



## **Miljø- og teknikudvalget**

### **BESLUTNINGSPROTOKOL**

Sted: Rådssalen  
Torvet, Grenaa

Dato: Tirsdag den 18. december 2018

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 16:00

Medlemmer: Jens Meilvang (I)  
Niels Basballe (A)  
Niels Ole Birk (V)  
Steen Jensen (O)  
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

**Indholdsfortegnelse**

	<b>Side</b>
1. Dialogmøde med handicaprådet .....	1
2. Dialogmøde med ældrerådet .....	4
3. Budgetopfølgning for miljø- og teknikudvalget ultimo november .....	6
4. Anlægsbevilling vedr. dokning af Grenaa-Anholt Færgen .....	9
5. Anlægsbevilling Randers Fjord Færefart, kabelfærgen .....	10
6. Anlægsbevilling Randers Fjord Færefart, Mellerup-Voer færgen .....	12
7. Optagelse af del af Pighøjvej som kommunevej .....	13
8. Status på de regionale besparelser, kollektiv trafik .....	15
9. Status på mobilitetsprojekter, december 2018 .....	18
10. Orientering om stiforbindelse Skovgårde - Fjellerup .....	21
11. Frigivelse af anlægsbevilling, pulje til landsbyfornyelse 2018 .....	22
12. Forslag lokalplan 089-707 Sommerhusområdet Klitten, Grenaa Strand .....	24
13. Skovfoged- samt udførefunktion i kommunale skove .....	27
14. Konkret udpegning af sten- og jorddiger .....	32
15. Godkendelse af ny Risikobaseret Dimensionering .....	34
16. Kondemnering .....	40
17. Arbejdsplan 2018 og 2019 .....	41
18. Meddelelser .....	42
Bilagsoversigt .....	44

**1. Dialogmøde med handicaprådet**

00.01.00.P35

17/12852

Åben sag

**Sagsgang**

MTU

**Sagsfremstilling**

Der er dialogmøde med handicaprådet kl. 13 til 13.40.

Handicaprådet rådgiver kommunalbestyrelsen i handicappolitiske spørgsmål. Rådet formidler også synspunkter og skaber dialog mellem borgerne og kommunalbestyrelsen om lokalpolitiske spørgsmål, der vedrører mennesker med handicap. For yderligere information om rådet se [her](#).

**Deltagere:**

Peter Hjulmand (Formand), deltager

Kaj Aagaard, deltager ikke

Kåre Lehmann Laursen, deltager

Alice Brask, deltager

Michael Vejlstrup, deltager ikke

Pia Bjerregaard, deltager

Winnie Joan Åkeson, deltager ikke

Kristina Hviid, deltager ikke

Fritz Birk Sørensen, deltager ikke

Karoline Bergkvist Søgaard, deltager ikke

**Dagsorden:**

- Kollektiv trafik
- Tilgængelighed til busser og letbane
- Inddragelse af repræsentanter fra handicapområdet ved bygge- og anlægsprojekter
- Handicapparkering/parkering
- Skiltning

- Fremadrettet samarbejde

Mødet er berammet til 40 minutter.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Indstilling**

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Ad. 1)

Handicaprådet udtrykker stor bekymring for reduktion i serviceniveau på den kollektive trafik i Norddjurs.

- Hvis borgerservice i Auning og Ørsted nedlægges - en stor udfordring at komme til Grenaa.
- Fremkommeligheden til uddannelser bør have stor opmærksomhed.
- Pendlerforbindelse direkte fra Auning til Hornslet bør prioriteres i fremtiden, da Auning er et væsentligt trafikknudepunkt.

Ad. 2)

Handicaprådet orienterede om, at de indgår i en følgegruppe om tilgængelighed på letbanen. Rådet har særlig fokus på, om kørestole kan fastgøres i toget, og om der er en acceptable niveauforskel/afstand mellem tog og perron.

Ad. 3)

Handicaprådet ønsker at blive inddraget ved bygge- og anlægsprojekter, så projekter kan blive så handicapvenlige som muligt.

Ad. 4)

Handicaprådet gjorde opmærksom på, at handicapparkeringspladser ofte er så smalle, så der ikke er plads til at en kørestolsbruger kan komme ud af bilen. Ved nye anlæg bør man være opmærksomme på det.

Ad. 5)

Ønske om kortlægning af tilgængelighed i Norddjurs Kommune.

Opfordring fra handicaprådet til at beskrive handicapvenlige steder i turismebrochurer.

Ad. 6)

Nogle konkrete sager blev drøftet, såsom hastighedssænkning på Rougsøvej i Ørsted, som allerede er højt prioriteret på trafiksikkerhedsprojekterne.

Det blev aftalt, at der næste gang vil blive afholdt et fællesmøde med ældre- og handicaprådet, og at et opfølgingsmøde kunne være om 6 måneder. Der vil blive lavet en handleplan med konkrete punkter til opfølgning.

## 2. Dialogmøde med ældrerådet

00.01.00.P35

17/12852

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Der er dialogmøde med ældrerådet fra kl. 13.45 – 14.25.

Ældrerådet i Norrdjurs Kommune rådgiver kommunalbestyrelsen i ældrepolitiske spørgsmål og formidler synspunkter mellem borgerne og kommunalbestyrelsen om lokalpolitiske spørgsmål, der vedrører ældre. Kommunalbestyrelsen skal høre ældrerådet om alle forslag, der har betydning for ældre borgere. For yderligere information om rådet se [her](#).

### Deltagere:

Ingeborg Kyed Pedersen, Formand, deltager

Yvonne Karnøe, Næstformand, deltager

Benthe Andersen, deltager

Birgit Lindgaard, deltager

Hans Erik Nielsen, deltager

Ivan Hammer Sørensen, deltager

Knud Sejersen Nielsen, deltager ikke

Ruth Ovesen, deltager ikke

Vibeke Binnerup, deltager ikke

### Dagsorden:

1. Den kollektive trafik.
2. Flexbusser og flextaxa – oplysning om forskellene til borgere.
3. Udendørsbelægning ved Farsøhthus.
4. Trafiksikkerhed ved Violskrænten.
5. Fremadrettet samarbejde.

Mødet er berammet til 40 minutter.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Indstilling**

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Ad. 1)

Ældrerådet udtrykker stor bekymring for den fremtidige kollektive trafik i Norddjurs Kommune. Der bør især være høj prioritet på de unge og deres tilgængelighed på uddannelser.

Ad. 2)

Ældrerådet anbefaler, at man synliggør forskellen mellem flexbusser og flextaxa, da der er mange, der ikke kan finde ud af det. Der er netop lavet en ny brochure med de nye priser for flexture, og denne sendes ud til lægehuse, biblioteker og borgerservice. Ældrerådet anbefaler, at man kommunikerer via lokalaviserne til de ældre borgere.

Ad. 3) Belægningen på fortorvet ind til Farsøthus har niveauforskel. Forvaltningen undersøger.

Ad. 4) Trafiksikkerheden ved Violskrænten blev drøftet. Mange har svært ved komme over vejen, og det blev foreslået, at der sættes hastighedssænkende foranstaltninger op. Forvaltningen undersøger.

Ad. 5)

Muligheden for alternative løsninger blev drøftet, der kan bruges frivillige og midler fra fonde til opgaver.

Det blev besluttet, at der afholdes et opfølgingsmøde om ca. 6 måneder, og at næste dialogmøde bliver et fælles møde med handicaprådet.



### 3. Budgetopfølgning for miljø- og teknikudvalget ultimo november

00.30.14.000

18/41

Åben sag

#### Sagsgang

MTU

#### Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget – samlet oversigt

	<b>Opr. budget</b>	<b>Korr. budget ekskl. driftsoverførsler</b>	<b>Forbrug</b>	<b>Forventet regnskab</b>	<b>Afvigelse ift. opr. budget*</b>
<b>Budget 2018 (mio. kr.)</b>					
<b>Drift</b>	<b>90,8</b>	<b>90,6</b>	<b>80,7</b>	<b>89,5</b>	<b>-1,3</b>
<b>Anlæg</b>	<b>33,4</b>	<b>39,0</b>	<b>29,1</b>	<b>33,9</b>	<b>0,5</b>

\*- = mindreforbrug/merindtægt, + = merforbrug/mindreindtægt

#### Miljø- og teknikudvalget - driftsoverførsler fra 2017 til 2018

<b>(Mio. kr.)</b>	<b>Overført beløb i alt</b>	<b>(80%)</b>	<b>(20%)</b>	<b>Forventet forbrug af overførsler**</b>
Økonomiudvalget	4,0	2,8	1,3	0,0

\*\*Forbrug af overførte driftsmidler må maksimalt udgøre 20% på udvalgsområdet jf. vedtaget clearings-/koordineringsprincip. 0,6 mio. kr. af overførslen vedrører skadedyrsbekæmpelse og indsatsplaner for grundvand, hvoraf der er ekstern finansiering, hvorfor disse poster er undtaget clearings/koordineringsprincippet.

#### Overordnet konklusion

På nuværende tidspunkt forventes der et samlet forbrug på 89,5 mio. kr., hvilket svarer til et mindreforbrug på 1,3 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget uden overførsler. Afvigelsen skyldes generel tilbageholdenhed på alle områder. Der er tale om et netto beløb, der rummer

mindreforbrug på bl.a. de grønne driftsområder, havbadevand og kort & GIS, samt et merforbrug på handicapkørsel som følge af en lovændring.

Der kan på nuværende tidspunkt ikke konstateres nogen effekter ved ansættelsesstoppet på miljø- og teknikudvalgets område. Dog vil serviceniveauet på byggesagsbehandling være påvirket som følge af en vakant stilling på økonomiudvalgets område, lige som arbejdet med plan- og udviklingsstrategien af samme årsag er forsinket.

#### *Driftsoverførsler*

Der forventes på nuværende tidspunkt intet forbrug af overførslerne fra 2017 på 4,0 mio. kr.

#### *Overholdelse af udvalgets serviceramme*

Miljø- og teknikudvalgets andel af servicerammen udgør 90,9 mio. kr., hvilket er 0,1 mio. kr. mere end det oprindelige budget. Der forventes ingen overskridelse af udvalgets serviceramme.

#### *Anlæg*

På nuværende tidspunkt forventes der et samlet merforbrug på 0,5 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget på 33,4 mio. kr., der skyldes forbrug af overførte anlægsmidler fra 2017. Der er i alt overført 24,6 mio. kr. i anlægsmidler fra 2017 til 2018.

Merforbruget skyldes ligeledes, at der på Omfartsvejen og Områdefornyelse Auning først kan indhentes den sidste refusion i 2019.

Derudover er der et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. til Ungdomsunivers, GD-N.P. Josiassensvej. Mindreforbruget skyldes, at Norddjurs Kommune kontraktligt er forpligtet til at udføre arbejdet, men at arbejdet først kan gennemføres i 2019. Derfor forventes mindreforbruget overført til 2019.

En uddybende redegørelse for budgetopfølgningen samt anlægsoversigt er vedlagt som bilag.

#### Opmærksomhedspunkter

Der forventes på nuværende tidspunkt et yderligere merforbrug på budgettet til vintervedligeholdelse under driften på miljø- og teknikudvalgets område. I årets første måneder har der været et stort udgiftstræk på budgettet til vintervedligeholdelse. Da der som minimum skal udbetale rådighedsbeløb til vinterberedskab, vil en del af det resterende budget blive brugt blot til aflønning af personale, selv hvis vejret i vinterhalvåret bliver mildt og uden sne. I budget 2018 er der afsat 7,9 mio. kr., heraf er der allerede anvendt 7 mio. kr.

På nuværende tidspunkt forventes også et yderligere merforbrug på Områdefornyelse Grenaa, da der er usikkerheder omkring hjemtagelse af refusion, som konsekvens af anlægsstoppet.

### **Økonomiske konsekvenser**

Se ovenfor.

### **Indstilling**

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at budgetopfølgningen pr. november 2018 på miljø- og teknikudvalgets område godkendes.

### **Bilag:**

1	Åben Bilag til budgetopfølgningen pr. ultimo november 2018	218444/18
2	Åben Anlægsoversigt - November	217726/18

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Godkendt.

#### 4. **Anlægsbevilling vedr. dokning af Grenaa-Anholt Færgen**

13.25.00.G00

16/16627

Åben sag

##### **Sagsgang**

MTU, ØK, KB

##### **Sagsfremstilling**

Grenaa-Anholt Færgen skal i dok i Grenaa i 5 dage i perioden den 2. april – 6. april 2019. Der søges anlægsbevilling i 2019 på 0,125 mio. kr. til dokning. Dokningen er en forudsætning for at holde færgen lovligt i drift.

Færgen skal på land i lige år. Sædvanligt arbejde på land er rensning og maling af bund, eftersyn af sø-ventiler, eventuel fornyelse af zinkklodser samt diverse rutinemæssige eftersyn.

Udgiften forventes af udgøre 1,250 mio. kr.

Planlægning vedrørende færger skal ifølge den gældende kompetencefordelingsplan for Norddjurs Kommune afgøres i kommunalbestyrelsen efter indstilling fra økonomiudvalget.

##### **Økonomiske konsekvenser**

Udgiften finansieres af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på 1,250 mio. kr.

##### **Indstilling**

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at der gives anlægsbevilling i 2019 på 1,250 mio. kr. til dokning af Grenaa-Anholt færgen, finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten i 2019.

##### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Tiltrådt.

## 5. Anlægsbevilling Randers Fjord Færefart, kabelfærgen

08.08.00.A00

14/16211

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Udbyhøj Kabelfærgen skal i dok 3 – 4 uger i perioden den 18. marts – 7. april 2019. Der søges anlægsbevilling i 2019 på 1,5 mio. kr. til dokning. Dokningen er en forudsætning for at holde færgen lovligt i drift.

Sædvanligt arbejde på land er rensning og maling af bund, maling af skrog og aptering, renovering af fendersystem og eftersyn af sø-ventiler/blokma, kølere/zinkklodser samt diverse rutinemæssige eftersyn. Herudover renoveres motorer og det hydrauliske system til broklapper/landstation til opstramning af wirer.

I stedet for at renovere de hydrauliske pumper og spilmotorer, der har været i drift i 13 år, udfases og erstattes de af elmotorer på trækspil for at forbedre arbejdsmiljøet ombord og minimere olieslip. Der vil desuden på sigt være en besparelse på service/vedligehold af trækssystemet ved overgang til elmotorer som trækssystem. Projektet har ændret sig, således at de nuværende trækwirer bibeholdes, hvorfor det afsatte budgetbeløb i 2020 ikke skal anvendes.

Samlet udgift til dokning, landspil og generatordrift i 2019 udgør i alt 3 mio. kr. Det betyder en anlægsudgift pr. kommune på 1,5 mio. kr. i 2019.

Planlægning vedrørende færgen skal ifølge den gældende kompetencefordelingsplan for Norddjurs Kommune afgøres i kommunalbestyrelsen efter indstilling fra økonomiudvalget.

### Økonomiske konsekvenser

Udgiften finansieres af det på investeringsoversigten i 2019 afsatte rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. Det afsatte rådighedsbeløb i budgetåret 2020 på 1,5 mio. kr. skal ikke anvendes.

### **Indstilling**

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at der gives anlægsbevilling i 2019 og på 1,5 mio. kr. til dokning af Udbyhøj Kabelfærge finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten for 2019.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Tiltrådt.

## 6. Anlægsbevilling Randers Fjord Færgefart, Mellerup-Voer færger

08.08.00.A00

14/16211

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

I 2019 vil der i forbindelse med dokning af Mellerup-Voer færger være ekstraordinære udgifter til nødvendig udskiftning af skrogdele/fenderliste. Der skal gives anlægsbevilling på 0,1 mio. kr. til dokning i 2019. Dokningen er en forudsætning for at holde færger lovligt i drift.

Dette vil beløb sig til 0,2 mio. kr., svarende til 0,1 mio. kr. pr. kommune.

Planlægning vedrørende færger skal ifølge den gældende kompetencefordelingsplan for Norddjurs Kommune afgøres i kommunalbestyrelsen efter indstilling fra økonomiudvalget.

### Økonomiske konsekvenser

Udgiften finansieres af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb på 0,1 mio. kr.

### Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at der gives anlægsbevilling i 2019 på 0,1 mio. kr. til dokning af Mellerup-Voer færger finansieret af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten for 2019.

### Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018

Tiltrådt.

## 7. Optagelse af del af Pighøjvej som kommunevej

05.02.00.G01

18/10788

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Den private fællesvej Pighøjvej mellem kommunevejen Ålsrodevej og krydset af kommunevejene Bakken/Pighøjvej har en sådan betydning for den gennemgående trafik, at den indstilles til optagelse som offentlig kommunevej. Sagen skal ifølge den gældende kompetencefordelingsplan afgøres i kommunalbestyrelsen efter indstilling fra økonomiudvalget.

Norddjurs Kommune har gennem de sidste år modtaget flere henvendelser om, at den del af Pighøjvej, der er privat fællesvej, er belastet af gennemgående færdsel. Der er blevet spurgt om, der kan indføres forbud mod gennemgående færdsel. Da vejen har status som privat fællesvej, kræver det ikke kommunens tilladelse til at indføre færdselsregulering. Det kræver alene politiets tilladelse, hvis de færdselsberettigede kan blive enige om det.

Vejstrækningen har tidligere været offentlig kommunevej, men blev nedklassificeret til privat fællesvej i 1984, da man dengang vurderede, at vejen kun havde ringe interesse for offentligheden, da den fremstod som en markvej. Det er forvaltningens vurdering, at vejen i dag har fået betydning for den gennemgående trafik til særligt de store landbrugsarealer. Der er kun vejadgang for store køretøjer via denne vej eller alternativt via Ålsrodevej gennem Ålsrode by. Der er ikke adgang til de store landbrugsarealer for store køretøjer via Hulvejen fra Højbjerg, da der her er en breddebegrænsning på 2,0 m. Det er forvaltningens vurdering, at det vil være en unødvendig belastning for byens trafik, hvis store køretøjer skal køre ad Ålsrodevej gennem Ålsrode by.

De færdselsberettigede grundejere er blevet hørt om muligheden for at optage vejen som offentlig kommunevej på ny. Høringssvarene, kortbilag samt forvaltningens vurdering er vedlagt.



### **Økonomiske konsekvenser**

Pighøjvej mellem Ålsrodevej og Bakken skal fremadrettet vedligeholdes af kommunen. Udgiften til vedligeholdelse afholdes under de normale driftsbevillinger for veje.

### **Indstilling**

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at Pighøjvej mellem Ålsrådevej og Bakken optages som kommunevej.

### **Bilag:**

1	Åben Pighøjvej - oversigtskort og luftfoto	204949/18
2	Åben Forvaltningens resumé og bemærkninger til høringssvar	204947/18
3	Åben Pighøjvej: Høringssvar samlet	183944/18

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Tiltrådt.

## 8. Status på de regionale besparelser, kollektiv trafik

30.10.40.G01

18/15100

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har forhandlet sig frem til en løsning, som imødegår de mest u hensigtsmæssige konsekvenser af de regionale besparelser på den kollektive trafik. Denne plan sikrer en acceptabel kollektiv trafikbetjening i Norddjurs Kommune i perioden fra den 1. april 2019 til køreplansskiftet den 27. juni 2020. Implementeringsplanen skal nu godkendes i Syddjurs og Norddjurs Kommune.

Der er udarbejdet en implementeringsplan i 2 faser, hvor der er i fase 1 kører busser som hidtil fra den 1. april 2019 til køreplan-skiftet den 29. juni 2019, og der herefter i fase 2 foretages en række reguleringer af kørslen frem til den 27. juni 2020. Det forventes, at det er muligt at holde sig inden for budgettet på 1 mio. kr. til foranstaltninger til at afdæmpe konsekvenserne af de regionale besparelser i 2019. Konsekvenser for budgetåret 2020 og overslagsårene er uafklarede.

### Baggrund

På regionsrådsmødet den 31. oktober 2018 blev regionens budget 2019 vedtaget. Budgettet forudsætter, at der indarbejdes en besparelse på 60 mio. kr. årligt fra 2019 i Midttrafiks budget. Regionen har samtidig givet tilskud i 3 år på i alt godt 5 mio. kr. årligt til betjening af uddannelsessøgende på udvalgte strækninger, herunder rute 351 Ebeltoft - Grenaa. Regionsrådet har meddelt, at besparelserne skal indarbejdes i Midttrafiks budget med virkning fra den 1. april 2019.

Besparelser på Djursland er resultatet af ønsket fra Regionens side om en omfattende omlægning af ruterne og omfordeling af det økonomiske ansvar for forskellige rutestrekninger. Norddjurs Kommune har meddelt, at den ikke har økonomisk mulighed for at overtage de ruter, som regionen ønsker at afvikle. Derfor har det været Midttrafiks

vurdering, at der dels ikke på nuværende tidspunkt er en plan, der kan gennemføres, og dels at det er urealistisk at lave endelige køreplaner for en stor omlægning af trafikken på hele Djursland inden den 1. april 2019.

Efter et længere forhandlingsforløb er regionen nu indstillet på en overgangsperiode for implementering af en endelig kollektiv trafikplan på Djursland i perioden mellem den 1. april 2019 og køreplansskiftet den 29. juni 2020. Dermed udskydes udrulningen af den endelige trafikplan for Djursland til sommeren 2020. Dette gør det muligt at gennemføre en revision af planen såvel som en offentlig høring af planen. Planen vil så også først blive gennemført, når der er halvtimesdrift på letbanen til Grenaa i myldretiden.

Midttrafik har derfor foreslået, at der laves en midlertidig mindre indgribende løsning for at opnå regionens besparelse fra køreplansskiftet 29. juni 2019, og at en revideret trafikplan gennemføres fra køreplansskiftet den 29. juni 2020.

### **Økonomiske konsekvenser**

Forslaget kan indeholdes i budget 2019.

Den økonomiske effekt af en ny trafikplan med virkning fra den 27. juni 2020 og fremad kendes ikke for nuværende, men behandles i forbindelse med budgetarbejdet for 2020 og overslagsårene.

### **Indstilling**

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at implementeringsplanen frem til ordinært køreplansskifte den 29. juni 2020 godkendes under forudsætning af, at Syddjurs Kommune tiltræder samme implementeringsplan.

### **Bilag:**

1 Åben Status for regionale besparelser

213165/18

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Godkendt.

Udvalget beklager, at processen fra Regionens side har frataget muligheden for høring. Herudover udtrykker udvalget bekymring for den fremtidige betjening af Nordkysten samt Grenaa – Ebeltoft ruten.

## 9. Status på mobilitetsprojekter, december 2018

05.00.00.P20

16/10684

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Der gives hermed den planlagte status ved årets afslutning i 2018. Den 20. februar 2018 godkendte kommunalbestyrelsen prioriteringslisten over mobilitetsprojekter 2018. Projekterne var finansieret af en pulje på 1,5 mio. kr. til trafikprojekter, afsat i budgetaftalen 2018 – 2021. Der blev prioriteret 9 ud af 22 foreslåede projekter, som kunne finansieres og udføres i 2018. På grund af kommunens økonomiske situation er der indført anlægsstop på mobilitetsprojekterne.

Forvaltningen har løbende sat projekter i gang og søgt eksterne midler. Udførelsen af mobilitetsprojekter sker som del af implementeringen af Djurs Mobilitetsstrategi, som blev vedtaget af Region Midtjylland, Midttrafik, Syddjurs og Norddjurs kommuner i juni 2016.

Mobilitetsprojekter 2018	Status
1. Forbedrede p-pladser og lys, Trustrup Station	Sat i bero
2. Mobilitetspulje (delebiler, samkørsel, landsbybusser og ladestandere)	Sat i bero (delvist disponeret)
3. Leje af Aarhus Kommunes cykelbibliotek (kom og prøv forskellige cykler)	Sat i bero
4. Aflåst cykelparkering på letbanestationer og trafikknudepunkter	Sat i bero
5. Forprojekt, forpladsen Grenaa Station	Afventer projektansøgninger
6. Vi cykler til arbejde-kampagne i maj måned	Er gennemført
7. Wifi på letbanestationer og trafikknudepunkter	Sat i bero

8. Udarbejdelse af projektforslag for Glesborg Trafikknudepunkt	Sat i bero
9. SMaRT-forprojekt, Grøn mobilitet fra kyst til kyst	Tæt på afslutning

### Særlige forhold

- SMaRT-forprojektet, Grøn mobilitet fra kyst til kyst er tæt på afslutning. De svenske projektpartnere vil indsende en ansøgning om hovedprojektet til EU's Interreg-program i januar 2019. Norrdjurs Kommune og lokale samarbejdspartnere kan deltage i projektet, hvis der kan findes samlet 1,7 mio. kr. i medfinansiering over 3 år. Potentielt set kan Norrdjurs deltage ved hjælp af interne løntimer svarende til ½ medarbejder i 3 år (0,9 mio. kr.), men kan til gengæld opnå 5 mio. kr. i EU-støtte, heraf 3 mio. kr. til konkrete anlæg, som kan forbedre mobiliteten mellem færgehavnen i Grenaa og resten af Djursland. Hvorvidt Norrdjurs Kommune skal deltage i hovedprojektet er uafklaret.
- Miljø- og teknikudvalget er tidligere blevet orienteret om, at der er søgt fuld ekstern finansiering af forprojektet for Grenaa Stationsforplads hos Landdistriktspuljen, Realdania og EU-Interreg til forprojekt med forventet svar i løbet af december 2018.

Yderligere beskrivelse af mobilitetsprojekterne findes i vedlagte bilag.

Udover de nævnte mobilitetsprojekter deltager Norrdjurs Kommune med blandt andre FDM og Midttrafik samt andre østjyske kommuner i et fælles mobilitetsprojekt om udvikling af en MaaS-plattform (Mobility as a Service). Projektet er ledet af Aarhus Kommune og er finansieret af kommunernes bidrag til Business Region Aarhus. Plattformen skal særligt gøre det nemt at udføre samkørsel og kombinere det med kollektiv trafik, derfor tager platformen udgangspunkt i bilen frem for kollektiv trafik. Forvaltningen ser et stort potentiale i at arbejde for at udbrede MaaS-plattformen i Norrdjurs Kommune, særligt med henblik på at kunne forbedre mobiliteten i landdistrikterne. Plattformen forventes udviklet i første halvår af 2019.

Da der er ikke er afsat budget til mobilitetsprojekter i 2019, vil der ikke komme en status i juni 2019. Hvis forvaltningen finder finansiering til mobilitetsprojekter i 2019, vil disse komme på som separate dagsordenspunkter til udvalgs møder i 2019.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Af det oprindelige budget på 1,5 mio. kr. er der disponeret 0,285 mio. kr. 1,215 mio. kr. er tilbageført til kassen som følge af anlægsstopet.

#### **Indstilling**

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

#### **Bilag:**

1 Åben Status på mobilitetsprojekterne, december 2018

214079/18

#### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Til efterretning.

## 10. Orientering om stiforbindelse Skovgårde - Fjellerup

05.26.00.P21

16/1234

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 9. oktober 2018 at ekspropriere arealer til stiforbindelsen Skovgårde – Fjellerup fra 13 ejendomme. 7 lodsejere har accepteret erstatningstilbuddet, 4 lodsejere har påklaget ekspropriationsbeslutningen til klagemyndigheden, mens 2 lodsejere har krævet erstatningsspørgsmålet indbragt for taksationsmyndigheden.

Klagesagen er under behandling hos Vejdirektoratet, der er klagemyndighed. Klagen har fået opsættende virkning, det betyder at anlæg af stiforbindelsen således ikke må igangsættes, før klagesagen er afgjort. Hvis Vejdirektoratet anerkender ekspropriationsbeslutningen, må det forventes, at de 4 lodsejere også ønsker at indbringe erstatningsspørgsmålet for taksationsmyndigheden.

Sagsbehandlingstiden hos Vejdirektoratet er gennemsnitlig 6 måneder. En ekspropriationssag regnes dog for særlig ”tung”, hvorfor der kan blive en længere sagsbehandlingstid.

### Økonomiske konsekvenser

Erstatningssagerne og anlægsarbejdet forventes at kunne afholdes inden for bevillingen. Resultatet af de forventede taksationssager kendes ikke endnu.

### Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018

Til efterretning.



Niels Ole Birk (V) deltog ikke i behandling af punktet, idet han blev erklæret inhabil.

**11. Frigivelse af anlægsbevilling, pulje til landsbyfornyelse 2018**

03.01.03.P27

18/1020

Åben sag

**Sagsgang**

MTU, ØK, KB

**Sagsfremstilling**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i februar 2018 meddelt Norddjurs Kommune størrelsen på de midler, der er stillet til rådighed til Landsbyfornyelse 2018. Egenfinansieringen, som kræves for at udnytte disse midler, er budgetlagt i kommunens budget 2019, som hermed søges frigivet.

Sagen skal ifølge den gældende kompetencefordelingsplan afgøres i kommunalbestyrelsen efter indstilling fra økonomiudvalget.

Kriterierne for anvendelse af midlerne for pulje 2018 blev besluttet af kommunalbestyrelsen på mødet den 27. juni 2018 i forbindelse med frigivelsen af egenfinansieringen for puljerne 2016 og 2017.

Status for anvendelsen af puljerne 2016 og 2017 er, at 2016 puljen er fuldt disponeret omfattende 10-11ejendomme. Puljen 2017 omfatter for nuværende 6 ejendomme, som bearbejdes og det vurderes sandsynligt at opnå aftale på mindst de 4 af de 6 ejendomme.

Fristen for disponering af puljerne 2016 og 2017 er senest den 15. marts 2019. Derfor er det nødvendigt med en straks overførsel af restbudget 2017, for at midlerne ikke går tilbage til staten.

Udover ovennævnte ejendomme er der en venteliste på 8 ejendomme, som afventer en frigivelse af yderligere midler, før en bearbejdning i forbindelse med en eventuel aftale og efterfølgende udbudsrunde kan påbegyndes.

Refusions­satsen er tidligere blevet forhøjet til 70% fra statens side, gældende til marts 2019, herefter vil satsen blive reduceret til tidligere 60%. Det bør derfor af hensyn til denne reduktion tilstræbes, at så mange aftaler som muligt indgås inden marts 2019. Konsekvensen af en senere frigivelse af anlægsbevillingen vil være et fald til 60% refusion og en strammere tidsplan, da pulje 2018 skal være disponeret senest 2020.

### **Økonomiske konsekvenser**

Udgiften finansieres af det på investeringsoversigten afsatte rådighedsbeløb for 2019 til landsbyfornyelse.

### **Indstilling**

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at

1. der i 2019 gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1,764 mio. kr. i udgift til landsbyfornyelsespulje 2018.
2. der i 2019 gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1,164 mio. kr. i indtægt til Landsbyfornyelsespulje 2018.
3. nettoudgiften på 0,600 mio. kr. finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb på investeringsoversigten i 2019.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Tiltrådt.

## 12. Forslag lokalplan 089-707 Sommerhusområdet Klitten, Grenaa Strand

01.00.00.P00

18/13033

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 29. august 2018 at igangsætte arbejdet med en ny lokalplan for en del af sommerhusområdet Klitten ved Grenaa Strand. Området er omfattet af eksisterende lokalplan 119. Forvaltningen har fundet mulighed for placering af i alt 20 nye sommerhuse i området og anbefaler at forslag til lokalplan vedtages og sendes i 8 ugers høring.

Sagen skal ifølge den gældende kompetencefordelingsplan for Norddjurs Kommune afgøres i kommunalbestyrelsen efter indstilling fra økonomiudvalget.

Forslag til Lokalplan 089-707 åbner mulighed for bebyggelse med i alt 20 nye sommerhuse indenfor det eksisterende sommerhusområde. Lokalplanen inddeles i to delområder: Delområde I Klitten og Bag Klitten og delområde II Kystvej 3, hvor den blå kiosk påtænkes nedrevet.

I lokalplanforslagets delområde I udlægges 17 nye sokkelgrunde, heraf 3 beliggende i første række på Klitten ved Dronningens Ferieby. I delområde II udlægges efter lodsejers ønske 3 små sommerhusgrunde på ejendommen.

De nye byggefelter i delområde I måler 8x8 m og er søgt placeret, så de generer de eksisterende huse mindst muligt.

For at bevare områdets unikke karakter er det vigtigt, at de nye sommerhuse får en placering, størrelse, højde og udseende, som svarer til de eksisterende sommerhuse, så den nye bebyggelse passer harmonisk ind på stedet. Der indskrives bevarende bestemmelser for de ældre sommerhuse.

Hvis der ønskes en stram tidsplan, kan kommunalbestyrelsen delegere beslutningskompetencen til miljø- og teknikudvalget i forhold til den endelige vedtagelse af lokalplanen.

### Baggrund

Ved en nøje gennemgang af lokalplan 119 er der fundet ledige arealer til placering af nye sommerhuse i det eksisterende sommerhusområde ved Klitten og Bag Klitten. Sommerhusene kan placeres under hensyntagen til de eksisterende sommerhuse og på en måde, så de naturmæssige kvaliteter bevares og uden at offentlighedens adgang til kysten begrænses.

I lokalplanens delområde I på selve klitkronen, er der i rækken af sommerhuse et ophold, hvor der vil kunne placeres tre nye mindre sommerhuse på sokkelgrunde. Den eksisterende sti, som giver offentligheden adgang til stranden fastholdes.

I området bagved klitten, er der åbne arealer, hvor vil der være mulighed for at udstykke yderligere 14 sokkelgrunde.

På ejendommen Kystvej 3 udstykkes 3 små sommerhusgrunde på ca. 400 m<sup>2</sup> med friere bestemmelser i forhold til placering og udformning.

For delområde I er forslaget til lokalplan 089-707 udformet med samme stramme bestemmelser, som den gældende lokalplan 119, i forhold til omfang, højde og materialevalg, så de nye huse tilpasses den nuværende bebyggelse. Der er foretaget enkelte rettelser i forhold til teksten i den tidligere lokalplan 119 vedrørende beplantning og bebyggelsens omfang og udformning. Dette er gjort for at opnå mere præcise bestemmelser. Blandt andet er bestemmelserne om beplantning revideret, så invasive, allergene og ukarakteristiske arter for området undgås.

Placering af de nye byggefelter fremgår af vedlagte forslag til lokalplan. Der er mulighed for at bygge i 1 og 2 etager alt afhængig af byggefeltets placering.

Tidsplan lokalplan for sommerhusområde ved Klitten, Grenaa Strand:

21. august 2018	Miljø- og teknikudvalget – igangsætning af lokalplan
23. august 2018	Økonomiudvalget – igangsætning af lokalplan
29. august 2018	Kommunalbestyrelsen – igangsætning af lokalplan
18. december 2018	Miljø- og teknikudvalget – vedtagelse af forslag til lokalplan
15. januar 2019	Økonomiudvalget - vedtagelse af forslag til lokalplan
22. januar 2018	Kommunalbestyrelsen - vedtagelse af forslag til lokalplan samt uddelegering af beslutningskompetencen til miljø- og teknikudvalget.
28. jan. – 25. mar.. 2019	Offentlighedsperiode i 8 uger
28. maj 2019	Miljø- og teknikudvalget - endelig vedtagelse af lokalplan såfremt beslutningskompetencen uddelegeres.
3. juni-1. juli 2019	4 ugers klagefrist til Planklagenævnet

### Økonomiske konsekvenser

17 af de nye sommerhusgrunde er ejet af Norrdjurs Kommune og vil efter ændring af lokalplanen give indtægter ved salg.

### Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at

1. forslag til lokalplan nr. 089-707 vedtages og offentliggøres i 8 uger.
2. beslutningskompetencen vedr. endelig vedtagelse af lokalplanen uddelegeres til miljø- og teknikudvalget.

### Bilag:

1	Åben Henvendelse fra DN Norrdjurs	175327/18
2	Åben Grenaa Bil-Center AS høringssvar	219378/18
3	Åben Forslag om nye byggefelter, fra Poul Frandsen m.fl.	215928/18
4	Åben Forslag lp 089-707 Sommerhusområdet Klitten reduceret.pdf	221557/18

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Tiltrådt.

**13. Skovfoged- samt udførefunktion i kommunale skove**

04.10.03.G00

18/5211

Åben sag

**Sagsgang**

MTU

**Sagsfremstilling**

I henhold til budgetaftale 2018-2021 skal miljø- og teknikudvalget behandle et oplæg om den fremtidige skovfoged- samt udførefunktion på de kommunale skovbeplantninger. Det skal belyses, hvordan flere lokale skoventreprenører og -leverandører kan få mulighed for at byde på opgaven. Oplægget kan også omfatte beskæring og udtynding af læhegn ved boldbaner.

Norrdjurs Kommunes skove drives i dag via en offentlig-privat partnerskabsaftale med HedeDanmark. Aftalen baserer sig på åbne regnskaber, hvor alle driftsopgaver udbydes, de administrative udgifter er aktivitetsbestemte, og hvor Norrdjurs Kommune har gavn af de stordriftsfordele aftalen rummer. Forvaltningen vurderer, at aftalen tilgodeser at lokale leverandører kan byde på opgaverne, og at aftalen er økonomisk fordelagtig for Norrdjurs Kommune.

**Baggrund**

Kommunens 550 ha usammenhængende skovareal er fordelt på 349 ha bevokset og 201 ha ubevokset areal. Skovbeplantningerne forvaltes i henhold til gældende skovlov og i overensstemmelse med PEFC-skovcertificering. Af hensyn til publikum og skoven som ramme for friluftsliv og fritidsaktivitet udføres skovdriften ved selvforyngelse, hvorfor der kun i få tilfælde er indkøbt og plantet nye træer.

Vedligeholdelse af småarealer og læhegn, som varetages af Driftscenter Norrdjurs, er af begrænset omfang og udføres primært som beskæftigelsesarbejde i vinterperioden. Der er ikke eksempler på opgaver, som er relevante for udbud eller for egentlige skovmaskiner. Sagen belyser derfor alene driften af de 349 ha fredskovspligtige kommunalt ejede skovbeplantninger.



Skovdrift med maskiner udbydes i dag gennem indgået skovdriftsaftale med HedeDanmark. Skovdriftsaftalen er en offentlig-privat partnerskabsaftale med åbne regnskaber. Med under 1% af HedeDanmarks samlede skovdrift på landsplan, opnår Norddjurs Kommune de stordriftsfordele, der økonomisk kan hentes på arbejder udført med skovmaskiner samt ved afsætning af træ.

Driftsaftalen med HedeDanmark har i årene finansieret skovfogedfunktionen samt genereret et overskud, som er brugt til pleje af kommunale naturarealer i tilknytning til skovene, til etablering af hundeskov Auning, hundeskov Grenaa samt skovrejsning af erstatningsskov i forbindelse med myndighedskrav som konsekvens af udvidelse af motorcrossbanen i Ørsted. Dertil er der genereret et overskud på 0,5 mio. kr. som finansierer en del af rammebesparelserne på udvalgets område i 2019.

De enkelte skovopgaver afregnes når indtægten ved salg af træ foreligger. Der er de seneste 5 år gennemsnitligt genereret et nettooverskud på 0,340 mio. kr./år varierende fra 0,007 til 0,846 mio. kr.

På baggrund af ovenstående er følgende muligheder vedrørende skovfoged- samt udførefunktion på de kommunale skovbeplantninger til drøftelse:

- Genforhandle den nuværende skovdriftsaftale med HedeDanmark.
- Konkurrenceudsætte skovdriftsaftalen i sin nuværende form via en forhandling med f.eks. Skovdyrkerne eller en af de store private skovejere i området.
- Den administrative del af opgaven hjemtages.

#### Skovdriftsaftale med HedeDanmark

Den nuværende skovdriftsaftale afregner skovfogedfunktionen som procent af salg af afsat træ og flis og indgår i det samlede regnskab som variabel med opgavestørrelsen. I forhold til kommunens skovareal vurderes dette at være en økonomisk gevinst, da skovdriften kan udføres efter bedst økonomisk afsætning på markedet i både ind- og udland. Udover den aktivitetsbestemte skovfogedfunktion har Norddjurs Kommune mulighed for at tilkøbe rådgiverydelser som en del af aftalen.

Den nuværende skovdriftsaftale beror på opgavevolumen og ensartethed i udbud af opgaver. Det betyder, at entreprenører, der arbejder i regi af HedeDanmark, indgår i en større opgave portefølje, som også omfatter arbejder udenfor Norddjurs Kommune. Lokale entreprenører, der inden for den nuværende driftsaftale er interesseret i at være leverandører eller varetage udførefunktionen med skovmaskiner på de kommunale skovarealer, skal derfor henvende sig til HedeDanmark. Aftalen kan opsiges med 3 måneds varsel til den 1. i måneden.

#### Konkurrenceudsættelse af skovdriftsaftalen

Som alternativ til den nuværende skovdriftsaftale kan der søges indgået en tilsvarende privat-offentlig partnerskabsaftale om skovdriften med f.eks. Skovdyrkerne eller en af de store private skovejere. Et vilkår vil fortsat være, at partnerskabet sikrer, at Norddjurs Kommune lever op til deres udbudsforpligtigelser og øvrig gældende lovgivning gennem aftalen. En partnerskabsaftale baserer sig på åbne regnskaber og tillid mellem parterne. En tilsvarende partnerskabsaftale vurderes ikke umiddelbart at kunne give Norddjurs Kommune en økonomisk gevinst, men der vil være administrative omkostninger forbundet med en nyt udbud af skovdriftsaftalen.

#### Hjemtagning af opgaven

Alternativt vil opgaven kunne hjemtages. Det vil omfatte det administrative arbejde med udarbejdelse af driftsplaner samt ajourføring af register, indberetning til Danmarks statistik, planlægning og beskrivelse af skovarbejder, udbudsmateriale samt -proces, igangsætning og tilsyn under udførelse af arbejder samt afsætning af hugst.

Ændring fra nuværende driftsform vurderes at omfatte 0,25 årsværk til skovfogedfunktionen udover det nuværende 0,20 årsværk til forvaltning af publikum, faciliteter og aktiviteter i tilknytning til skovene.

Indtægten fra salg af træ forventes at dække skovfogedfunktion over en årrække; yderligere nettooverskud afhænger af de delaftaler der indgås med de entreprenører, den administration der er forbundet med aftalerne, og hvilke afsætningsmuligheder der opnås. Vurderingen er

gjort under forudsætning af, at Norrdjurs Kommunens skove fortsat forvaltes efter naturnære driftsprincipper.

### **Økonomiske konsekvenser**

Det samlede budget til drift af kommunens skove og tilhørende publikumsfaciliteter (veje, stier, shelters, skilte mv.) i 2018 udgør 0,808 mio. kr. Som følge af besparelser reduceres driftsbudgettet til skovene med 0,2 mio. kr. årligt. Dertil kommer en forventet merindtægt i 2019 på 0,5 mio. kr. og 0,1 mio. kr. i 2020 genereret fra nettooverskud ved udførte skovopgaver. Netto er der derfor et reduceret driftsbudget på 0,7 mio. kr. i 2019 og 0,3 mio. kr. i 2020.

Ved at hjemtage skovfogedfunktionen forventes en årlig merudgift til administration, da denne ikke længere er aktivitetsbestemt, og da der ikke vil kunne opnås de samme stordriftsfordele som i en partnerskabsaftale.

Der vil være administrative udgifter forbundet med en konkurrenceudsættelse af partnerskabsaftalen

### **Indstilling**

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at

1. den nuværende skovdriftsaftale med HedeDanmark om skovfoged- og udførefunktion genforhandles med fokus på præcisering af tidsrum for arbejder udført med skovmaskiner samt mulighed for inddragelse af uddannelsesinstitutioner i pleje- og driftsopgaver. Interesserede lokale skoventreprenører og –leverandører skal henvende sig til HedeDanmark.

Eller:

2. Den nuværende skovdriftsaftale konkurrenceudsættes ud fra samme principper som indgår i aftalen i dag.

### **Bilag:**

- |   |  |           |
|---|--|-----------|
| 1 | Åben Kommunal skovareal omfattet skovdriftsaftale med HD               | 163405/18 |
| 2 | Åben Notat belysende eksisterende skovdriftsaftale i Norrdjurs Kommune | 197509/18 |

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Udvalget besluttede, at den nuværende skovdriftsaftale konkurrenceudsættes, og at der forinden afholdes et temamøde, hvor der arbejdes med udbudskriterierne samt målene med driften af kommunens skove.

#### 14. Konkret udpegning af sten- og jorddiger

01.05.25.I02

17/11234

Åben sag

##### Sagsgang

MTU

##### Sagsfremstilling

I forlængelse af kommunalbestyrelsens beslutning den 12. september 2017 har forvaltningen søgt andel i Statens pulje til konkret udpegning af beskyttede sten- og jorddiger. Den 19. december 2017 meddelte Slots- og kulturstyrelsen tilsagn på 0,333 mio. kr., svarende til 50% af opgavens forventede udgifter. Som konsekvens af de netop vedtagne besparelser udsættes opgaven indtil videre.

Miljø- og teknikudvalget godkendte den 20. marts 2018 at kommunens egenfinansiering med 0,333 mio. kr. prioriteres af budget til naturforvaltningsprojekter under budgettet til natur fordelt over årene 2019-2020. Der er efterfølgende vedtaget en årlig besparelse på området med 0,600 mio. kr. gældende fra 2019. Kommunens egenfinansiering til konkret udpegning af sten- og jorddiger udfordres derfor af budgettet.

På baggrund af ovenstående har forvaltningen undersøgt mulighed for at udskyde projektet til opstart januar 2020. Som følge deraf har Slots- og kulturstyrelsen den 1. november 2018 meddelt, at fristen for gennemført konkret udpegning kan udsættes til den 1. januar 2022.

Formålet med puljen til udpegningen er, at give lodsejere, kommuner samt Slots- og kulturstyrelsen en præcis viden om, hvilke diger, der er beskyttede, og hvilke der ikke er. Udpegningen giver samtidig et retvisende administrationsgrundlag for alle parter.

Norddjurs Kommune kan vælge at afslå tilsagnet og ikke igangsætte opgaven.

### **Økonomiske konsekvenser**

Konkret udpegning af beskyttede diger kræver en faglig vurdering og omfattende kompetencer indenfor natur, landskab og kulturhistorie. Samlet vurderes 1,3 årsværk nødvendig til opgaven, svarende til 0,666 mio. kr.

### **Indstilling**

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at opgaven udsættes indtil videre som konsekvens af de netop vedtagne besparelser.

### **Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Godkendt.

## 15. Godkendelse af ny Risikobaseret Dimensionering

14.00.05.A00

15/7520

Åben sag

### Sagsgang

MTU, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal mindst en gang i hver valgperiode og ved større ændringer fastlægge redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiel på grundlag af risikoprofilen og det politisk fastsatte serviceniveau, i denne sag behandles forslag til fælles risikobaseret dimensioneringsplan.

Det følger af Beredskabsloven, at

- det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet.
- det kommunale redningsberedskab skal kunne modtage, forpleje og indkvartere evakuerede og andre nødstedte.
- kommunalbestyrelserne skal tilsikre den tekniske ledelse på et skadested.
- kommunalbestyrelserne skal tilsikre fornøden vandforsyning til brandslukning.

Der er til denne sag vedlagt et ændringsnotat til den risikobaserede dimensionering som giver et overblik over de justeringer, der gennemføres med vedtagelse af det fremlagte udkast til ny dimensionering.

### Uændrede forhold

Generelt ændres ikke på brandstationsstrukturen i de fire kommuner. Der vil fortsat være 15 brandstationer, der er organiseret som seks specialstationer (Randers, Hadsten, Hornslet, Knebel, Ebeltoft og Grenå), fem klyngestationer (Hammel, Hinnerup, Rønde, Kolind og Allingåbro), tre basisstationer (Ø. Tørslev, Langå, Fjellerup) og ét Ø-beredskab på Anholt. Basisstationerne kan afsende én tanksprøjte med én holdleder samt tre brandmænd (1+3).

Klyngestationerne kan foruden én autosprøjte/tanksprøjte også afsende én tankvogn (i alt 1+5). Specialstationerne kan foruden autosprøjte og tankvogn også afsende specialkøretøjer afhængigt af opgaven, f.eks. båd, redningsstige, miljøberedskab eller tung frigørelse til ulykker med lastvogn, bus eller letbane.

Der vil fortsat være 2 døgndækkende indsatsledervagter, hvor ISL Vest dækker Randers og Favrskov, mens ISL-Øst dækker Norddjurs og Syddjurs.

Der vil fortsat være en øjeblikkelig udrykning i Randers, der afgør inden for 1 minut i autosprøjte med 1+3. På de øvrige stationer vil der fortsat være et beredskab med 5-minutters afgangstid.

Responstiden fastholdes i de fire kommuner til 10-17-22 minutter i 95 % af tilfældene og der tages højde for såvel risikoobjekter som indbyggertal i de anførte områder. Der etableres et 10 minutters respons i byer med mere end 5.000 indbyggere. Der etableres et 17 minutters respons i områder med mere end 500 indbyggere i sammenhængende bebyggelse. Øvrige områder får en responstid på 22 minutter. For alle udkald gælder det, at hjælpen skal være fremme inden for den fastsatte tid i 95 % af tilfældene, idet enkeltstående hændelser (f.eks. punktering) eller flere samtidige hændelser kan give længere responstid.

#### Opgradering af serviceniveau

På baggrund af et ændret risikobillede med indførelse af letbane fra Aarhus til Grenå etableres uddannelse og udstyr til håndtering af ulykker, der involverer el-drevne togsæt. Samtidig opgraderes beredskabets muligheder for at lave tung frigørelse ved uheld med lastbil/bus/letbane.

Endvidere foreslås serviceniveauet hævet i forbindelse med automatiske brandalarmer fra institutioner med plejekrævende beboere (plejehjem og ældreboliger). Hidtil har vi afsendt en autosprøjte/tanksprøjte med én holdleder og tre brandmænd til automatiske brandalarmer fra nærmeste brandstation. Dette betegnes som en reduceret udrykning. Ved modtagelse af alarmen har beredskabets vagtcentral automatisk afsendt den reducerede udrykning, men samtidig har vagtcentralen også telefonisk kontaktet plejehjemmet for at få mere



information om årsagen til brandalarmen. Dette sker med henblik på at afsende en fuld udrykning, hvis der er brug for det. Denne ordning har imidlertid vist sig sårbar og derfor foreslås dette ændret jf. nedenfor.

Ved den igangværende gennemgang af brandsikkerhedsniveauet i de kommunale plejehjem er det konstateret, at der kan indløbe automatiske brandalarmer fra eksempelvis ældreboliger, hvor der ikke er tilknyttet plejepersonale. Her vil det ikke være muligt telefonisk at opsøge yderligere information for vagtcentralen og her bør derfor afsendes en fuld udrykning. Samtidig er det også konstateret, at plejepersonalet på et plejehjem kan have vanskeligt ved at ringe 1-1-2 for at afgive flere informationer, hvis der rent faktisk er brand, da plejepersonalet er travlt optaget af at evakuere beboere i livsfare. På den baggrund er det Beredskabsdirektørens vurdering, at der fremover bør afsendes et fuldt slukningstog til automatiske brandalarmer fra institutioner med plejekrævende beboere.

#### Beredskabsstyrelsens udtalelse

Forud for kommunalbestyrelsernes vedtagelse af den risikobaserede dimensionering skal Beredskabsstyrelsen udtale sig om planen. Beredskabsstyrelsen skal ikke godkende planen.

Beredskabsstyrelsen skal vurdere, om det kommunale redningsberedskab kan yde en forsvarlig indsats jf. beredskabslovens §§ 1 og 12. Styrelsen skal navnlig påse, om der i planforslaget er sikret overensstemmelse mellem kommunernes risikoprofil og redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiel. Beredskabsstyrelsens udtalelse skal indgå i sagen, når den risikobaserede dimensionering behandles i kommunalbestyrelserne.

Beredskabsstyrelsen har fremsendt udtalelse til forslaget til ny risikobaseret dimensionering den 1. november 2018. Udtalelsen er vedlagt.

Beredskabsstyrelsen opfordrer Beredskab & Sikkerhed til at se nærmere på mulige løsninger på udfordringer med adgangsveje, redningsarealer og brandveje i områder med smalle gader og etageejendomme i 4. og 5. sals højde med henblik på at sikre, at redningsberedskabet kan

foretage en forsvarlig indsats i disse områder. Dette arbejde har fundet sted i forbindelse med den oprindelige dimensionering og revurderes i foråret 2019.

Beredskabsstyrelsen skal opfordre til, at der sikres sammenhæng mellem planen for det kommunale redningsberedskab og andre relevante planer jf. beredskabsloven § 25. Dette arbejder finder sted løbende.

Beredskabsstyrelsen opfordrer Beredskab & Sikkerhed til fremadrettet at have fokus på scenarieanalyser af store og sjældent forekomne hændelser, og deres konsekvenser for dimensioneringsplanen for Beredskab & Sikkerhed med tilhørende delplaner, fx i form af udarbejdelse af planer for assistance og afløsning, mødeplaner, mere differentierede udryknings-sammensætninger m.v. Beredskab & Sikkerhed tager Beredskabsstyrelsens opfordring til efterretning.

Det er Beredskabsstyrelsens vurdering, at responstiden bør gælde for den første sluknings- eller redningsenhed, der umiddelbart efter ankomsten til skadestedet vil være i stand til at iværksætte en reel og forsvarlig førsteindsats. Beredskab & Sikkerhed fastholder, at responstiden er opfyldt, når første enhed er fremme på skadestedet.

Beredskabsstyrelsen gør endvidere opmærksom på, at dimensioneringsbekendtgørelsens § 6 foreskriver, at førsteudrykningen som minimum skal "være bemanded med en holdleder med de fornødne, uddannelsesmæssige kvalifikationer samt det for materiellets betjening fornødne brand-mandskab." Beredskab & Sikkerhed indfrier dette.

Beredskab & Sikkerhed vil fortsætte med den hidtidige praksis omkring udryknings-sammensætningen til ABA-alarmer, hvor der i Randers Kommune vil blive afsendt en HSE, bemanded med 1 holdleder og 1 brandmand (1+1), som vil blive suppleret med yderligere styrker i tilfælde af brand. Beredskabsstyrelsen bemærker i den henseende, at det imidlertid fortsat er Beredskabsstyrelsens vurdering, at en førsteudrykning til alarmer fra ABA-anlæg generelt som minimum bør bemandes med 1+3, således at det umiddelbart ved ankomsten til meldingsadressen er muligt at iværksætte en forsvarlig førsteindsats, såfremt der faktisk er brand på stedet. Beredskab & Sikkerhed foreslår serviceniveauet fastholdt med den justering,

at udrykningen til ABA fra institutioner med plejekrævende beboere fastsættes til 1+5 jf. ovenfor.

Beredskabsstyrelsen understreger vigtigheden af, at udarbejdelsen af en plan for vandforsyning for hele brandvæsenets dækningsområde bør have høj prioritet. Beredskab & Sikkerhed tager dette til efterretning og en plan vil blive udarbejdet i foråret 2019.

Det er Beredskabsstyrelsens vurdering, at redningsberedskabet på Anholt er så væsentlig en del af dimensioneringsplanen for Beredskab & Sikkerhed, at indsatsplanen for Anholt bør indgå i planen for Beredskab & Sikkerhed, alternativt indgå som bilag til planen. Beredskab & Sikkerhed tager dette til efterretning og eftersender indsatsplanen for Anholt, når den er klar.

Foruden Beredskabsstyrelsen skal også beredskabets MED-udvalg have lejlighed til at afgive udtalelse om den risikobaserede dimensionering.

Beredskabets MED-udvalg udtaler opbakning til det fremlagte forslag til dimensioneringsplan. Dog ønsker MED-udvalget at udtale, at udrykninger til automatiske brandalarmer fra plejekrævende institutioner døgnet rundt bør udgøres af et fuldt slukningstog, dvs. autosprøjte og tankvogn med 1 holdleder og 5 brandmænd. I dag løses disse opgaver af en reduceret udrykning med kun én autosprøjte, dvs. med 1 holdleder og 3 brandmænd.

### **Økonomiske konsekvenser**

Gebyr for udrykning til blinde alarmer er tidligere på året fastsat i kommunalbestyrelserne. Det følger af beredskabsloven, at gebyrerne skal være fastsat efter de faktiske omkostninger. Gebyr for udrykning til de automatiske brandalarmeringsanlæg på plejekrævende institutioner tilpasses derfor til den nye udrykningssammensætning med 1 holdleder og 5 brandmænd i to køretøjer.

	Tilslutnin	Overvågnin	Udryknin
Gebyr 2019	g	g	g

Harmoniseret for alle fire kommuner	2.460	5.573	5.730
Udrykning med HSE i Randers	-	-	4.947
Udrykning med 1+5 til institutioner med plejekrævende beboere			8.062

Beredskabskommissionen har prioriteret, at der afsættes midler til en indsats, der skal reducere antallet af blinde alarmer fra kommunale bygninger. Denne indsats indledes pr. 1. januar 2019.

For Norddjurs Kommune betyder opgraderingen til fuldt slukningstog en meromkostning i forbindelse med opkrævning for blinde alarmer, da taksten hæves fra udrykning med 1+3 til udrykning med 1+5.

I Norddjurs Kommune har der i gennemsnit været 28 blinde alarmer til plejekrævende institutioner i 2016-2017. Med opgradering til fuldt slukningstog vil et lignende antal blinde alarmer betyde en merudgift på ca. 64.130 kr. årligt.

### Indstilling

Beredskabskommissionen indstiller til kommunalbestyrelsen, at

1. serviceniveauet tilpasses i overensstemmelse med sagsfremstillingen, så der fremover afsendes fuld udrykning til automatiske brandalarmer fra plejekrævende institutioner.
2. gebyr for blinde alarmer fra ABA-anlæg på plejekrævende institutioner fastsættes efter de faktiske omkostninger, dvs. kr. 8.062 i 2019 og fremskrives med de øvrige takster.
3. den risikobaserede dimensioneringsplan indstilles til endelig vedtagelse i kommunalbestyrelserne.

### Bilag:

- |   |  |           |
|---|--|-----------|
| 1 | Åben Ændringsnotat til risikobaseret dimensioneringsplan | 220832/18 |
| 2 | Åben Ny pickliste over førsteudrykningerne               | 220829/18 |
| 3 | Åben Beredskabsstyrelsens udtalelse                      | 220828/18 |
| 4 | Åben Risikobaseret Dimensioneringsplan                   | 220827/18 |

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Tiltrådt.

**16. Kondemnering**

02.34.18.P19

18/14787

Lukket sag

**Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018**

Tiltrådt.

## 17. Arbejdsplan 2018 og 2019

00.01.00.P35

17/12852

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Af arbejdsplanen fremgår miljø- og teknikudvalgets sager, der på nuværende tidspunkt er kendskab til, og som skal behandles i miljø- og teknikudvalget 2018 og 2019, herunder de sager, der er kendskab til ifølge budgetaftalen.

Miljø- og teknikudvalget drøftede arbejdsplan 2019 på mødet i november, hvor udvalget besluttede, at der som opfølgning på ”KL analysen” skal indarbejdes budgettemaer i udvalgets arbejdsplan. På dette møde fremlægges forslag til dialogmøder og temaer for 2019.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

### Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at dialogmøder og temaer for 2019 drøftes.

### Bilag:

1	Åben Arbejdsplan MTU 2018	105849/17
2	Åben Arbejdsplan MTU 2019	165248/18
3	Åben MTU dialogmøder og temaer 2019	210981/18

### Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018

Drøftet.

## 18. Meddelelser

00.01.00.I00

15/45

Åben sag

### Sagsgang

MTU

### Sagsfremstilling

Fra udvalgets medlemmer
Fra miljø- og kulturdirektør

På mødet den 23. oktober 2018 (punkt 4) ønskede udvalget at tage initiativ til et fællesmøde med Randers Kommunes miljø- og teknikudvalg om visioner og planer for den fremtidige færgefart på Randers Fjord. Forvaltningen har siden drøftet dette med Randers Kommune, som har tilkendegivet tilsvarende interesse. Forvaltningen arbejder på at afholde mødet i foråret 2019.

Dato	Kommende Møder/arrangement	Sted	Deltagere
25.-26. 4.2019	KL konference TEKNIK & MILJØ	Fredericia	Alle
Dato	Afholdt møder/arrangementer	Sted	Deltagere
27.11.18	Konference - Komitéen Bæredygtig Kyster. Kl. 16- 20.15	Kattegatcentret, Færgevej 4, 8500 Grenå	
5.- 6. 10. 2018	KIMO årsmøde <a href="#">Program</a>	Aalborg	Jens Meilvang
4. – 5. 10. 2018	Byplanmøde 2018 <a href="http://www.byplanlab.dk/byplanmødet">http://www.byplanlab.dk/byplanmødet</a>	Hjørring	-
3. 10.2018	Møde med landsbyklyngen kl. 14.30	Stenvad Mosebrugscenter	



4.6.18 Kl. 10-14	Vandløb, monsterregn og sileregn. Hvad gør vi med den øgede nedbør?	AquaGlobe, Skanderborg	Jens Meilvang
4.5.18 Kl. 10-14	Kysten – en kampplads for forskellige interesser	Klimatorium, Lemvig	
12. – 13. 4	TEKNIK & MILJØ '18	Aarhus	Alle

### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

### Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 18-12-2018

Til efterretning.

## Bilagsoversigt

3. Budgetopfølgning for miljø- og teknikudvalget ultimo november
  1. Bilag til budgetopfølgningen pr. ultimo november 2018 (218444/18)
  2. Anlægsoversigt - November (217726/18)
  
7. Optagelse af del af Pighøjvej som kommunevej
  1. Pighøjvej - oversigtskort og luftfoto (204949/18)
  2. Forvaltningens resumé og bemærkninger til høringssvar (204947/18)
  3. Pighøjvej: Høringssvar samlet (183944/18)
  
8. Status på de regionale besparelser, kollektiv trafik
  1. Status for regionale besparelser (213165/18)
  
9. Status på mobilitetsprojekter, december 2018
  1. Status på mobilitetsprojekterne, december 2018 (214079/18)
  
12. Forslag lokalplan 089-707 Sommerhusområdet Klitten, Grenaa Strand
  1. Henvendelse fra DN Norddjurs (175327/18)
  2. Grenaa Bil-Center AS høringssvar (219378/18)
  3. Forslag om nye byggefelter, fra Poul Frandsen m.fl. (215928/18)
  4. Forslag lp 089-707 Sommerhusområdet Klitten reduceret.pdf (221557/18)
  
13. Skovfoged- samt udførefunktion i kommunale skove
  1. Kommunal skovareal omfattet skovdriftsaftale med HD (163405/18)
  2. Notat belysende eksisterende skovdriftsaftale i Norddjurs Kommune (197509/18)
  
15. Godkendelse af ny Risikobaseret Dimensionering
  1. Ændringsnotat til risikobaseret dimensioneringsplan (220832/18)
  2. Ny pickliste over førsteudrykningerne (220829/18)
  3. Beredskabsstyrelsens udtalelse (220828/18)
  4. Risikobaseret Dimensioneringsplan (220827/18)

17. Arbejdsplan 2018 og 2019
  1. Arbejdsplan MTU 2018 (105849/17)
  2. Arbejdsplan MTU 2019 (165248/18)
  3. MTU dialogmøder og temaer 2019 (210981/18)

**Underskriftsside**

---

Jens Meilvang (I)

---

Niels Basballe (A)

---

Niels Ole Birk (V)

---

Steen Jensen (O)

---

Aleksander Myrhøj (F)