Bilag:

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben Løsningsmodel 2 | 68532/17 |
| 2 | Åben Notat om trafikafvikling i krydset Østergade-Sandvej-Østervangs Allé.pdf | 68531/17 |

3	Åben	Kommentarer fra naboer	68530/17
4	Åben	Supplerende høringssvar fra Auning Skole.pdf	68529/17
5	Åben	Høringssvar fra Auning Borgerforening.pdf	68528/17
6	Åben	Høringssvar fra Auning Idræts Forening	68527/17
7	Åben	Tidligere høringssvar fra Børnehuset Mælkevejen	77138/17
8	Åben	Tidligere høringssvar fra Auning Skole	77137/17
9	Åben	Tidligere høringssvar fra Auning Idræts- og Kulturcenter	77136/17

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 23-05-2017

Ad. 1) Et flertal i Miljø- og teknikudvalget bestående af Jens Meilvang (I), Niels Ole Birk (V) og Mads Nikolajsen (F) anbefaler, at Sdr. Fælledvej spærres permanent med det areal, der er anvendt i forsøget. Niels Basballe (A) og Tom Bytoft (A) anbefaler, at Sdr. Fælledvej ikke spærres permanent.

Ad. 2) Tiltrådt

Ad. 3) Tiltrådt

Ad. 4) Tiltrådt

Alle sagens høringssvar skal vedlægges til sagens behandling i økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-06-2017

Ad. 1)

Et flertal i økonomiudvalget (Hans Husum (V), Torben Jensen (L), Jens Meilvang (I), Benny Hammer (C) og Mads Nikolajsen (F)) tiltrådte indstilling fra et flertal i miljø- og teknikudvalget om at Sdr. Fælledvej spærres permanent med det areal, der er anvendt i forsøget.

Jan Petersen (A) og Hans Fisker (A) tog forbehold.

Ad. 2)

Tiltrådt.

Ad. 3)

Tiltrådt.

Ad. 4)

Tiltrådt.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 13-06-2017

Ad 1)

Tom Bytoft (A) fremsatte ændringsforslag om at vi lader vejen åbne i en forsøgsperiode af rimelig længde, der tager højde for skoleferien med mere, som giver plads til at borgernes forslag kan bringes i spil og analyseres for handlemuligheder, men også at vi ser på den samlede trafikafvikling i Auning. Sagen forankres i miljø og teknikudvalget, og forelægges for byrådet efter forsøgsperioden.

Borgmesteren satte først indstilling fra et flertal i miljø- og teknikudvalget om at Sdr. Fælledvej spærres permanent med det areal, der er anvendt i forsøget. For stemte 11 medlemmer (V,L,I,Ø og F). Imod stemte 13 medlemmer (A (undtagen Else Søjmark), O og Helle Plougmann (uden for partierne). 2 medlemmer (C og Else Søjmark (A)) undlod at stemme.

Indstillingen er herefter forkastet.

Borgmesteren satte herefter ovennævnte ændringsforslag fra Tom Bytoft (A) til afstemning. For stemte 13 medlemmer (A (undtagen Else Søjmark), O og Helle Plougmann (uden for partierne)). Imod stemte 11 medlemmer (V,L,I,Ø og F). 2 medlemmer (C og Else Søjmark (A)) undlod at stemme.

Ændringsforslaget er herefter vedtaget.

Ad 2,3 og 4)

Godkendt.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at udvalget tager stilling til forsøgsordningens form og omfang.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Forsøgsperioden med åbning af vejen sker efter skolernes efterårsferie og løber indtil udgangen af 2017. I forsøgsperioden udfører forvaltningen undersøgelser, der forelægges for udvalget i september 2017.

Jens Meilvang (I), Niels Ole Birk (V) og Mads Nikolajsen (F) udtrykker bekymring for at der åbnes for bilkørsel i den oprettede sikkerhedszone.

9. Kystsikring Anholt - udarbejdelse af udbudsmateriale

04.18.00.P20

13/9921

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Omfanget af kysterosionen langs Anholts mest centrale infrastruktur er tiltagende og behovet for kystsikring er derfor akut.

Et allerede godkendt kystsikringsprojekt bestående af bølgebrydere, høfder, skråningsbeskyttelse og sandfodring giver mulighed for at retablere hovedvejen, sikre campingpladsens og spildevandsanlæggets overlevelse samt beskytte havnen mod at blive afsnøret og oversvømmet.

Der er givet tilsagn om statslig medfinansiering og bidrag fra berørte lodsejere og forsyningsselskaber samt opnået stor lokal opbakning til crowdfunding via Anholt Borgerforening. På nuværende tidspunkt arbejdes der derfor med en model, hvor det forventes, at staten finansierer 2/3 af projektet og at restfinansieringen finder sted via private og kommunale bidrag.

Såfremt der foreligger en endelig godkendt projektf finansiering ultimo august 2017, kan kystsikringsanlægget realiseres i vinteren 2017/2018, og opfylder dermed vilkåret i Kystdirektoratets godkendelse om, at anlægsarbejdet skal foregå i vinterhalvåret.

Med efterfølgende reablering af Nordstrandvej forventes det samlede anlægsarbejde færdigt primo maj 2018. En tidsplan for kystsikringsprojektet er vedlagt som bilag.

Med henvisning til situationen på Anholt, samt muligheden for rettidigt at kunne handle på en eventuelt nær forestående realisering af kystsikringsprojektet, anbefaler forvaltningen, at udarbejdelse af udbudsmaterialet igangsættes allerede på nuværende tidspunkt.

Økonomiske konsekvenser

I forbindelse med udarbejdelsen af udbudsmaterialet ved ekstern rådgiver forventes en udgift på 0,111 mio. kr. Et tilbud fra COWI er vedlagt som bilag.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at

1. udarbejdelsen af udbudsmaterialet for kystsikringsprojektet igangsættes.
2. tidsplanen for projektet godkendes.
3. omkostningerne ved gennemførelsen af udbuddet indarbejdes i det samlede anlægsbudget, der behandles i august 2017.

Bilag:

- | | |
|------------------------|----------|
| 1 Åben Tidsplan | 80433/17 |
| 2 Åben Tilbud på udbud | 81730/17 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Tiltrådt.

10. Udbud af landbrugsparceller

24.01.00.G01
Sagsgang: MTU

17/9382

Åben sag

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har haft bortforpagtet 11 landbrugsparceller, som nu tilbageleveres. Derfor skal der tages stilling til arealernes fremtidige anvendelse og en mulig bemyndigelse til forvaltningen om at indgå eventuelle nye forpagtningsaftaler med tilbudsgivere.

De 11 landbrugsparceller, der nu tilbageleveres, er:

Parcel nr. 34, arealet udgør 2,46 ha. og er beliggende ved Rolshøjvej og er omfattet af byplanvedtægt 12, der er en gravhøj med tilhørende beskyttelses linjer på arealet, arealet ligger i tilknytning til eksisterende industriområde.

Oversigtskort bilag 1.

Parcel nr. 36, arealet udgør 13,55 ha. Og er beliggende ved Mellemstrupvej og Robstrup vej. Arealet er udlagt til salg af boliger og landbrug.

Oversigtskort bilag 2.

Parcel nr. 38, arealet udgør 2,27 ha. og er beliggende ved Åstrup. Arealet er udlagt til landbrugsdrift.

Oversigtskort bilag 3.

Parcel nr. 103, arealet udgør 5,49 ha. og er beliggende ved A16 og Kærvej, arealet er et §3 område, naturtilstanden må ikke ændres.

Oversigtskort bilag 4.

Parcel nr. 110, arealet udgør 4,41 ha. og er beliggende ved A16 og Kobrovej.

Oversigtskort bilag 5.

Parcel nr. 122, arealet udgør 8,77 ha. og er beliggende ved Dalsgårdevej, arealet er et §3 område, naturtilstanden må ikke ændres.

Oversigtskort bilag 6.

Parcel nr. 136, arealet udgør 9,30 ha. og er beliggende ved Dalsgårdevej, arealet er et § 3 område, naturtilstanden må ikke ændres.

Oversigtskort bilag 7.

Parcel nr. 144, arealet udgør 0,83 ha. og er beliggende ved Næsgårdsvej, Enslevgården, der danner ramme om fritids, rekreative og foreningsformål.

Oversigtskort bilag 8.

Parcel nr. 145, arealet udgør 8,45 ha. og er beliggende ved Næsgårdsvej, der danner ramme om fritids, rekreative og foreningsformål.

Oversigtskort bilag 9.

Parcel nr. 2007, arealet udgør 5,38 ha. og er beliggende ved Langgade og Østergårdsvej, Vivild, arealet er omfattet af lokalplan, der udlægger området til bolig- og erhvervsparceller.

Oversigtskort bilag 10.

Parcel nr. 3011, arealet udgør 31,20 ha. og er beliggende ved Nørrekær, Gl Estrup, arealet er et § 3 område, naturtilstanden må ikke ændres.

Oversigtskort bilag 11.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at

1. der tages stilling til arealernes fremtidige anvendelse.
2. der tages stilling til om forvaltningen kan sende forpagtningerne i udbud og tildele arealerne højstbydende, eller forkaste de indkomne tilbud, der ikke anses for rimelige, i forhold til kommunens interesser.

3. forvaltningen bemyndiges til at indgå forpagtningsaftaler med tilbudsgivere.

Bilag:

1	Åben Bilag 1 Landbrugsparcel nr. 34 - kortbilag	78005/17
2	Åben Bilag 2 Landbrugsparcel nr. 36 - kortbilag	78007/17
3	Åben Bilag 3 Landbrugsparcel nr. 38 - kortbilag	78010/17
4	Åben Bilag 4 Landbrugsparcel nr. 103 - kortbilag	78013/17
5	Åben Bilag 5 Landbrugsparcel nr. 110 - kortbilag	78016/17
6	Åben Bilag 6 Landbrugsparcel nr. 122 - kortbilag	78018/17
7	Åben Bilag 7 Landbrugsparcel nr. 136 - kortbilag	78021/17
8	Åben Bilag 8 Landbrugsparcel nr. 144 - kortbilag	78022/17
9	Åben Bilag 9 Landbrugsparcel nr. 145 - kortbilag	78023/17
10	Åben Bilag 10 Landbrugsparcel nr. 2007 - kortbilag	78026/17
11	Åben Bilag 11 Landbrugsparcel nr. 3011 - kortbilag	78029/17
12	Åben Bilag 12 Standard forpagtningsaftale	78031/17

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Ad. 1) Den nuværende anvendelse fortsættes.

Ad. 2) Arealerne kan sendes i udbud som beskrevet.

Ad. 3) Godkendt.

11. Norddjurs Flugtskydningscenter forlængelse af lejeaftale

24.01.00.G01
Sagsgang: MTU

17/9387

Åben sag

Sagsfremstilling

Norddjurs Flugtskydningscenter, Ørsted Kærvej 12, har anmodet om forlængelse af lejekontrakten for arealet, hvor flugtskydningsbanen er anlagt. Lejekontrakten, der danner rammerne for arealet, er udarbejdet i 1983, og er efterfølgende forlænget via tillæg til lejekontrakten løbende. Den seneste forlængelse er på 10 år og blev indgået den 11. december 2007 og udløber den 30. juni 2017.

De tilstødende arealer anvendes til cross bane for Rougsø Cross klub, samt hundetræningsbane for DCH Ørsted, se oversigtskort i bilag.

Rougsø Cross klub fik i 2016 udvidet og fornyet sin låneaftale i forbindelse med udvidelse af arealet, samt fornyet miljøgodkendelsen der vedrører såvel flugtskydningscenteret som cross banen.

Brugerne af arealerne er pålagt dels at overholde alle miljøkrav samt at indhente alle nødvendige tilladelser og overholde krav, der måtte blive pålagt i forbindelse med aktiviteterne. Parterne skal ifølge miljøgodkendelsen i fællesskab udarbejde en fortegnelse over fordeling af aktivitetsdage og -tider for at overholde myndighedskravene.

Fortegnelsen skal godkendes af Norddjurs Kommunes som miljømyndighed, der i tilfælde af uenighed mellem parterne træffer endelig beslutning om fordeling af aktivitetstider.

Forvaltningen har udarbejdet en standard brugsretsaf tale for at sikre ensartede vilkår for brugsretstagere af kommunale arealer, se bilag.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Norddjurs Kommune opkræver ikke leje, brugerne afholder selv udgifterne til deres aktiviteter.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at forvaltningen bemyndiges til at indgå en ny brugsretsftale med Norddjurs Flugtskydningscenter med en tidsbegrænsning på 10 år med mulighed for forlængelse.

Bilag:

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Oversigts kort Ørsted Kærvej 12 | 78064/17 |
| 2 | Åben Udkast til låneftale med Norddjurs Flugtskydningscenter | 78070/17 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Godkendt.

12. Orientering om energimærkning af bygninger

82.09.00.P20

15/18893

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget godkendte den 15. december 2015 fornyelse af energimærkning og kommunalbestyrelsen gav den 21. januar 2016 anlægsbevillingen.

I Norddjurs Kommunes vedtagne budgetter for 2016 og 2017 er der i alt afsat 3,0 mio. kr. til opgaven.

Efter udbud er opgaven blevet billigere end først antaget, derfor kan der af de 3,0 mio. kr. tilbagelægges 1,250 mio. kr. i kassen.

Opgaven med energimærkning af de kommunale bygninger og selvejende institutioner er vundet af rådgivende ingeniørvirksomhed Rambøll med laveste pris som afgørende. Ifølge projektets overordnede tidsplan afsluttes energimærkningen i 4. kvartal 2017.

Rådgiver leverer udover selve energimærkningen en samlet oversigt over energibesparelspotentialerne/tiltag pr. bygning, som grundlag for udvælgelse af de bedste besparelsesforslag for energieffektivisering af kommunale bygninger. Et eksempel på energimærkningen er vedlagt som bilag.

Økonomiske konsekvenser

Et beløb svarende til 1,250 mio.kr. lægges i kassen i forbindelse med hovedbudgetopfølgning/halvårsregnskab ultimo juni 2017.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orientering tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Eksempel på energimærkning

78572/17

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Tiltrådt.

13. Hessel station, tidsplan og proces

13.05.16.P20

13/19557

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Der er nu gennemført planlægning for en ny station for letbanen i den sydlige del af Rugvænget i Grenaa - Hessel station. Udførelse af opgaven sendes i udbud den 15. juni 2017, resultatet foreligger den 8. august 2017. Endelig stillingtagen til projektets gennemførelse kan således ske ved behandling i økonomiudvalget den 8. august 2017 og kommunalbestyrelsen den 22. august 2017.

Af hensyn til de overordnede tidsplaner for letbanen er målet at kunne indgå kontrakt om anlæg af Hessel Station den 28. august 2017.

Den overordnede vision for letbanen er at få skabt et mere effektivt kollektivt trafiknet, som øger den kollektive trafiks andel af persontrafikken i Østjylland. Etableringen af stationen syd for Grenaa er valgt for at skabe et udvidet tilbud til borgere og virksomheder i Grenaa. Lokaliseringen i Hessel er valgt ud fra, at der er god tilgængelighed til stedet for pendlere og rejsende fra et større område og god betjening af en række nærliggende virksomheder og boligområder. Stationen bliver placeret i tæt tilknytning til det lysregulerede kryds ved Rugvænget/Århusvej, for at sikre en sikker og nem adgang for både biler, cykler og fodgængere.

Der etableres gode parkeringsforhold med nem tilgængelighed for både biler og cykler og der indrettes ventefaciliteter, toilet og aflåst cykelparkering. Derudover kan der etableres busstoppested i forbindelse med letbanens station.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 13. december 2016, at der blev udarbejdet et detailprojekt på to fremlagte skitseforslag, se bilag. På denne baggrund har Letbaneselskabet udarbejdet bygherreoverslag, se bilag.

Forvaltningen har søgt 1,3275 mio. kr. fra Trafik- og Byggestyrelsens pulje ”Kollektiv trafik i yderområder” til støtte til faciliteter på Hessel Station, som skal gøre den attraktiv at benytte. Der forventes svar i juni 2017.

Tidsplanen

Udbuddet vil følge nedenstående tidsplan, se bilag 2.

- Udsendelse af udbudsmateriale, 15. juni 2017
- Licitation, 7. august 2017
- Behandling i Økonomiudvalget, 8. august 2017
- Godkendelse i Kommunalbestyrelsen, 22. august 2017
- Kontraktindgåelse, 28. august 2017
- Igangsætningsfrist, 9. oktober 2017
- Afleveringsfrist, 31. januar 2018

Økonomiske konsekvenser

På budget 2017 er der afsat 8,8 mio. kr. til letbaneprojekter. Heraf er 6,7 mio. kr. prioriteret til etablering af forslag 1 på Hessel station og forslag 2 har en forventet ekstraomkostning på 0,7 mio. kr. Projekterne kan med den gældende prioritering af projekter i tilknytning til letbanen gennemføres indenfor den afsatte økonomiske ramme.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at tidsplanen og processen godkendes.

Bilag:

1	Åben	Kortbilag hessel station	66063/17
2	Åben	Udbudstidsplan Hessel station	66062/17
3	Lukket		

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Tiltrådt.

14. Mobilitetsprojekt - delebiler i Norddjurs05.00.00.P20
Sagsgang: MTU

16/10684

Åben sag

Sagsfremstilling

Djurs Mobilitetsstrategi er et samarbejde med Syddjurs Kommune, Region Midtjylland og Midttrafik om at udvikle mobiliteten på Djursland frem mod år 2025. Strategien blev vedtaget af kommunalbestyrelsen den 14. juni 2016. Til strategien er der udviklet en lang række mobilitetsprojekter, som skal implementere strategien. [Link til Djurs-Mobilitetsstrategi](#)

Der er afsat 0,15 mio. kr. i Norddjurs Kommune i 2017 til at støtte op om implementeringen af strategien. Igangsætning af delprojekter og anvendelse af disse midler besluttet af miljø- og teknikudvalget. Den 21. marts 2017 godkendte miljø- og teknikudvalget, at der blev frigivet 0,075 mio. kr. til mobilitetsprojekterne ”Kombinationsrejser” og ”Mobilitet og markedsføring”.

Understøttelse af delebiler i Norddjurs Kommune

Mobilitetsstrategien beskriver forsøg med og understøttelse af delebilsordninger som indsatsområde. Per juni 2017 er der delebil i 4 byer på Djursland, mens flere byer er i forhandling med delebilsoperatør om at anskaffe en delebil. Nørager er på nuværende tidspunkt den eneste by i Norddjurs Kommune, som per juni 2017 har fået delebil.

Forvaltningen anbefaler, at man udnytter det momentum, der er på Djursland i øjeblikket i forhold til delebiler, og understøtter byernes parathed til at anskaffe sig en delebil. Dette kan gøres ved at Norddjurs Kommune opretter en delebilspulje, som byerne kan søge støtte fra til opstarten af delebil i deres by. Hermed kan Norddjurs Kommune være med til at sikre, at delebiler får fodfæste i Norddjurs Kommune. Det er vigtigt at pointere, at det er hjælp til selvhjælp, og at byerne enten selv skal drive delebilerne eller lave aftale med privat delebilsoperatør om at drive delebilerne. Norddjurs Kommune skal ikke stå for driften af delebiler.

Delebiler kan give Norddjurs Kommunes bysamfund en række fordele:

- Et større mobilitetsstilbud, som supplerer privatbilisme, cyklisme og kollektiv trafik.
- Mere fleksibilitet i borgernes transportvalg.
- Større økonomisk frirum for borgerne, da mange kan spare en eller flere biler. F.eks. den ældre borger, som kun bruger den en gang imellem til indkøb, familien som har 2 biler, men kun bruger den 2. bil sjældent, familien med hjemmeboende voksne børn med kørekort og 3 eller 4 biler.
- Markedsføringsværdi i forhold til bosætning i byerne, at potentielle tilflyttere ikke behøver at være så afhængige af at eje flere biler.
- Erfaringer viser, at brugere af delebilsordninger i højere grad reflekterer over deres transportvalg og oftere supplerer bilen med cykel og kollektiv trafik, samt tager færre unødvendige bilture end privatbilister. Hermed kan delebiler også bidrage til, at borgerne bliver mobilister, at der er færre biler på vejene, en øget sundhed og en CO₂-reduktion.

Forvaltningen anbefaler, at de resterende 0,075 mio. kr. til mobilitetsprojekter på driftsbudgettet i 2017 frigives til understøttelse af delebiler i Norddjurs Kommune til oprettelsen af en delebilspulje. De 0,05 mio. kr. kan udgøre delebilspuljen, mens det resterende beløb går til administration og kommunikation. Forvaltningen foreslår, at byerne skal kunne søge op til 10.000 kr. til opstart af en delebil, uanset om de vælger at oprette deres egen delebilsordning eller hos en privat delebilsoperatør. Forvaltningen vil udarbejde forslag til ansøgningskriterier til delebilspuljen til godkendelse på miljø- og teknikudvalgsmødet den 15. august 2017.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 0,15 mio. kr. på driftsbudgettet i 2017 og 0,3 mio. kr. i overslagsårene 2018-20 til mobilitetsprojekter. Der resterer 0,075 mio. kr. på driftsbudgettet i 2017 til mobilitetsprojekter.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at

1. der anvendes 0,075 mio. kr. til projekt Delebiler i Norddjurs med henblik på oprettelsen af en delebilspulje.
2. forvaltningen udarbejder forslag til ansøgningskriterier til delebilspuljen til godkendelse på miljø- og teknikudvalgsmødet den 15. august 2017.
3. projektet sendes videre til orientering i økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Godkendt.

15. Grenaa-Aarhusbanen: Nedlæggelse af overkørsler

05.00.00.G01

17/504

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Banedanmark er som følge af aftalen om ”En grøn transportpolitik” fra 2009 i gang med at øge sikkerheden på jernbanenettet i Danmark. Dette sker bl.a. ved at nedbringe antallet af overkørsler over banen mest muligt. De overkørsler, der ikke kan nedlægges, skal sikres med bomanlæg. Banedanmark har planer om at lukke de fleste markoverkørsler, der fungerer som private fællesveje. Der er desuden planer om at lukke følgende overkørsler af offentlige kommuneveje:

- Grønlandsvej
- Homåvej
- Ålsø Stationsvej

Banedanmark forelægger som anlægsmyndighed sagen for Statsekspropriationskommissionen for Jylland ved en besigtigelsesforretning. Berørte lodsejere har mulighed for at udtale sig om sagen. Norddjurs Kommune får som vejmyndighed lejlighed til at udtale sig. På baggrund af besigtigelsen og de fremkomne bemærkninger prøver Ekspropriationskommissionen Banedanmarks projekt og vurderer, hvorvidt Banedanmarks projektforslag kan tiltrædes. Ekspropriationskommissionen har således mulighed for at træffe en ekspropriationsbeslutning, der fraviger Banedanmarks projektforslag. Ekspropriationskommissionen kan endvidere pålægge, at Banedanmark skal foretage supplerende undersøgelser inden ekspropriationsforretningen.

Tidsplanen på Banedanmarks hjemmeside:

- August-september 2017: Besigtigelsesforretninger
- Marts 2018: Ekspropriationsforretninger
- Forår-efterår 2018: Anlægsfasen

Banedanmark har ansøgt Norrdjurs Kommune som vejmyndighed i henhold til vejloven, om godkendelse af nye vejadgange og udvidelse af eksisterende vejadgange fra private fællesveje til offentlige veje. Det er forvaltningens vurdering, at ansøgningen er forbundet med planerne om nedlæggelse af de offentlige kommunevejes overkørsler, hvorfor ansøgningen også bør behandles sammen med spørgsmålet om nedlæggelse af de offentlige kommunevejes overkørsler

Økonomiske konsekvenser

Der er umiddelbart ingen økonomiske konsekvenser, da Banedanmark afholder udgifterne til lukning af de offentlige kommunevejes overkørsler.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at det besluttes, hvad kommunen skal anføre i forhold til Statsekspropriationskommissionen.

Bilag:

- | | | | |
|---|--------|---|----------|
| 1 | Åben | Oversigtsplan - 89610-1002 | 54188/17 |
| 2 | Åben | Ansøgning jf. Vejlovens §49 til Norrdjurs kommune - Norrdjurs Kommune §49.pdf | 74913/17 |
| 3 | Lukket | | |
| 4 | Lukket | | |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Miljø- og teknikudvalget indstiller, at forvaltningen får mandat til over for statsekspropriationskommissionen for Jylland at begære, at:

1. Grønlandsvejs overkørsel opretholdes og sikres med bomanlæg, Foruden at give adgang til eksisterende bebyggelse, er den også vigtig i forhold til kommunens fremtidige planlægning i området og for den optimale brug af Trustrup Station.
2. Homåvejs overkørsel nedlægges på betingelse af, at der anlægges ny vej mellem Homåvej og Revnvej,

3. Ålsø Stationsvejs overkørsel accepteres nedlagt.

Miljø- og teknikudvalget har herved ikke taget stilling til private overkørsler, men forholder sig positivt overfor forslag om tunnelløsninger.

Udvalget udtrykker endvidere stor bekymring i forhold til trafiksikkerheden på Århusvej, hvis den private overgang ved Hessel lukkes. Det bemærkes, at der allerede i dag er trængselsproblemer i Århusvejkrydset.

Udvalgets synspunkter er uddybet i vedlagte notat.

16. Forslag til energi- og klimapolitik for Norddjurs Kommune

13.00.00.P22

17/416

Åben sag

Sagsgang: KUU, MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 13. december 2016, at miljø- og teknikudvalget og kultur- og udviklingsudvalget skulle igangsætte en proces med henblik på at kunne vedtage en energi- og klimapolitik for Norddjurs Kommune.

Kultur- og udviklingsudvalget og miljø- og teknikudvalget har henholdsvis den 23. og 24. januar godkendt sagsfremstillingen: ”Godkendelse af proces for udarbejdelse af energi- og klimapolitik”, som herefter er godkendt i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen henholdsvis den 7. og den 21. februar 2017.

Kultur- og udviklingsudvalget og Miljø- og teknikudvalget behandlede ideforslag til energi- og klimapolitik for Norddjurs Kommune på deres møder den 22. maj og den 23. maj 2017, hvorefter politikken blev sendt i 14 dages offentlig høring frem til 8. juni 2017.

Energi- og klimapolitikken er bygget op om fem spor, som sætter retningen for fremtidens energi- og klimaindsats i Norddjurs Kommune. De fem spor er:

- De aktive samarbejder
- Et robust Norddjurs
- Grøn Transport
- Byer og land i udvikling
- Grøn erhvervsvækst

Der er i høringsperioden indkommet fire høringssvar. Høringssvarene fremgår af bilag om høringssvar. Tre af de fire høringssvar er kommet fra Wind Estate om vindmøller. Det fjerde

høringssvar kommer fra Erhverv Grenaa. Høringssvarene er taget med i det tilhørende dynamiske idekatalog. Der kan forekomme mindre redaktionelle ændringer i politikens layout ved trykning.

Processen for udarbejdelse af energi- og klimapolitikken har været kendetegnet ved stor borgerinddragelse både gennem åbne borgermøder og en digital platform på energi- og klimapolitikens hjemmeside.

Der er truffet afgørelse om at Norddjurs Kommunes energi- og klimapolitik ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Afgørelsen er sendt i 4 ugers klageperiode, hvor klagefristen er afsluttet inden forslaget til energi- og klimapolitikken drøftes i kommunalbestyrelsen.

Klimarådet er netop kommet med deres anbefalinger til en klima- og energiomstilling frem mod 2030. Klimarådets anbefalinger ses her:

<http://www.klimaradet.dk/da/rapporter/omstilling-frem-mod-2030>

Tidsplan for udarbejdelse af energi- og klimapolitikken er følgende:

19. juni 2017	Forslag til energi- og klimapolitik behandles i Kultur- og udviklingsudvalget
20. juni 2017	Forslag til energi- og klimapolitik behandles i Miljø- og teknikudvalget
8. august 2017	Forslag til energi- og klimapolitik behandles i Økonomiudvalget
20. august 2017	Forslag til energi- og klimapolitik behandles i Kommunalbestyrelsen

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at forslag til energi- og klimapolitik godkendes.

Bilag:

1 Åben Høringssvar - Energi og klimapolitik.pdf

85352/17

- | | | |
|---|---|----------|
| 2 | Åben Forslag til Energi- og klimapolitik Norddjurs_13. juni.pdf | 85485/17 |
| 3 | Åben Idekatalog_13. juni.pdf | 85499/17 |

Beslutning i Kultur- og udviklingsudvalget den 19-06-2017

Tiltrådt.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Tiltrådt.

Forslaget om energisymbiose omkring Grenaa Havn tilføjes i idékataloget.

Mads Nikolajsen (F) og Tom Bytoft (A) Niels Basballe (A) ønsker, at forslag om vindmøller i Glatved indgår i idékataloget.

Jens Meilvang (I) og Niels Ole Birk (V) ønsker ikke, at kæmpevindmøller indgår i temaet.

17. Godkendelse af årsregnskab for 2016 for Beredskab & Sikkerhed

14.00.05.A00

15/7520

Åben sag

Sagsgang: BK, MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Ifølge vedtægterne for Beredskab & Sikkerhed skal Beredskabskommissionen senest den 30. juni fremsende a) beretning om revision af årsregnskab, b) et med revisionspåtegning forsynet årsregnskab samt c) eventuel udtalelse herom til de enkelte kommunalbestyrelser til godkendelse.

Årsregnskab 2016 udviser driftsudgifter på i alt 47,901 mio. kr., og indtægter på i alt 49,129 mio. kr., hvilket svarer til en netto mindreudgift på 1,228 mio. kr.

BDO Kommunernes Revision har revideret årsregnskabet i henhold til den fremsendte revisionsprotokol. Revisionen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Netto mindreudgiften på 1,228 mio. kr. er jævnfør vedtægterne overført til regnskabsår 2017 og fremgår af budgettet herfor.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen, at årsregnskab og revisionsprotokol underskrives og indstilles til godkendelse i kommunalbestyrelserne

Bilag:

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Årsregnskab 2016 - Beredskab & Sikkerhed m. revisionens underskrift.pdf | 73842/17 |
| 2 | Åben Revisionsberetning vedrørende årsregnskab 2016.pdf | 73844/17 |
| 3 | Åben Specificeret udgiftsregnskab for Beredskab og Sikkerhed | 61481/17 |
| 4 | Åben Ledelsens regnskabserklæring for årsregnskab 2016.pdf | 73843/17 |

**Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov
- Djursland den 11-05-2017**

Indstillingen blev tiltrådt.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at årsregnskab og revisionsprotokol godkendes.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Tiltrådt.

18. Godkendelse af plan for brandsyn

14.00.05.A00

15/7520

Åben sag

Sagsgang: BK, MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Reglerne om brandmyndighedernes brandsyn er fastsat i bekendtgørelse nr. 1000 af 29. juni 2016 om brandsyn, der trådte i kraft 1. juli 2016. Bekendtgørelsen er fastsat i medfør af beredskabslovens § 4, stk. 2, § 36, stk. 1-3, § 36 a og § 70, stk. 4 og 5.

Et brandsyn er et lovpligtigt tilsyn af brandsikkerheden i en bygning, et lokale eller hos en brandfarlig virksomhed. Ved et brandsyn rådgives og informeres ejeren om formålet med de brandforebyggende regler. Brandsynene er varslede og dialogbaserede. Formålet med brandsyn er at mindske risikoen for at brande opstår, breder sig eller fører til skader på mennesker, ejendom eller miljø, og at sikre forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder, hvis der sker en brand.

Følgende objekter er omfattet af reglerne om brandsyn:

- Fredede bygninger.
- Hoteller og andre lignende steder med soverumsafsnit, hvor der er flere end 10 sovepladser.
- Plejehjem med soverumsafsnit, hvor der er flere end 10 sovepladser.
- Forsamlingslokaleafsnit til flere end 150 personer.
- Forsamlingslokaler til flere end 50 personer og højst 150 personer, hvor kommunalbestyrelsen har givet særlige driftsmæssige pålæg.
- Undervisningsafsnit til flere end 150 personer.
- Daginstitutionersafsnit til flere end 50 personer eller med flere end 10 sovende.
- Butikker til flere end 150 personer.
- Feriehuse med flere end 10 sovepladser, der anvendes til udlejning, og hvor kommunalbestyrelsen har givet driftsmæssige pålæg.
- Brandfarlige virksomheder og oplag med videre. Det fremgår af beredskabslovens § 33, stk. 1 og stk. 2, nr. 2.
- Brandfarlige virksomheder, oplag og bygninger med videre, hvor kommunalbestyrelsen har bestemt, at der skal træffes konkrete foranstaltninger. Det fremgår af beredskabsloven § 34, stk. 2, eller § 35, stk. 3.

- Særlige lagerbygninger.
- Forsamlingsstelte, camping-, festival- og salgsområder, der er omfattet af driftsmæssige krav i bygningsreglementet.

Brandsynsbekendtgørelsen er senest ændret i juni 2016. Med ændringerne i Bekendtgørelse om brandsyn (bekendtgørelse nr. 1000 af 29. juni 2016) åbnes fremover mulighed for, at beredskaberne foretager brandsyn ud fra en risikobaseret betragtning i stedet for blot at gå brandsyn på alle objekter.

Det er beredskabets vurdering, at tiden til brandsyn kan anvendes bedre, end det er tilfældet i dag. Med plan for brandsyn ønsker beredskabet at frigøre tid til grundigere brandsyn på de objekter, der omfatter mange mennesker, sårbare og udsatte borgere, evakueringsstunge objekter som sygehuse, plejehjem, diskoteker med videre.

I et bilag til bekendtgørelse nr. 1000 af 29. juni 2016 fastslås det, at en række objekter skal have brandsyn hvert år, for eksempel sygehuse, plejeboliger og lignende. En række objekter skal, jævnfør bilaget til bekendtgørelsen, kun have brandsyn hvert andet år, for eksempel på hoteller. Hertil er det beredskabets risikovurdering, at et årligt brandsyn bør fastholdes. Der åbnes mulighed for, at en række objekter kan have brandsyn med andre frekvenser, når disse er fastsat ud fra en risikovurdering og efter beslutning i kommunalbestyrelsen.

Samtlige brandsynsobjekter i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner er vurderet af beredskabet. Forslag til fremtidige terminer fremsættes i bilaget, som fremsendes til Beredskabskommissionens behandling.

Økonomiske konsekvenser

Foruden at frigive tid til grundigere brandsyn på evakueringsstunge objekter, vil fuld implementering af planen for brandsyn - i overensstemmelse med aftalen om løbende effektivisering af beredskabet - også medføre reduktion i beredskabets administration med et årsværk.

Indstilling

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen, at plan for brandsyn indstilles til godkendelse i kommunalbestyrelserne.

Bilag:

1 Åben Plan for brandsyn 2017-2021

61479/17

**Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov
- Djursland den 11-05-2017**

Indstillingen blev tiltrådt.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at plan for brandsyn godkendes.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Tiltrådt.

19. Boligselskabet af 2014 under skærpet tilsyn

03.10.00.P00

14/17827

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Denne sag skal orientere om, at der har været problemer i forhold til administrationselskabet Randers Boligs administration af Boligselskabet af 2014 (tidligere Randersegnens Boligforening). Boligselskabet af 2014 har 274 boliger i Norddjurs Kommune. Der er vedlagt en oversigt over boligernes beliggenhed. For at boligerne kan opdateres til en passende standard, skal der foretages renoveringsarbejder ifølge nogle fastlagte helhedsplaner. Renoveringsarbejderne er ikke blevet igangsat hvilket er en del af begrundelsen for det skærpede tilsyn. Efter den tidsplan, der kan ses nedenfor, planlægges renoveringerne at starte i februar/marts 2019.

Boligselskabet af 2014 har hjemsted i Randers Kommune, hvorfor det er Randers Kommune, der har det primære tilsyn med Boligselskabet af 2014. Her orienteres derfor om tiltag og status, som Randers Kommune har informeret Norddjurs Kommune om.

Randers Byråd besluttede den 7. november 2016, at tilsynet med almene boliger i 2017 i Randers Kommune skal afholde kvartalsvise møder med RandersBolig for en drøftelse af administrationsorganisationens status og udvikling som følge af ophøret af samarbejdet mellem RandersBolig og DAB pr. 31. december 2016. Til mødet udarbejder RandersBolig en rapport med status for RandersBolig, herunder Boligselskabet af 2014.

Denne sag omhandler første kvartalsorientering. Statusrapporterne for RandersBolig og for Boligselskabet af 2014 er vedlagt. Endvidere er vedhæftet referat fra det afholdte møde mellem forvaltningen i Randers Kommune og RandersBolig.

Det følger af statusrapporten, at RandersBolig er tilfreds med at have fået afklaret den ledelsesmæssige situation. RandersBolig forventer kun i begrænset omfang at gøre brug af DAB fremover.

Randers Kommune har særligt en bekymring omkring håndtering af de større sager med helhedsplaner. Det er komplicerede sager med flere involverede parter, og de kræver et særligt fokus for at være i fremdrift. Tilsynet har tidligere udtrykt bekymring for, om RandersBolig var i stand til at løfte denne opgave, og denne bekymring er fortsat relevant efter gennemgang af statusrapport for 1. kvartal af 2017.

Særligt for Boligselskabet af 2014 gælder, at Randers Kommune er bekymret på flere områder, herunder administrationen af boligorganisationen og den manglende fremdrift i helhedsplanerne. Randers Kommune er blevet opmærksom på, at der i februar 2017 er sket en udskiftning af nøglepersoner i RandersBolig i forhold til administrationen af Boligselskabet af 2014, og at dette fortsat ikke er endeligt på plads. RandersBolig udtrykker i statusrapporten for Boligselskabet af 2014 også bekymring for dette. Samtidig fremgår det af staderapporten for Boligselskabet af 2014, at der ikke er sket den fremdrift i helhedsplanerne, herunder skemasagerne, som tidligere oplyst til tilsynet på styringsdialogmødet i november 2016.

Der forventes nu en forsinkelse på gennemførelse af helhedsplanerne på op til 1 år i forhold til det på styringsdialogmødet oplyste, hvilket Randers Kommune finder kritisabelt. Hovedbestyrelsen i boligorganisationen finder ligeledes dette bekymrende. Tidsforskydningen i helhedsplanernes gennemførelse vurderes på det foreliggende grundlag ikke umiddelbart at have nogen kritiske konsekvenser for boligorganisationen og dens økonomi.

Regnskabet for Boligselskabet af 2014 er endnu ikke færdiggjort. RandersBolig gør dog opmærksom på et presserende problem i forhold til afdeling 5010, Marie Magdalene, Syddjurs. Afdelingen har et likviditetsmæssigt problem, der betyder, at en større regning, der forfalder i 2. kvartal 2017, ikke kan betales uden tilskud fra enten boligorganisationen eller Landsbyggefonden. Boligorganisationen har ikke en økonomi, der er stærk nok til at yde tilskud i det fornødne omfang, hvorfor Landsbyggefonden skal søges om støtte til dette.

Byrådet i Randers Kommune besluttede af ovennævnte grunde på mødet den 2. maj at sætte Boligselskabet af 2014 under skærpet tilsyn, hvilket blandt andet medfører, at kommunen anmoder boligselskabet om at sende samtlige referater fra afholdte møder samt at

administrationen skal holde kommunen orienteret om enhver ændring, der vedrører boligselskabet, hvilket Boligselskabet af 2014 blev informeret om den 10. maj 2017, se bilag.

Boligselskabet af 2014 har den 9. maj 2017 sendt vedlagte orienteringsbrev samt notat til Norddjurs Kommune, som skitserer planen for gennemførelsen af helhedsplaner for fire afdelinger i Boligselskabet af 2014 herunder afdeling 4 som er beliggende i Norddjurs Kommune. Norddjurs Kommune vil blive holdt orienteret om den videre proces.

Ejendommene, som er omfattet af helhedsplanerne, blev besigtiget 22. maj 2017 med deltagelse af 4-5 personer fra Boligselskabet af 2014 samt 2-3 personer fra Kuben Management. Efter besigtigelsen og revidering af anlægsbudgettet, skal de forventelige huslejestigninger beregnes.

Tidsplanen for gennemførelsen af helhedsplanerne ser således ud:

- Besigtigelsen af ejendommene maj 2017
- Hjemtagelse af overslag juni 2017
- Beregning af husleje/indbyrdes værdi august/september 2017
- Godkendelse af anlægsbudget ved LBF august/september 2017
- Afdelingerne godkender projekterne august/september 2017
- Skema A udarbejdes oktober/november 2017
- Kommunen godkender skema A december til marts 2017
- LBF godkender projekterne marts/april 2018
- Udarbejdelse af udbudsmateriale maj/juni 2018
- Endeligt udbud-licitation-accept august 2018
- Skema B udarbejdes september/oktober 2018

- Kommune godkender skema B november/januar 2019
- LBF godkender projekterne december/januar 2019
- Opstart renovering februar/marts 2019
- Aflevering ?

Økonomiske konsekvenser

Ingen på nuværende tidspunkt. Det er endnu uafklaret, om der senere – i forbindelse med udførelsen af helhedsplanerne - skal bidrages med kommunale garantier eller tilskud.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Afdelingsoversigt Boligselskabet af 2014 | 81489/17 |
| 2 | Åben Statusrapport for RandersBolig og Boligselskabet af 2014 1. kvartal 2017 - Status marts 2017 RandersBolig. | 81450/17 |
| 3 | Åben Statusrapport for RandersBolig og Boligselskabet af 2014 1. kvartal 2017 - Status marts 2017 BS2014. | 81449/17 |
| 4 | Åben Statusrapport for RandersBolig og Boligselskabet af 2014 1. kvartal 2017 - Referat fra statusmøde 1. kvartal med RandersBolig | 81448/17 |
| 5 | Åben Orientering om Boligselskabet af 2014 under skærpet tilsyn - Meddelelse om skærpet tilsyn.pdf | 81469/17 |
| 6 | Åben Helhedsplanerne i Boligselskabet af 2014 | 85935/17 |
| 7 | Åben Notat - Det videre forløb | 81545/17 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Til efterretning.

20. Orientering om lokale naturråd01.00.00.G01
Sagsgang: MTU

17/9997

Åben sag

Sagsfremstilling

Regeringen har besluttet, at der skal oprettes lokale naturråd til at bistå kommunerne med udpegning af områder, som skal indgå i Grønt Danmarkskort.

På landsplan skal der oprettes i alt 19 lokale naturråd. I oplægget danner Norddjurs Kommune Lokal Naturråd med Syddjurs, Favrskov og Randers Kommuner. Senest d. 18. juni 2017 kan kommunerne melde forslag til justeringer af Naturrådskommunerne. Norddjurs Kommune foreslår ingen justeringer, da nuværende oplæg giver naturmæssig relevans i forhold til geografien.

Naturrådet kan bestå af op til 20 medlemmer fra relevante landsdækkende og lokale foreninger og organisationer indenfor de fire kommuners geografiske udstrækning.

Naturrådet skal inddrages i kommunernes forslag til udpegning af områder i Grønt Danmarkskort.

Grønt Danmarkskort er det nationale kortværk over naturrelaterede udpegninger. Formålet er at skabe overblik over Danmarks sammenhængende natur samt være værktøj for planlægning til mere sammenhængende natur i og mellem kommuner.

Forslag til Bekendtgørelse om lokale naturråd (vedlagt som bilag) sætter følgende tidsplan:

- Hurtigst muligt mellem d. 18. juni og inden sommerferien afholdes fælles møde mellem de endelige kommuner, der repræsenterer vores kommende Naturråd. Syddjurs Kommune koordinerer møde mellem de aktuelle kommuner.
- Senest d. 1. august 2017 skal kommunerne oplyse Erhvervsstyrelsen om, hvilken kommune der varetager sekretariatsbetjeningen for vores Naturråd.
- Senest d. 15. oktober 2017 skal kommunerne i fællesskab have oprettet det lokale naturråd.

- Senest d. 15. april 2018 skal det lokale naturråd afslutte sit arbejde første gang.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Kortbilag lokale naturråd (forslag) | 83010/17 |
| 2 | Åben Forslag til bekendtgørelse om lokale naturråd | 83007/17 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Til efterretning.

21. Revideret ejerstrategi for Aqua Djurs A/S

24.00.01.P35

17/10080

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune stiftede aktieselskabet AquaDjurs A/S pr. 1. oktober 2008. Den 19. marts 2013 vedtog Kommunalbestyrelsen den første ejerstrategi for selskabet. I strategien står der, at der er tale om et dynamisk redskab, der evalueres en gang årlig og ajourføres minimum hver fjerde år.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til revideret ejerstrategi. Strategien er opdateret så den i sit ordvalg er i overensstemmelse med ”kodeks for god selskabsledelse i kommunale forsyningsselskaber”, konsekvensrettet i forhold til ny vandsektor lov og i øvrigt opdateret i forhold til de planer og strategier på området, der besluttet siden sidste ejerstrategien først blev vedtaget.

Den reviderede ejerstrategi har således ikke noget væsentligt nyt indhold.

Norddjurs Kommune er eneaktionær i AquaDjurs A/S og fastlægger med ejerstrategien en række strategiske målsætninger for selskabet. Den konkrete udmøntning af strategien varetages af selskabets bestyrelse og direktion.

AquaDjurs er et aktieselskab, der er underlagt regler i bl.a. vandsektorloven og selskabsloven. Kommunens ejer- og instruktionsbeføjelser er regulerede til at foregå via de årlige generalforsamlinger i selskabet. Generalforsamlingen er selskabets øverste myndighed og det er generalforsamlingen, der godkender selskabets vedtægter.

Norddjurs Kommune har udover at være ejer for selskabet også en rolle som myndighed. Kommunalbestyrelsen vedtager den overordnede planlægning i form af bl.a. vandforsyningsplaner samt spildevands- og klimatilpasningsplaner.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at forslag til revideret ejerstrategi godkendes.

Bilag:

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben Ejerstrategi Aqua Djurs | 83669/17 |
| 2 | Åben Forslag til revideret ejerstrategi for AquaDjurs | 84955/17 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Tiltrådt.

22. Lokalplan for Vivild Varmeværk

13.03.01.G00

16/6389

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Vivild Varmeværk a.m.b.a. har søgt om tilladelse til etablering af et 7.000 m² solfangeranlæg i Vivild.

Solfangeranlægget i Vivild ønskes etableret i forbindelse med Vivild Varmeværk a.m.b.a. i et område, der i Kommuneplan 2013 er udlagt til erhvervsområde 516. Området er endvidere omfattet af lokalplan nr. 90-516 Erhvervsområde ved Nørregade i Vivild. Området er endnu ikke udbygget, men bliver benyttet til landbrugsproduktion i form af planteavl.

Norddjurs Kommune har den 16. november 2016 truffet afgørelse om, at etablering af solfangeranlæg og akkumuleringstank er umiddelbart tilladt efter lokalplanen.

Solfangeranlæg og akkumuleringstank blev herefter påbegyndt etableret.

Kommunens afgørelse blev den 20. marts 2017 påklaget til Planklagenævnet

Planklagenævnet har den 9. juni 2017 ophævet kommunens afgørelse. Nævnet finder ikke, at opførelsen af et solfangeranlæg og akkumuleringstank er omfattet af anvendelsesbestemmelsen i lokalplanen og anlægget er således i strid med lokalplanens principper.

Nævnet skriver i afgørelsen, at kommunen skal sikre, at der enten sker fysisk lovliggørelse i form af, at solvarmeanlægget nedrives, eller i form af, at der sker en retlig lovliggørelse ved at udarbejde en ny lokalplan for området, hvor anlægget er placeret.

Forvaltningen foreslår, at der sikres en retlig lovliggørelse ved at udarbejde ny lokalplan med ændrede anvendelsesbestemmelser for den del af lokalplanområdet hvor Vivild Varmeværk og solvarmeanlægget er placeret. Samt at denne del aflyses af den eksisterende lokalplan nr. 90-516. Lokalplan 90-516 er stadig gældende for det øvrige område.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Miljø og kulturdirektøren indstiller, at der igangsættes lokalplan for området omfattet af Vivild Varmeværk og solvarmeanlæg.

Bilag:

1	Åben Luftfoto.pdf	86870/17
2	Åben Oversigtskort over lokalplanafgrænsninger	86867/17
3	Åben Afgørelse Planklagenævnet	89889/17

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Niels Ole Birk (V) blev erklæret inhabil og deltog ikke i sagen behandling.

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Tiltrådt.

Afgørelsen fra Planklagenævnet vedlægges sagen.

23. Nyt bybussystem Grenaa

13.05.00.G00

15/9872

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

På baggrund af Midttrafiks oplæg og efterfølgende høring vedtog kommunalbestyrelsen den 14. marts 2017 forslag til nyt bybussystem i Grenaa. I forslaget fremgik det, at bybussen i dagtimerne (kl. 6.15 – 18.15) skulle køre i fast rutefart i sommerperioden (25. juni – 6. august), hvorefter den overgik til telebybus. Begrundelsen for dette var at give turister gode muligheder for at anvende bybussen ved besøg i Grenaa by.

I køreplanen udenfor turistsæsonen (7. august – 30. juni) skal bybussen fungere som telebybus udenfor myldretiderne (kl. 9.30 - 15.15). I denne periode ville langt flere stoppesteder kunne blive betjent, til gengæld skal bussen bestilles 35 minutter før den ønskede afhentning.

På kommunalbestyrelsens møde den 14. marts 2017 blev det ligeledes vedtaget, at der før igangsættelsen af telebybussen blev gennemført et informationsmøde om den nye køreplan. Informationsmødet blev afholdt den 19. juni 2017 på Kulturhuset i Grenaa. Ved informationsmødet blev det tydeligt, at bybussens daglige brugere føler sig forfordelt i forhold til turisterne i turistsæsonen. Dette særligt borgere i området omkring Fuglsang, Krattet, Fuglevænget og Hedebo, der ikke vil blive betjent af bybussen i dagtimerne før kl. 18.15.

De daglige brugere er for en stor dels vedkommende gangbesværede og ældre passagerer. For en stor del af disse borgere vil en gåafstand på over 500 m til nærmeste bus være uoverkommelig.

På denne baggrund foreslår forvaltningen, at bybusserne i perioden (25. juni – 6. august) kører i fast rute fra kl. 06.15 - 09.15 og kl. 15.15 - 18.15. I tidsrummene kl. 09.15 - 15.15 og kl. 18.15 - 22.15 kører busserne som telebybus.

Forvaltningen vil orientere turisterhvervet i Grenaa om ordningen.

Økonomiske konsekvenser

Det vil være udgiftsneutralt at lave ændringen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at forvaltningen gennemfører de skitserede ændringer.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Miljø- og teknikudvalget besluttede, at optage denne sag på dagsorden.

Tiltrådt.

24. Arbejdsplan

00.01.00.P35
Sagsgang: MTU

16/13627

Åben sag

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte arbejdsplan for miljø- og teknikudvalget i 2017.

Af arbejdsplanen for miljø- og teknikudvalget fremgår miljø- og teknikudvalgets egne sager, der på nuværende tidspunkt er kendskab til, og som skal behandles i miljø- og teknikudvalget 2017, herunder de sager, der er kendskab til ifølge budgetaftalen.

Også planlagte dialogmøder for 2017 fremgår af arbejdsplanen.

Arbejdsplanen opdateres løbende.

Flyttede punkter:

Projektforslag om forsyningsområde og forblivelsespligt i Auning er flyttet til september.

Rene Djurs budget og gebyrblad 2018 er flyttet til august.

Proces for vedtagelse af indsatsplaner til grundvandsbeskyttelse er flyttet til september.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at miljø- og teknikudvalgets arbejdsplan godkendes.

Bilag:

1 Åben Arbejdsplan MTU 2017

109815/16

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Godkendt.

25. Meddelelser

 00.01.00.I00
Sagsang: MTU

15/45

Åben sag

Sagsfremstilling
Fra udvalgets medlemmer
Fra miljø- og kulturdirektør

Kommende møder og konferencer				
Dato	Emne	Sted	Målgruppe	Deltagere

Afholdte møder og konferencer				
Dato	Emne	Sted	Målgruppe	Deltagere
07.06.17	Borgermøde om udvidelse af Grenaa Havn	Kattegatcenteret	Alle	
06.06.17	Borgermøde Auning Ø	Kulturperronen	Alle	
25./26.04	<u>Teknik og miljø "17"</u>	Horsens	Alle	
29.03.17	Energi- og klimakonference	Kystvejens konferencecenter	Alle	

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Tidsplan for notater og strategier i relation til letbanen

83385/17

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 20-06-2017

Mads Nikolajsen (F) deltog ikke i sagens behandling.

Notat af 08.06.2017 om tidsplan for udarbejdelse af status- og strategiske notater vedr. letbanen og afledte projekter blev udleveret på mødet og vedlægges protokollen.

Der blev orienteret om opstillingsplads til letbanetog.

Taget til efterretning.

Bilagsoversigt

2. Budgetopfølgning pr. ultimo maj 2017 for Miljø- og teknikudvalget
 1. MTU bilag maj 2017 budgetopfølgning (85968/17)
 2. Buskørsel, ultimo maj 2017 (85970/17)
 3. Anlægsoversigt - maj 2017 (86127/17)
4. Nedlæggelse af Grenaa Kraftvarmeværk
 1. Projektforslag nedlukning af Grenå Kraftvarmeværk (73539/17)
 2. Svar på forespørgsel (80438/17)
5. Orientering om forlægning af svinget på Juelsgade i Auning
 1. Oversigtskort (79136/17)
7. Godkendelse af tilrettet dispositionsforslag områdefornyelse og trafikknudepunkt Auning
 1. Auning_dispositionsforslag_13-06-2017_LOW.pdf (85753/17)
 2. Forslag fra Auning Handelsudvalg (70682/17)
 3. Forvaltningens bemærkninger til Auning Handelsudvalg forslag til Auning bymidte.pdf (82502/17)
 4. Økonomisk overblik Auning 13. juni 2017.pdf (85751/17)
8. Genoptaget - anlægsbevilling / Trafiksikkerhed Sdr. Fælledvej, Auning
 1. Løsningsmodel 2 (68532/17)
 2. Notat om trafikafvikling i krydset Østergade-Sandvej-Østervangs Allé.pdf (68531/17)
 3. Kommentarer fra naboer (68530/17)
 4. Supplerende høringssvar fra Auning Skole.pdf (68529/17)
 5. Høringssvar fra Auning Borgerforening.pdf (68528/17)
 6. Høringssvar fra Auning Idræts Forening (68527/17)
 7. Tidligere høringssvar fra Børnehuset Mælkevejen (77138/17)
 8. Tidligere høringssvar fra Auning Skole (77137/17)
 9. Tidligere høringssvar fra Auning Idræts- og Kulturcenter (77136/17)
9. Kystsikring Anholt - udarbejdelse af udbudsmateriale
 1. Tidsplan (80433/17)
 2. Tilbud på udbud (81730/17)
10. Udbud af landbrugsparceller
 1. Bilag 1 Landbrugsparcel nr. 34 - kortbilag (78005/17)
 2. Bilag 2 Landbrugsparcel nr. 36 - kortbilag (78007/17)
 3. Bilag 3 Landbrugsparcel nr. 38 - kortbilag (78010/17)
 4. Bilag 4 Landbrugsparcel nr. 103 - kortbilag (78013/17)
 5. Bilag 5 Landbrugsparcel nr. 110 - kortbilag (78016/17)
 6. Bilag 6 Landbrugsparcel nr. 122 - kortbilag (78018/17)
 7. Bilag 7 Landbrugsparcel nr. 136 - kortbilag (78021/17)
 8. Bilag 8 Landbrugsparcel nr. 144 - kortbilag (78022/17)
 9. Bilag 9 Landbrugsparcel nr. 145 - kortbilag (78023/17)

10. Bilag 10 Landbrugsparcel nr. 2007 - kortbilag (78026/17)
11. Bilag 11 Landbrugsparcel nr. 3011 - kortbilag (78029/17)
12. Bilag 12 Standard forpagtningsaftale (78031/17)

11. Norddjurs Flugtskydningscenter forlængelse af lejeaftale
 1. Oversigts kort Ørsted Kærvej 12 (78064/17)
 2. Udkast til låneaftale med Norddjurs Flugtskydningscenter (78070/17)

12. Orientering om energimærkning af bygninger
 1. Eksempel på energimærkning (78572/17)

13. Hessel station, tidsplan og proces
 1. Kortbilag hessel station (66063/17)
 2. Udbudstidsplan Hessel station (66062/17)
 3. (Lukket bilag)

15. Grenaa-Aarhusbanen: Nedlæggelse af overkørsler
 1. Oversigtsplan - 89610-1002 (54188/17)
 2. Ansøgning jf. Vejlovens §49 til Norddjurs kommune - Norddjurs Kommune §49.pdf (74913/17)
 3. (Lukket bilag)
 4. (Lukket bilag)

16. Forslag til energi- og klimapolitik for Norddjurs Kommune
 1. Høringssvar - Energi og klimapolitik.pdf (85352/17)
 2. Forslag til Energi- og klimapolitik Norddjurs_13. juni.pdf (85485/17)
 3. Idekatalog_13. juni.pdf (85499/17)

17. Godkendelse af årsregnskab for 2016 for Beredskab & Sikkerhed
 1. Årsregnskab 2016 - Beredskab & Sikkerhed m. revisionens underskrift.pdf (73842/17)
 2. Revisionsberetning vedrørende årsregnskab 2016.pdf (73844/17)
 3. Specificeret udgiftsregnskab for Beredskab og Sikkerhed (61481/17)
 4. Ledelsens regnskaberklæring for årsregnskab 2016.pdf (73843/17)

18. Godkendelse af plan for brandsyn
 1. Plan for brandsyn 2017-2021 (61479/17)

19. Boligselskabet af 2014 under skærpet tilsyn
 1. Afdelingsoversigt Boligselskabet af 2014 (81489/17)
 2. Statusrapport for RandersBolig og Boligselskabet af 2014 1. kvartal 2017 - Status marts 2017 RandersBolig. (81450/17)
 3. Statusrapport for RandersBolig og Boligselskabet af 2014 1. kvartal 2017 - Status marts 2017 BS2014. (81449/17)
 4. Statusrapport for RandersBolig og Boligselskabet af 2014 1. kvartal 2017 - Referat fra statusmøde 1. kvartal med RandersBolig (81448/17)
 5. Orientering om Boligselskabet af 2014 under skærpet tilsyn - Meddelelse om skærpet tilsyn.pdf (81469/17)

6. Helhedsplanerne i Boligselskabet af 2014 (85935/17)
7. Notat - Det videre forløb (81545/17)

20. Orientering om lokale naturråd
 1. Kortbilag lokale naturråd (forslag) (83010/17)
 2. Forslag til bekendtgørelse om lokale naturråd (83007/17)

21. Revideret ejerstrategi for Aqua Djurs A/S
 1. Ejerstrategi Aqua Djurs (83669/17)
 2. Forslag til revideret ejerstrategi for AquaDjurs (84955/17)

22. Lokalplan for Vivild Varmeværk
 1. Luftfoto.pdf (86870/17)
 2. Oversigtskort over lokalplanafgrænsninger (86867/17)
 3. Afgørelse Planklagenævnet (89889/17)

24. Arbejdsplan
 1. Arbejdsplan MTU 2017 (109815/16)

25. Meddelelser
 1. Tidsplan for notater og strategier i relation til letbanen (83385/17)

Underskriftsside

Jens Meilvang (I)

Tom Bytoft (A)

Niels Basballe (A)

Mads Nikolajsen (F)

Niels Ole Birk (V)