



Miljø- og teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Væksthuset
Kirkestien 1
8961 Allingåbro

Dato: Tirsdag den 29. januar 2019

Start kl.: 13:00

Slut kl.: 16:00

Medlemmer: Jens Meilvang (I)
Niels Basballe (A)
Niels Ole Birk (V)
Steen Jensen (O)
Aleksander Myrhøj (F)

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Budgetopfølgning pr. ultimo december 2018 for miljø- og teknikudvalget.....	1
2. Budgetprocedure 2020-2023.....	4
3. Orientering om trafiksikkerhedsprojekter 2019.....	5
4. Status på kollektiv trafik.....	7
5. Omprioritering af midler til kollektiv trafik.....	12
6. Langtidsparkering af lastbiler.....	16
7. Årsregnskab for 2017 for Grenaa Andelsboligforening.....	19
8. Årsregnskab 2017 for Boligselskabet Ålunden.....	21
9. Årsregnskab 2017 for Boligselskabet Ørum Djurs.....	23
10. Årsregnskab for 2017 for boligselskabet DjursBO.....	25
11. Årsregnskab for boligselskabet Lejerbo.....	27
12. Overdragelse af brugsretten på Østergårdsvej 11 i Vivild.....	29
13. Tillæg til vandforsyningsplan.....	31
14. Ny leverandør af rottebekæmpelse.....	36
15. Fælles Kommunalt samarbejde om statslig havplan 2021.....	38
16. Meddelelser.....	41
17. Arbejdsplan 2019.....	43
Bilagsoversigt.....	44

1. Budgetopfølgning pr. ultimo december 2018 for miljø- og teknikudvalget

00.30.14.000

18/41

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget – samlet oversigt

Budget 2018 (mio. kr.)	Opr. budget	Korr. budget ekskl. driftsoverførsler	Forbrug	Forventet regnskab	Afvigelse ift. opr. budget*
Drift	90,8	90,6	87,5	88,3	-2,4
Anlæg	33,4	39,0	30,2	30,2	-3,3

*- = mindreforbrug/merindtægt, + = merforbrug/mindreindtægt

Miljø- og teknikudvalget - driftsoverførsler fra 2017 til 2018

(Mio. kr.)	Overført beløb i alt	(80%)	(20%)	Forventet forbrug af overførsler**
Økonomiudvalget	4,0	2,8	1,3	0,0

**Forbrug af overførte driftsmidler må maksimalt udgøre 20% på udvalgsområdet jf. vedtaget clearings-/koordineringsprincip. 0,6 mio. kr. af overførslen vedrører skadedyrsbekæmpelse og indsatsplaner for grundvand, hvoraf der er ekstern finansiering, hvorfor disse poster er undtaget clearings/koordineringsprincippet.

Overordnet konklusion

På nuværende tidspunkt forventes der et samlet forbrug på 88,3 mio. kr. på driften, hvilket svarer til et mindreforbrug på 2,4 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget uden overførsler.

Der er tale om et netto beløb, der rummer mindreforbrug på bl.a. gadelys, afvandingsbidrag, de grønne driftsområder, havbadevand og kort & GIS, et merforbrug på handicapkørsel som følge af en lov ændring samt generel tilbageholdenhed på alle områder.

Der kan på nuværende tidspunkt ikke konstateres nogen effekter ved ansættelsesstoppet på miljø- og teknikudvalgets område. Dog vil serviceniveauet på byggesagsbehandling være påvirket som følge af en vakant stilling på økonomiudvalgets område, lige som arbejdet med plan- og udviklingsstrategien af samme årsag er forsinket.

Driftsoverførsler

Der forventes på nuværende tidspunkt intet forbrug af overførslerne fra 2017 på 4,0 mio. kr.

Overholdelse af udvalgets serviceramme

Miljø- og teknikudvalgets andel af servicerammen udgør 90,9 mio. kr., hvilket er 0,1 mio. kr. mere end det oprindelige budget. Der forventes ingen overskridelse af udvalgets serviceramme.

Anlæg

På nuværende tidspunkt forventes der et samlet mindreforbrug på 3,3 mio. kr. i forhold til det oprindelige budget på 33,4 mio. kr., der fortrinsvis skyldes mindreforbrug vedr. Omfartsvejen. Der er i alt overført 24,6 mio. kr. i anlægsmidler fra 2017 til 2018.

Derudover er der et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. til Ungdomsunivers, GD-N.P. Josiassensvej. Mindreforbruget skyldes, at Norddjurs Kommune kontraktligt er forpligtet til at udføre arbejdet, men at arbejdet først kan gennemføres i 2019. Derfor forventes mindreforbruget overført til 2019.

En uddybende redegørelse for budgetopfølgningen samt anlægsoversigt er vedlagt som bilag.

Opmærksomhedspunkter

Der har tidligere været forventning om et merforbrug på budgettet til vintervedligeholdelse under driften på miljø- og teknikudvalgets område, men her forventes budgettet nu overholdt.

På nuværende tidspunkt forventes også et yderligere merforbrug på Områdefornyelse Grenaa, da der er usikkerheder omkring hjemtagelse af refusion, som konsekvens af anlægsstoppet.

Økonomiske konsekvenser

Se ovenfor.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at budgetopfølgningen pr. december 2018 på miljø- og teknikudvalgets område godkendes.

Bilag:

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Åben Bilag budgetopfølgning ult. dec. 2018 - MTU | 12723/19 |
| 2 | Åben Anlægsoversigt - December.pdf | 9485/19 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Godkendt.

2. Budgetprocedure 2020-2023

00.01.00.P35

18/15427

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet en budgetprocedure og tidsplan for budget 2020-2023, som blev godkendt af kommunalbestyrelsen den 22. januar 2019. Et af de udvalgte områder, som skal belyses nærmere i budgetanalyser forud for budget 2020, er ”Jordforsyning, herunder strategisk byggemodning og behov for almene boliger”, som hører under miljø- og teknikudvalgets område.

Analyserne afrapporteres for de relevante fagudvalg og økonomiudvalget i maj/juni måned.

Miljø- og teknikudvalget drøftede deres arbejdsplan 2019 på mødet i november, hvor udvalget besluttede, at der som opfølgning på ”KL analysen” skal indarbejdes budgettemaer i udvalgets arbejdsplan 2019. På mødet i december blev det derefter besluttet, at der i 2019 skal være budgettema om ejendomsområdet og energiinvesteringer.

Udvalget skal beslutte, om der ønskes yderligere budgettemaer i 2019.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at det drøftes, om der ønskes yderligere budgettemaer i 2019.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Drøftet, budgettemaer vedtaget i december 2018 fastholdes.

3. Orientering om trafikikkerhedsprojekter 2019

05.13.00.G01

18/19582

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune modtager jævnligt borgerhenvendelser om trafikikkerhed og trafikale problemer på kommunens veje. Henvendelserne drejer sig ofte om høj hastighed i beboede områder. Forvaltningen har udarbejdet vedlagte prioriteringsliste over trafikikkerhedsprojekter med udgangspunkt i borgerhenvendelser og analyser af færdselsuheld på kommunens veje. Prioriteringslisten behandles af miljø- og teknikudvalget én gang årligt, hvor kommunens midler til trafikikkerhed afsættes til konkrete projekter på listen.

Prioriteringslisten er opdelt i tre kategorier:

- Kategori 1: Projekter, som overstiger budgettet til trafikikkerhed
- Kategori 2: Projekter, som kan afholdes indenfor budgettet til trafikikkerhed
- Kategori 3: Projekter, som vurderes at have lille eller ingen trafikikkerhedsværdi, og fremadrettet foreslås fjernes fra prioriteringslisten.

Projekterne er vurderet på baggrund af fire kriterier og prioriteret ved at holde vurderingen af projekterne op imod anlægsudgifterne. Jo højere tallet i kolonnen ”Vægtet effekt pr. mio. kr.” er, des bedre vurderes projektet at være. De fire kriterier er:

- Trafikkerhed (vægtet 50 %): Projektets effekt på nedbringelsen af færdselsuheld.
- Skoleveje (vægtet 25 %): Projektets nærhed til skoler og betydning for skoleveje.
- Tryghed (vægtet 15 %): Projektets tryghedsfremmende effekt for naboer og brugere af vejen.
- Forhold for bløde trafikanter (vægtet 10 %): Projektets betydning for bløde trafikanter.

De projekter, som foreslås fjernet fra prioriteringslisten kategori 3, er ikke vurderet og prissat.

I budget 2018 var der afsat 0,750 mio. kr. til pulje for trafikssikkerhedsprojekter. Midlerne blev prioriteret til fire trafikssikkerhedsprojekter, men grundet anlægsstopet blev projekterne ikke udført. Projekterne er derfor medtaget i prioriteringslisten igen.

Der er på budget 2019 ikke afsat midler til trafikssikkerhed, og der vil derfor ikke blive prioriteret nye projekter til udførelse i 2019. Prioriteringslisten forventes behandlet næste gang på udvalgmødet i december 2019.

Økonomiske konsekvenser

Ingen. Der er på budget 2019 ikke afsat midler til trafikssikkerhed.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at prioriteringslisten tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Prioriteringsliste over trafikssikkerhedsprojekter 214229/18

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Til efterretning.

4. Status på kollektiv trafik

30.10.40.G01

18/15100

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Det seneste år har bragt mange og uforudsete udfordringer indenfor den kollektive trafik i Norddjurs Kommune. Der redegøres her for den aktuelle situation for den kollektive trafik.

Randers Fjords Færefart

I Randers og Norddjurs kommuner er der enighed om, at der er behov for en fælles forventningsafstemning om vision og mål for den fremtidige færefdrift på Randers Fjord. En klar vision og præcise målsætninger vil gøre det muligt at foretage de nødvendige effektive og langsigtede investeringer og dermed sikre en bæredygtig udvikling af færefarten. Derfor planlægges der et fællesmøde mellem formand og næstformand i de to udvalg i foråret 2019. Mødet er aftalt til den 22. maj kl. 14-17.

De regionale besparelser på den kollektive trafik

Regionsrådet i Region Midtjylland besluttede i oktober 2018, at der skulle gennemføres besparelser på 60 mio. kr. på den kollektive trafik med virkning fra budgetåret 2019. Syddjurs Kommune, Region Midtjylland og Norddjurs Kommune tilsluttede sig før jul et forhandlingsresultat, som imødegår de mest u hensigtsmæssige konsekvenser af de regionale besparelser på den kollektive trafik. En samlet oversigt over de samlede besparelser og beslutninger findes på Midttrafiks hjemmeside: <https://www.midttrafik.dk/koreplaner/region-midtjyllands-besparelser-pa-kollektiv-trafik/>. Løsningen sikrer en acceptabel kollektiv trafikbetjening i Norddjurs Kommune i perioden fra den 1. april 2019 til køreplansskiftet den 27. juni 2020. Der er udarbejdet en implementeringsplan i 2 faser.

Fase 1 - 1. april 2019 - 29. juni 2019

Det har ikke været muligt at etablere tilfredsstillende løsninger med den korte frist som regionsrådet har givet. På den baggrund har Regionen accepteret at udskyde nedlæggelsen af ruter til efter den 29. juni 2019, mod at Regionen kan opnå den budgetterede besparelse på 15 mio. kr. for denne periode på en anden måde. Midlerne er fundet i Midttrafik, Letbaneselskabet, restmidler på regionale konti og et bidrag fra Nord- og Syddjurs kommuner. Miljø- og teknikudvalget i Norddjurs Kommune har på den baggrund afsat 0,250 mio. kr. til dette formål.

Fase 2 - 30. juni 2019 - 27. juni 2020

I Norddjurs Kommune har Regionen valgt at nedlægge rute 213 (mellem Randers, Allingåbro, Vivild, Fjellerup, Glesborg og Grenaa) og rute 120 (mellem Ryomgård, Lyngby og Grenaa) med virkning fra den 30. juni 2019. De øvrige regionale ruter vil blive videreført frem til køreplansskiftet i 27. juni 2020.

Som kompensation har Regionen besluttet at etablere en uddannelsesrute mellem Fjellerup og Randers (med 1 morgenafgang fra Fjellerup og 2 eftermiddagsafgange fra Randers). Regionen vil tilsvarende etablere uddannelsesruter mellem Grenaa og Ebeltoft (med en morgenafgang i hver retning og to eftermiddagsafgange i hver retning).

Norddjurs Kommune etablerer desuden en uddannelsesrute (med 1 morgenafgang fra Fjellerup og 2 eftermiddagsafgange fra Grenaa) mellem Fjellerup over Glesborg til Grenaa.

Nord- og Syddjurs kommuner overtager ansvaret for rute 120 mellem Ryomgård og Grenaa.

Forvaltningen arbejder i øjeblikket intenst på at finde mulige alternative tilbud langs Nordkysten indenfor de afsatte økonomiske rammer.

På mødet den 29. januar 2019 orienteres om status på sagen, og der fremlægges særskilt sag om en mulig omprioritering af bybuskørslen i Grenaa til forøget kørsel på Nordkysten.

Skolebusser

Som konsekvens af de regionale besparelser skal Norddjurs Kommune have løst et lokalt skolebusproblem omkring Glesborg. Samtidig har flytningen af overbygningen fra Ørum skole til Kattegatskolen og nedlæggelse af Mølleskolen medført et omfattende behov for nyplanlægning af skolebusruter i kommunen.

Norddjurs Kommune skal i den forbindelse opfylde det lovmæssige krav til befordring af skolebørn indenfor skoledistrikterne. Samtidig vil det opstillede servicemål om maksimalt en times transporttid i videst mulige omfang blive opfyldt. Den detaljerede planlægning afventer dog nogle mere klare indikationer af, hvilke elever der skal transporteres til de enkelte skoler.

Kollektiv trafikplan for Djursland 2020

I sensommeren 2017 blev udkastet til den kollektive trafikplan for Djursland præsenteret for byrådet i Syddjurs Kommune og kommunalbestyrelsen i Norddjurs Kommune og efterfølgende godkendt efter høring i begge kommuner. Planen tog i høj grad udgangspunkt i Djurs Mobilitetsstrategi med direkte højfrekvente busser mellem knudepunkterne, hvor parallelkørsel med Letbanen blev fjernet og Letbanen indgik som den kollektive trafiks rygrad på Djursland.

I forbindelse med præsentationen af planen meddelte Regionen at de ønskede at gennemføre en omfattende besparelse på den kollektive trafik på Djursland. Dette afsporede den videre proces mod en vedtagelse og implementering af den kollektive trafikplan. Med de seneste aftaler med regionen er det nu muligt at genoptage arbejdet. Ved køreplansskiftet i sommeren 2020 er det hensigten at gennemføre en ny kollektiv trafikplan ud fra et helhedsorienteret perspektiv under de ændrede økonomiske rammer.

Høring af Midttrafiks Trafikplan 2019 – 2022

Forvaltningen har modtaget høringsbrev og høringsudgave af Midttrafiks Trafikplan 2019 – 2022. Ifølge Lov om Trafikselskaber er Midttrafik forpligtet til at udarbejde en plan mindst hvert fjerde år, som viser de kommende års udvikling, herunder hvilke muligheder og udfordringer den kollektive trafik står overfor, og hvordan de bør håndteres.

Forvaltningen har gennemgået høringsmaterialet og finder, at planbeskrivelsen i store træk beskriver en indstilling til mobilitet og kollektiv trafik, som også er gældende i Djurs Mobilitetsstrategi og Trafikplan Djursland. Trafikplan Djursland nævnes også gentagne gange i trafikplanen som et eksempel på, hvordan Midttrafik og de øvrige kommuner kan lave lokale trafikplaner, for eksempel for at tilpasse hovednettet lokalt.

Trafikplanens kapitler ”Det midtjyske hovednet” og ”Mindre byer og landdistrikter”, er særligt relevante i forhold til Norddjurs Kommune. Begrebet ”Det midtjyske hovednet” følger principperne i Trafikplan Djursland. Djurslands hovednet inkluderer dog også Ørsted, Allingåbro, Glesborg og Knebel, som ikke følger de normale kriterier for hovednettet (+2000 borgere).

I Midttrafiks Trafikplan fremgår det, at hovednetslinjen mellem Auning og Hornslet skal opgraderes i trafikplanperioden for at opfylde serviceniveauet for hovednettet.

Midttrafik vil have et særligt fokus på kollektiv trafik i mindre byer og landdistrikter og på, hvordan tilbuddene tilpasses og udvikles netop her. Midttrafik vil særligt udvikle sine behovsstyrede løsninger; Flextur, Flexbus og Plustur som et alternativ til busser i tyndt befolkede områder. Midttrafik har som mål i trafikplanperioden, at flextrafiktilbuddene skal være nemmere for kunderne at forstå og tilgå, og de forskellige bestillings- og betalingsmetoder skal derfor ensrettes yderligere.

Fristen på høringssvar til Midttrafik er den 1. maj 2019. Forvaltningen udarbejder et høringssvar på baggrund af udvalgets drøftelse på temamøde i februar.

Letbanen

Letbanen har meddelt, at de venter at kunne åbne for timedrift på Djursland efter gammel køreplan fra slutningen af marts 2019. Der er dog ikke udmeldt en åbningsdato eller nogen garanti. Når letbanen åbner, vil letbanetoget fra Grenaa i første omgang have endestation på Aarhus H frem for at fortsætte mod Odder. Midttrafik gør dette for ikke at forstyrre den nu stabile drift på Odderbanen, samt give de bedste forhold for at etablere en stabil drift på Grenaabanen i opstartsperioden. Først senere vil banerne blive integreret.

Undervejs i processen er letbanen løbende kommet med meddelelser om diverse forhold med betydning for Norddjurs Kommune. Forvaltningen har ikke været vidende om disse forhold, før de har fremgået i pressen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at

1. den aktuelle situation og udfordringer drøftes.
2. sagen tages til efterretning.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Ad. 1) Drøftet.

Ad. 2) Til efterretning.

5. Omprioritering af midler til kollektiv trafik

30.10.40.G01

18/15100

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Som konsekvens af Region Midtjyllands besparelser på de regionale busser med virkning fra 1. august 2019, havde Norrdjurs Kommune frist inden jul til at meddele Midttrafik hvilket serviceniveau, der kan løftes fremover. Midttrafik har efter fristens udløb åbnet op for, at der kan ske en omprioritering af serviceniveauet fra Grenaa by til blandt andet Nordkysten. Forvaltningen anbefaler, at der foretages en omprioritering af midlerne til den kollektive trafik i Norrdjurs Kommune.

Omprioriteringens formål er at sikre et vist kollektivt trafiktilbud mellem Auning, Allingåbro, Vivild, Fjellerup, Glesborg og Grenaa med uddannelses- og pendlerruter på strækningen, og tilbud om Flexbus i de perioder, hvor belægningen er begrænset. Tilvejebringelsen af de nødvendige midler vil ske ved en halvering af kørsel med bybus i Grenaa By.

Baggrund

Regionsrådet i Region Midtjylland besluttede i oktober 2018, at der skulle gennemføres besparelser på 60 mio. kr. på den kollektive trafik i hele regionen med virkning fra budgetåret 2019. Som en af konsekvenserne af dette har Regionerne valgt at nedlægge rute 213 (mellem Randers, Allingåbro, Vivild, Fjellerup, Glesborg og Grenaa). Som kompensation har Regionerne besluttet at etablere en uddannelsesrute mellem Fjellerup og Randers (med 1 morgenafgang fra Fjellerup og 2 eftermiddagsafgange fra Randers).

Regionsrådets beslutning efterlader borgerne på Nordkysten med en række problemer efter den 1. august 2019. Problemerne omhandler kollektive trafiktilbud til:

- ungdomsuddannelserne i Grenaa
- arbejdspladser i Aarhus, Randers og Grenaa
- sundhedstilbud i Auning og Grenaa
- sygehusbesøg i Randers og på Skejby
- efterskolerne på Nordkysten.

Forvaltningen har bedt Midttrafik om at finde muligheder for at afhjælpe disse problemer indenfor de eksisterende økonomiske rammer.

Midttrafik foreslår på den baggrund, at finansieringen til en forbedret kollektiv trafik på Nordkysten findes ved, at bybusdriften i Grenaa halveres. En halvering vil sige, at den nuværende ordning (med bybus og telebybus) fastholdes, men frekvensen halveres. Således vil der være timesdrift på rute 1 og 2 i morgentimerne fra kl. 6 til 9 og fra kl. 15 til 18. Mellem kl. 9 og 15 kan telebybussen fortsat bestilles pr. telefon. Efter den foreslåede ændring skal bussen dog bestilles 65 min., før den skal benyttes i stedet for 35 min. som hidtil. Da behovet for nedskæring skyldes de regionale besparelser, er det Midttrafiks vurdering, og en forudsætning for at omprioriteringen kan gennemføres, at en eventuel bod for misligholdelse af kontrakten tilfalder Regionen. Besparelsen ved halvering af frekvensen af bybussen vil således være 1,86 mio. kr. om året.

Midlerne fra den halverede busbetjening i Grenaa by skal herefter overføres til afhjælpning af de udfordringer som regionens nedlæggelse af rute 213 vil medføre. Der er pt. ikke gennemført en detailplanlægning for en erstatning af den hidtidige rute 213. Detailplanlægningen vil først blive gennemført, når og hvis Norddjurs Kommune afgiver en bestilling på opgaven. Midttrafik har dog foretaget følgende overslag over tilbud, der kan ydes for det frigivne beløb:

- 4-5 daglige afgange i hver retning med landevejsbus mellem Grenaa og enten Paderup eller Auning.
- 6-7 daglige afgange med Flexbus i hver retning på hverdage mellem Grenaa og Auning.
- Ca. 8 daglige afgange med Flexbus i hver retning på lørdage og søndage mellem Grenaa og Auning.

De foreløbige anslåede omkostninger for Norddjurs Kommunes andel af denne betjening er 1,63 mio. kr. årligt.

Det er forvaltningens vurdering, at løsningen vil give en tilfredsstillende kollektiv trafik på Norddjurs inden for den mulige økonomi. Løsningen tager hånd om de nævnte problemer således:

- Løsningen vil forbinde Nordkysten med Letbanen over Auning-Hornslet og Grenaa samtidig vil der kunne opnås forbindelse til Randers og InterCity-nettet med forbindelse i Auning.
- Løsningen vil give borgerne på Nordkysten en god forbindelse til ungdomsuddannelserne i Grenaa med faste afgange morgen og eftermiddag samt forholdsvis mange telebusruter udenfor spidsbelastningsperioderne.
- Løsningen vil kunne bruges til pendling til og fra arbejdspladser i Aarhus, Randers og Grenaa i kombination med Letbanen via Auning eller Grenaa eller den gode forbindelse til Randers over Auning eller Allingåbro.
- Løsningen giver adgang til sundhedstilbud i Auning og Grenaa samt sygehusbesøg i Randers og på Skejby med en forholdsvis høj frekvens.
- Løsningen skaber en fleksibel løsning for transport af elever til og fra efterskolerne på nordkysten med Flexbus.

Godkendes denne løsning politisk, senest på Kommunalbestyrelsens møde den 19. februar, vil forvaltningen i samarbejde med Midttrafik detailplanlægge en ny Nordkystrute, så den kan nå at træde i kraft per den 1. august 2019.

Økonomiske konsekvenser

Konsekvenser ved oprettelse af ny Nordkystrute:

De foreløbige anslåede omkostninger for Norddjurs Kommunes andel af denne betjening er 1,63 mio. kr.

	Uddannelsesrute Fjellerup - Grenaa	Suppleret Landevejsbus	Flexbus Auning - Grenaa afhænger af benyttelsen *)
Bruttoudgift pr. år	0,48 mio. kr.	0,65 mio. kr.	0,5 mio.-1,5 mio.

*) Ud fra Midttrafiks foreløbige erfaringer med Flexbus-benyttelsen andre steder, skønner Midttrafik, at benyttelsen vil ligge på omkring 25 procent – altså med en udgift på ca. 0,5 mio. kr. pr. år.

Økonomiske konsekvenser ved halvering af busdrift i Grenaa

- Norddjurs Kommune har modtaget et 2-årigt driftstilskud til Nyt bybussystem i Grenaa fra Trafikstyrelsen, hvilket ophører den 1. august og vil derfor ikke blive berørt af omprioriteringen.
- Halveringen i frekvensen på Grenaa Bybus ventes ikke at slå igennem med en halvering i billetindtægter, da en væsentlig del af passagererne ventes at tilpasse deres rejseplan til den nye frekvens.
- Løsningen for Nordkysten er betinget af, at Regionen accepterer, at en eventuel bod for halvering af bybusdriften bliver pålagt regionen og ikke Norddjurs Kommune.

Den årlige besparelse ved halvering af kørslen med rute 1 og rute 2 er 1,86 mio. kr.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at

1. det godkendes, at bybussen i Grenaa halveres per 1. august 2019 med henblik på at finansiere en ny Nordkystrute.
2. Midttrafik anmodes om at detailplanlægge for en ny Nordkystrute, der kan træde i kraft den 1. august 2019.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Tiltrådt, på betingelse af at Norddjurs Kommune friholdes for bod.

6. Langtidsparkering af lastbiler

05.09.00.G01

18/7849

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK

Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår, at potentialerne i at etablere forbedrede parkeringsfaciliteter for lastbiler ved Kattegatvej nær havnen undersøges. I denne undersøgelse vil relevante parter blive inddraget for at sikre ejerskab til et muligt fremtidigt anlæg for langtidsparkring af lastbiler.

Den nye omfartsvej Nordre Kattegatvej og udvidelsen af E45 skaber en øget fremkommelighed for godstransport mellem Sverige og kontinentet over Grenaa. Den øgede trafik kan underbygge Grenaa Havns rolle som den midtjyske port til Sverige og et godt alternativ til E20 og Storebæltsforbindelsen. En måde at forstærke trafikken og Grenaa Havns vækstpotentiale på er at forbedre transportvirksomhedernes forhold i tilknytning til havnen.

En af de store udfordringer for transportvirksomheder er muligheden for langtidsparkering af lastbiler, når deres chauffører skal afholde deres lovpligtige hvil. Denne udfordring kan afhjælpes ved at etablere kontrollerede rastepladser med relevante servicefaciliteter ved Nordre Kattegatvej nær havnen.

Baggrund

Regeringen og Dansk Folkeparti indgik i foråret 2018 et forlig om begrænsning af lastbilers mulighed for at bruge statslige rastepladser ved motorveje. Den nye lovgivning har presset chaufførerne ud på det kommunale vejnet, de kommunale rastepladser og lokale industriområder. Disse lokaliteter er ikke beregnet eller dimensioneret til længere ophold. Parkeringerne medfører derfor store gener for omgivelserne her.

I aftalen for finanslov 2019 slår regeringen og Dansk Folkeparti til lyd for en fælles myndighedsindsats, hvor der igangsættes et arbejde, der kan danne grundlag for en aftale i

foråret 2019 om ordnede forhold for lastbilchauffører på rastepladser. En fremtidig indsats skal bl.a. bidrage til, at der følges op på de eksempler på dårlige og uhygiejniske forhold for chauffører, der har været fremme.

Forvaltningen foreslår på den baggrund, at potentialerne i udvikling og etablering af rastepladser til langtidsparkering for lastbiler i nærheden af Nordre Kattegatvej undersøges. Faciliteterne kan medvirke til, at

- markedsføre Grenaa som center for godstransport til og fra Danmark
- tiltrække speditivirksomheder og andre følgeerhverv til godstransporten
- øge forretningsgrundlaget for færgeforbindelsen til Sverige
- supplere det europæiske godstransportnetværk TEN-T (alternativ til Storebælt)
- fjerne langtidsparkering af lastbiler fra kommunale rastepladser, havnen og byen
- skabe acceptable sociale og fysiske forhold for chauffører

Grenaa har mulighed for bidrage til at fjerne flaskehalse og tekniske hindringer for transporter mellem kontinentet og Sverige. Færgeoverfarten med StenaLine mellem Grenaa og Varberg/Halmstad er et af de få alternativer til lastbiltransporten over Storebælt og Øresundsbroen mellem kontinentet og Sverige.

Norddjurs Kommune medvirker dermed til at udvikle den eksisterende og kommende logistikstruktur i Grenaa ved at skabe en kommercielt, socialt og miljømæssigt bæredygtig løsning for transport i tilknytning til Grenaa Havn. En udbygning af infrastrukturen medvirker til at markedsføre Grenaa som center for godstransport.

Der findes velegnede arealer med gode adgangsforhold for lastbiler i umiddelbar nærhed af havnen og Nordre Kattegatvej. Fra disse arealer er der let adgang til både havnen og færgen samt rute 16 og rute 15. Området bærer allerede præg af tung industri, og den lette adgang til vejinfrastruktur og havn vil kunne tiltrække flere transporttunge virksomheder.

Rastepladsernes faciliteter kan skaleres fra simple parkeringspladser uden særlige servicetilbud til en transportcenterløsning med en eller flere virksomheder, der

tilbyder servicefaciliteter relateret til transport, logistik og godhåndtering, samt et større sikkerhedsniveau.

I en fuldt udbygget transportcenterløsning kan der for eksempel tilbydes værksted, toldekspedition for toldpapirer, betaling af vejsskat, cargo ekspedition, billetsalg for færgetransport, speditorsvirksomheder samt butik med café og overnatningsmuligheder.

Økonomiske konsekvenser

Det anslås, at det skitserede anlæg vil kunne anlægges for omkring 20 mio. kr. Denne kapital kan søges indhentet ad følgende veje:

- Ubrugte midler til anlæg af Nordre Kattegatvej
- De europæiske struktur- og investeringsfonde
- Den Europæiske Fond for Strategiske Investeringer
- Havnepakke 3
- Trafikforlig der ventes indgået ultimo 2019
- Grenaa Havn
- Private aktører (speditører og StenaLine)

Projektet søges finansieret af eksterne midler uden omkostninger for Norddjurs Kommune. Efter anlæg må der dog forventes en årlig udgift til drift og vedligehold på ca. 0,1 mio. kr. pr. år.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at

1. potentialerne i etablering af et rasteanlæg ved Nordre Kattegatvej drøftes.
2. forvaltningen igangsætter en nærmere undersøgelse af mulighederne for etableringen af et rasteanlæg samt tilknyttet økonomi.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Ad. 1) Drøftet.

Ad. 2) Tiltrådt.

7. Årsregnskab for 2017 for Grenaa Andelsboligforening

03.11.02.G00

18/11644

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Grenaa Andelsboligforening har indsendt årsregnskab for 2017, og forvaltningen anbefaler, at regnskabet tages til efterretning, dog med bemærkning om fokus på en fortsat styrkelse af dispositionsfonden og arbejdskapitalen.

Kommunalbestyrelsen påser, at regnskabet for en almen boligorganisation og samtlige afdelingsregnskaber indsendes sammen med bestyrelsens årsberetning og udskrift af revisionsprotokollen inden 6 måneder efter regnskabsårets afslutning. Kommunen skal gennemgå regnskabet kritisk for at påse, om boligorganisationen og dens afdelingers drift og økonomi er forsvarlig og i øvrigt opfylder de gældende regler.

Revisionen har ikke givet anledning til kritiske bemærkninger og forbehold. Der er fra revisor heller ingen bemærkninger til den udførte forvaltningsrevision.

Regnskabet for 2017 viser et underskud på 0,16 mio. kr. som primært skyldes en stigning i IT-udgifter.

Både dispositionsfonden og arbejdskapitalen er steget siden sidste år, men er fortsat af begrænset størrelse. Grenaa Andelsboligforening er opmærksom på dette, og har til det årlige styringsdialogmøde givet udtryk for, at man fortsat vil have fokus på en styrkelse af disse poster.

Grenaa Andelsboligforening arbejder fortsat intensivt med at effektivisere driften, hvilket er meget positivt.

Organisationsregnskabet, revisionsprotokollat, årsberetning 2018 samt notat med begrebsfortegnelse indenfor almene boliger er vedlagt.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at regnskabet for 2017 tages til efterretning med bemærkning om, at der ønskes fortsat fokus på en styrkelse af dispositionsfonden og arbejdskapitalen.

Bilag:

1 Åben Organisationsregnskab 2017	224185/18
2 Åben Revisionsprotokollat	224187/18
3 Åben Årsberetning 2018	224188/18
4 Åben Notat vedr. begreber indenfor almen bolig	224244/18

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Til efterretning med bemærkning om, at der ønskes fortsat fokus på en styrkelse af dispositionsfonden og arbejdskapitalen.

8. Årsregnskab 2017 for Boligselskabet Ålunden

03.11.02.G01

18/11619

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Den Selvejende institution Ålunden har fremsendt det vedlagte regnskab for perioden 1. januar 2017 - 31. december 2017. Regnskabet vedrører Ålunden 18-20 Grenå, som består af 10 lejemål, alle udlejet til voksne handicappede. Forvaltningen anbefaler, at regnskabet tages til efterretning uden bemærkninger.

Kommunalbestyrelsen påser, at regnskabet for en almen boligorganisation og samtlige afdelingsregnskaber indsendes sammen med bestyrelsens årsberetning og udskrift af revisionsprotokollen inden 6 måneder efter regnskabsårets afslutning. Kommunen skal gennemgå regnskabet kritisk for at påse, om boligorganisationen og dens afdelingers drift og økonomi er forsvarlig og i øvrigt opfylder de gældende regler.

Regnskabsmaterialet forelægges kommunalbestyrelsen til kritisk gennemgang for at påse, om boligorganisationens og dens afdelingers drift og økonomi er forsvarlig og i øvrigt opfylder de gældende regler.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold. Heller ikke revisionen af forvaltningsrevisionen har givet anledning til væsentlige bemærkninger. Revisionsprotokollen er vedlagt.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at regnskabet for 2017 tages til efterretning uden bemærkninger.

Bilag:

- 1 Åben Årsrapport 2017 - Den Selvejende Institution Boligselskabet Ålunden 118536/18
- 2 Åben Protokol - Den Selvejende Institution Boligselskabet Ålunden 118535/18
- 3 Åben Regnskabserklæring - Den Selvejende Institution Boligselskabet 118531/18
Ålunden

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Til efterretning.

9. Årsregnskab 2017 for Boligselskabet Ørum Djurs

03.11.02.G01

18/11622

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Den selvejende institution Ørum Djurs har fremsendt vedlagte årsregnskab for perioden 1. januar 2017 - 31. december 2017, og forvaltningen anbefaler, at regnskabet tages til efterretning uden bemærkninger.

Kommunalbestyrelsen påser, at regnskabet for en almen boligorganisation og samtlige afdelingsregnskaber indsendes sammen med bestyrelsens årsberetning og udskrift af revisionsprotokollen inden 6 måneder efter regnskabsårets afslutning. Kommunen skal gennemgå regnskabet kritisk for at påse, om boligorganisationen og dens afdelingers drift og økonomi er forsvarlig og i øvrigt opfylder de gældende regler.

Regnskabet vedrører Kornvænget 2 og Åparken 6, Ørum Djurs. Ejendommene har 6 lejemål hver og bliver udlejet til voksne med handicap. Alle tolv lejemål har været udlejet i indeværende periode.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold, protokollatet er vedlagt. Heller ikke revisionen af forvaltningsrevisionen har givet anledning til væsentlige bemærkninger.

For Kornvænget er udgifterne blevet tilrettet i forhold til de foregående år, således at der er balanceleje. For Åparkens vedkommende er der fortsat balanceleje.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at regnskabet for 2017 tages til efterretning uden bemærkninger.

Bilag:

1	Åben Årsrapport Boligselskabet Ørum Djurs - 2017	118592/18
2	Åben Boligselskabet Ørum Djurs - Protokol	118591/18
3	Åben Boligselskabet Ørum Djurs - Erklæring	118589/18

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Til efterretning.

10. Årsregnskab for 2017 for boligselskabet DjursBO

03.11.02.G00

18/11696

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Boligselskabet DjursBO har indsendt årsregnskab for 2017, og forvaltningen anbefaler, at regnskabet tages til efterretning, dog med bemærkning om fokus på en fortsat styrkelse af dispositionsfonden.

Kommunalbestyrelsen påser, at regnskabet for en almen boligorganisation og samtlige afdelingsregnskaber indsendes sammen med bestyrelsens årsberetning og udskrift af revisionsprotokollen inden 6 måneder efter regnskabsårets afslutning. Kommunen skal gennemgå regnskabet kritisk for at påse, om boligorganisationen og dens afdelingers drift og økonomi er forsvarlig og i øvrigt opfylder de gældende regler.

Syddjurs Kommune er tilsynskommune for boligorganisationen, hvilket forpligter Syddjurs Kommune til at afholde et årligt styringsdialogmøde samt føre tilsyn med boligorganisationen og afdelingerne. Norddjurs Kommune er beliggenhedskommune og fører tilsyn med de afdelinger som ligger i Norddjurs Kommune. Norddjurs og Syddjurs Kommune har et tæt og velfungerende samarbejde omkring tilsynet.

DjursBO har følgende afdelinger beliggende i Norddjurs Kommune som, som består af almene familieboliger:

Afdeling 41, Enighedsvej 6-58, Auning (27 lejemål).

Afdeling 42, Banevænget 2-24, Auning (12 lejemål).

Revisionen har ikke givet anledning til kritiske bemærkninger og forbehold, men revisionen kommer med følgende anbefaling: Afdelingerne 50, 70, 71, 75 og 77 (Syddjurs Kommune) med ustøttede boliger skal have en realistisk og holdbar finansiering samt lejefastsættelse.

DjursBO er fortsat i samarbejde med Landsbygefonden ved at se på mulighederne for en refinansiering af afdelingerne med ustøttede boliger. Forvaltningen vil følge op på dette ved næste styringsdialogmøde.

Forvaltningen har ingen bemærkninger til den udførte forvaltningsrevision. Årsregnskab, revisionsprotokollat, årsberetning og regnskaberklæring er vedlagt.

Boligorganisationens regnskab for 2017 udviste et overskud på 994.181 kr.

Den disponible del af dispositionsfonden er på 2.174 kr. pr. lejemål, og der skal indbetales til dispositionsfonden, indtil man når op på det fastsatte pligtige minimumsbeløb 5.700 kr. pr. lejemål (2018). Årsagen til at dispositionsfonden ikke er på et højere niveau, er at boligselskabet har iværksat helhedsplaner, hvor en del af dispositionsfonden indgår i finansieringen for hver enkelt helhedsplan. Det er revisors vurdering, at der er uomtvistelig sikkerhed for afdelingernes midler.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at regnskabet for 2017 tages til efterretning med bemærkning om, at der ønskes fortsat fokus på en styrkelse af dispositionsfonden.

Bilag:

1	Åben Årsregnskab 2017 Foreningen	119504/18
2	Åben Revisionsprotokollat	119510/18
3	Åben Bestyrelsens Årsberetning	119507/18
4	Åben Regnskaberklæring	119506/18

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Til efterretning med bemærkning om, at der ønskes fortsat fokus på en styrkelse af dispositionsfonden.

11. Årsregnskab for boligselskabet Lejerbo

03.10.24.K07

17/17933

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Lejerbo Norddjurs har indsendt vedlagte årsregnskab for perioden den 1. maj 2016 til den 30. april 2017, og forvaltningen anbefaler, at regnskabet tages til efterretning.

Kommunalbestyrelsen påser, at regnskabet for en almen boligorganisation og samtlige afdelingsregnskaber indsendes sammen med bestyrelsens årsberetning og udskrift af revisionsprotokollen inden 6 måneder efter regnskabsårets afslutning. Kommunen skal gennemgå regnskabet kritisk for at påse, om boligorganisationen og dens afdelingers drift og økonomi er forsvarlig og i øvrigt opfylder de gældende regler.

Lejerbo Norddjurs består af afdeling 346. Afdelingen har 144 lejemål, som er fordelt på:

- Korsgårdsvej, 2-24, 26-50, 54-60, Vivild, 8961 Allingåbro
- Kløvervangen, Nørager 13 - 21, 7A - 7B, 5B-5C, 8961 Allingåbro
- Stenaltvej 18 A & B, Nørager, 8961 Allingåbro
- Tingparken 2-86, 90-140, 30 C-E, 8950 Ørsted
- Østergårdsvej 2-20, 22-42 Vivild, 8961 Allingåbro

Regnskabet har fået revisionspåtegning uden forbehold. Heller ikke revisionen af forvaltningsrevisionen har givet anledning til væsentlige bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at regnskabet for 1.5.2016 til 30.4.2017 tages til efterretning.

Bilag:

1	Åben Organisations og afdelingsegnskaber 1/5-2016 til 30/4-2017	150078/17
2	Åben Årsberetning 1/5-2016 til 30/4-2017	150079/17
3	Åben Revisionsprotokollat 1/5-2016 til 30/4-2017	150080/17

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Til efterretning.

12. Overdragelse af brugsretten på Østergårdsvej 11 i Vivild

04.01.00.G01

17/10291

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Vivild Borger & Handel er en sammenslutning af borgerforening og handelsstandsforening for hele Vivild og omegn. Foreningen ønsker at få overdraget brugsretten på et areal beliggende Østergårdvej 11 i Vivild.

Forvaltningen har gennem længere tid haft dialog med Vivild Borger og Handel, som ønsker mere indflydelse på udformningen og brugen af de offentlige arealer. Forvaltningen bakker op omkring disse borgerinitiativer og ser det som en oplagt mulighed for at samskabe en god løsning.

Vivild Borger og Handel ønsker at etablere et attraktivt grønt opholdsareal med legeredskaber og vandkunst overfor Brugsen, se vedlagte plantegninger og oversigtskort. Der vil også blive plantet frugttræer og lavet stiforbindelse mellem Idræts Alleén og Østergårdsvej. Al etablering, drift og vedligehold foretages af byen selv med forvaltningen som sparringspartner.

Der er udarbejdet vedlagte kontraktforslag i lighed med det der blev udarbejdet for området ”bag kroen” i Ørsted. Det er en kontrakt, der løber over 20 år, der bl.a. beskriver anvendelsen, ”husorden”, opsigelse og ophør.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at Vivild borger og handel vederlagsfrit får brugsret til arealet i 20 år.

Bilag:

1	Åben Udkast Låneaftale	296/19
2	Åben Plantegninger	293/19
3	Åben Plantegning Vivild Pladsen	295/19
4	Åben Oversigtskort	289/19
5	Åben Beskrivelse af projektet - lavet af Vivild Borger og Handel	285/19

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Godkendt.

13. Tillæg til vandforsyningsplan

13.02.08.P00

15/17726

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget besluttede på mødet den 20. november 2018, at der skal udarbejdes et tillæg til Norrdjurs Kommunes gældende vandforsyningsplan. Denne skal udstikke retningslinjer for tilslutnings- og forblivelsespligt til almene vandværker. Tillægget skal omhandle driftsbygninger til landbrug samt virksomheder.

Ændringer i vandforsyningsplanen skal ifølge kompetencefordelingsplanen afgøres i kommunalbestyrelsen.

I den gældende vandforsyningsplan skal hele ejendommen, det vil sige både husholdning og driftsbygninger, tilsluttes vandværk, selvom behovet for tilslutning alene skyldes vandkvaliteten eller andre forhold i husholdningen. Derudover kan en ejendom ikke afkobles et vandværk, når der en gang er sket tilslutning.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til følgende valgmuligheder:

1. Alternativ 1 - Gælder kun ved nyttilslutninger, og kun der hvor der ikke kræves vand af drikkevandskvalitet: Ved ny tilslutning til vandværk kan registrerede landbrug og virksomheder hvor det vurderes, at der er et vandforbrug på mere end 10 m³ pr. dag (3650 m³ årligt) vælge kun at lade de dele, der kræver vand af drikkevandskvalitet, tilslutte vandværk. Forblivelsespligten opretholdes.
2. Alternativ 2 – Giver mulighed for at afkoble visse forbrugere: Forblivelsespligten ophæves, således at man kan afkoble driftsbygninger og virksomheder, hvor der ikke kræves vand af drikkevandskvalitet. Dette gælder landbrug og virksomheder, der aftager mere end 10 m³ pr. dag (3650 m³ årligt).
3. Alternativ 3 - Tillægget udskydes: Arbejdet med en revision af den samlede vandforsyningsplan igangsættes i løbet af det første halvår af 2019. Derved opnår man en løsning, hvor alle problemstillinger afvejes. Det bør i denne forbindelse præciseres, at vandværkerne har mulighed for en dynamisk takstpolitik.

Forslag til regulativtekst til alternativ 1 og 2 er vedlagt.

Forvaltningen anbefalede ved seneste behandling, at tillægget udskydes og indarbejdes i en samlet revision af vandforsyningsplanen. Grunden til at tredje valgmulighed er medtaget igen er, at der siden udvalgets møde den 20. november er fremkommet nye oplysninger. Eksempelvis har Vandcenter Djurs, der er den største leverandør af vand til landbrug og industri, ændret sin takstpolitik, således at de variable afgifter er sænket til gavn for de større forbrugere. Derudover er det belyst i hvilket omfang de almene vandværker afsætter vand til landbrug og virksomheder, hvilket fremgår nedenfor.

Hvis alternativ 1 eller 2 beslutes, skal det tydeliggøres i tillægget, at de almene vandværker har mulighed for at differentiere taksterne, således at storforbrugere kan få rabat på vandprisen. Derved øges incitamentet for at storforbrugere forbliver tilsluttet.

En gennemgang viser, at 65 % af landbrugsejendommene i Norddjurs Kommune er tilsluttet almen vandværk. Af de tilsluttede ejendomme aftager cirka 35 % mere end 3650 m³ årligt fra almen vandværk. De ejendomme der aftager mest, aftager mere end 20.000 m³ årligt. Derudover er der fem erhvervsvirksomheder, der aftager mere end 3650 m³ vand årligt fra almen vandværk. Når der foreslås en bagatelgrænse på 3650 m³ årligt vil det være i overensstemmelse med retningslinjerne i Syddjurs Kommunes netop vedtagne vandforsyningsplan.

Som det fremgår af tillæggene varierer det meget, hvor stor en andel salget til landbrug udgør for de enkelte vandværker. Det er lige fra 0 % til 75 %. Betydningen for de enkelte vandværkers økonomi og forsyningssikkerhed varierer dermed tilsvarende, og for visse vandværkers forbrugere kan det således have store konsekvenser, hvis forblivelsespligten for storforbrugere ophæves.

Bemærkninger til alternativ 1

Når en ejendom tilsluttes almen vandværk kan ejendommene i visse tilfælde opleve, at driftsomkostningerne bliver forøget, idet prisen pr. m³ vand kan være højere, når man skal købe vand fra et alment vandværk fremfor at producere det selv. Dette afhænger blandt andet af den takstpolitik vandværkerne benytter.

Modsat kan det have betydning for drikkevandssikkerheden, hvis dele af en ejendom selv skal indvinde vand og andre dele er tilsluttet vandværk. Det skal i givet fald sikres, at der ikke er risiko for forurening af det almene vandværks forsyningsnet. Dette kan især være kompliceret, hvis driftsbygningerne indeholder velfærdsrum eller malkerum, hvor der kræves vand af drikkevandskvalitet. Derudover udgør enhver indvinding en risiko for forurening af grundvandsmagasinerne, hvis man ikke sikrer en tilstrækkelig vedligeholdelse af indvindingsanlæggene.

Endelig kan vandværker have foretaget investeringer i overensstemmelse med den gældende vandforsyningsplan med forventning om senere tilslutning af driftsbygninger og industrier ved udbygning og nødvendige reoveringer af ledningsnet og vandværker.

Bemærkninger til alternativ 2

Hvis en virksomhed eller et landbrug af økonomiske årsager vælger at frakoble sig almen vandforsyning, kan det være på bekostning af forsyningssikkerheden. Ejendommen vil derefter stå uden nødforsyning, idet man ikke kan pålægge de almene vandværker at være nødforsyning for ejendomme eller dele af ejendomme, der ikke modtager vand fra vandværket, og derfor ikke bidrager til vandværkets vedligeholdelsesomkostninger.

Derudover har mange vandværker investeret i indvindingsanlæg og forsyningsledninger for at kunne forsyne storforbrugere. Disse investeringer har ofte en meget lang afskrivningstid (30-50 år) og kan være tabt, hvis forblivelsespligten ophæves for et enkelt vandværk.

Endelig kan det have økonomiske konsekvenser for de ”almindelige” forbrugere i et alment vandværk, hvis en storforbruger må træde helt eller delvis ud af en vandforsyning med et reduceret vandsalg til følge. Som det fremgår af vedlagte tillæg 2 kan det dreje sig om op til ca. 94% af vandsalget.

Bemærkninger til alternativ 3

Den gældende vandforsyningsplan skal under alle omstændigheder revideres snarest. Den er vedtaget i 2010, og skal derfor tilpasses ny og revideret lovgivning samt ændret forsyningsstruktur i kommunen. I en samlet revision vil man tage stilling til struktur, takspolitik, forsyningssikkerhed og andre forhold af betydning for vandforsyningen i kommunen. Det skal besluttes efter en mere omfattende proces end et tillæg, så man i højere grad får belyst forhold vedrørende vandforsyningen i kommunen, og man sikrer derfor en mere robust og langtidsholdbar plan.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne kan afholdes indenfor udvalgets driftsbudget.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at alternativ 1 godkendes, således at der kun sker ændringer ved nye tilslutninger, og kun der hvor der ikke kræves vand af drikkevandskvalitet.

Bilag:

- | | | | |
|---|------|---|-----------|
| 1 | Åben | Tillæg til vandforsyningsplan - forslag 1 | 220161/18 |
| 2 | Åben | Tillæg til vandforsyningsplan - forslag 2 | 220162/18 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Tiltrådt.

Jens Meilvang (I), Niels Ole Birk (V) og Steen Jensen (O) ønsker, at man i forbindelse med revision af vandforsyningsplanen belyser de økonomiske konsekvenser i alternativ 2.

14. Ny leverandør af rottebekæmpelse

09.13.01.G01

18/5958

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Efter et nyt udbud får Norddjurs Kommune en ny rottebekæmpelse fra den 1. april 2019. Her overtager firmaet Mortalin opgaven for en kontraktperiode på 4 år, dog med mulighed for opsigelse efter en 6 måneders prøveperiode og igen efter 24 måneder.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 12. juni 2018 processen omkring udbud af rottebekæmpelsen, og forvaltningen blev bemyndiget til at evaluere tilbud og tildele kontrakt. Udbuddet blev gennemført via Jysk Fællesindkøb i samarbejde med 3 andre kommuner.

Som følge af skærpede lovkrav til rottebekæmpelse øges udgiften til kommunal rottebekæmpelse. Til den nye kontraktperiode tildeles 3 årsværk til den almindelige rottebekæmpelse. Med i aftalen er der desuden 2 rottehunde på fuld tid.

Den nye kontraktsum ligger cirka 50 % over den tidligere. Der er dog tale om en variabel pris, som afhænger af det faktiske antal rotteanmeldelser, der skal håndteres. Rottegebyret for 2019 blev fastsat tidligere i 2018, inden udbuddet var gennemført, men med forventning om en væsentlig stigning i udgifterne, hvor udgifterne i 2019 dækkes af de opkrævede takster.

Økonomiske konsekvenser

De overskydende indtægter i 2019 vil blive udlignet hen over de kommende år, idet ordningen økonomisk skal hvile i sig selv. Der vil være et større overskud i 2019, hvorved det forventes, at taksten skal falde i 2020.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Til efterretning.

15. Fælles Kommunalt samarbejde om statslig havplan 2021

09.02.15.G01

19/612

Åben sag

Sagsgang

MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Havplan 2021 udarbejdes af Søfartsstyrelsen og er et forsøg på at samle de strategiske, politiske og praktiske planer for det maritime område på tværs af de nationale maritime myndigheder. Kystkommunerne i Østjylland ønsker at sikre, at kommunernes interesser tilgodeses i forbindelse med høringen af havplanen. Syd- og Norddjurs kommuner ønsker derfor at tage initiativ til at sikre et koordineret tværkommunalt høringssvar fra kystkommunerne i Østjylland. Samtidig har de Østjyske kommuner udtrykt et fælles ønske om, at der udarbejdes et baggrundsmateriale for prioritering af det vestlige Kattegat i form af en lokal havplan.

Forvaltningen foreslår, at vedlagte forslag til høringssvar godkendes, og at borgmesteren bemyndiges til at forhandle et endeligt høringssvar på plads med de øvrige kommuner. Forvaltningen foreslår desuden, at Norddjurs Kommune i et samarbejde med Kattegatcenteret, tilbyder at etablere en koordinerende sekretariatsfunktion i samarbejdet om en lokal havplan for det vestlige Kattegat, og at kystkommunerne bredt inviteres til at deltage i arbejdet i henholdsvis en embedsmandsgruppe og et politisk forum. Forvaltningen foreslår endvidere, at den lokale havplan, herunder fondsansøgning, forankres i Kattegatcenteret.

Behovet for en koordineret kommunal udmelding om interesser i havområderne er opstået på baggrund af Søfartsstyrelsens arbejde med en ny havplan 2021. Havplanen skal fastsætte, hvilke havområder i de danske farvande, der kan anvendes til blandt andet offshore-energiudvinding, skibsfart, fiskeri, akvakultur, havminedrift og miljøbeskyttelse frem imod 2030. Planen ventes udarbejdet i 2019 og skal træde i kraft i marts 2021. Den nationale havplan bliver underkastet en strategisk miljøvurdering, hvorefter planen og vurderingen kommer i offentlig høring i seks måneder.

De fælles kommunale interesser i havplanen omhandler erhvervmæssig og rekreativ anvendelse af de kystnære områder, såvel som miljø- og naturinteresser i området. Overordnet set er det væsentligt for kommunerne, at der planlægges på et miljømæssigt bæredygtigt grundlag, og at der tages vidtgående hensyn til samspillet mellem land og hav. Det kan særligt have økonomiske og planmæssige konsekvenser for kystkommunerne, hvis den statslige planlægning ikke tager hensyn til turist, rekreative og friluftsmæssige interesser. Målet med initiativet er at sikre, at disse interesser koordineres på tværs af lokale, tværkommunale og nationale aktører i den endelige havplan.

Villum fonden og Velux fonden har tidligere udarbejdet en baggrundsanalyse for Øresund der samler viden, forskere og aktører for at sætte et helhedsorienteret fokus på det lokale havmiljø. Kystkommunerne i Østjylland har udtrykt, at de finder det relevant at gennemføre en tilsvarende analyse af ressourcer, ønsker og behov for det vestlige Kattegat. En sådan analyse vil med fordel kunne forankres i Kattegatcenteret. Finansieringen af analysen vil blive søgt gennem fondsmidler. Kattegatcenteret, Bæredygtig Kystkultur og Aarhus Universitet har meddelt, at de er i færd med at udarbejde en ansøgning til Villum fonden om støtte til analyserne. I den forbindelse ønsker de at inddrage Syd- og Norddjurs kommuner.

Økonomiske konsekvenser

De indledende sekretariatsopgaver i forbindelse med det fælles kommunale udspil til den statslige havplan vil kunne gennemføres indenfor de eksisterende administrative ressourcer.

Finansieringen til udarbejdelse af en havplan for det vestlige Kattegat vil dels blive søgt via fondsmidler og dels via kommunale bidrag. Omfanget af disse bidrag er dog endnu ukendt.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at

1. vedlagte forslag til høringssvar godkendes, og borgmesteren bemyndiges til at forhandle et endeligt høringssvar på plads med de øvrige kommuner.
2. Norddjurs Kommune tilbyder at tage initiativ til at etablere en koordinerende sekretariatsfunktion i samarbejdet om en lokal havplan for det vestlige Kattegat, og at kystkommunerne bredt inviteres til at deltage i arbejdet.
3. arbejdet med den lokale havplan, herunder fondsansøgning søges forankret i Kattegatcenteret.

Bilag:

- | | | |
|---|---|---------|
| 1 | Åben Vedr. den kommende martime fysiske planlægning (havplanen) | 6055/19 |
|---|---|---------|

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Tiltrådt.

16. Meddelelser

00.01.00.100

15/45

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Fra udvalgets medlemmer

Fra miljø- og kulturdirektør

Direktøren informerer om 7 politianmeldelser.

Forvaltningen orienterer om sag i Allelev.

Forvaltningen er påbegyndt opkrævning af dagbøder ved ulovlig beboelse i sommerhuse.

Invitation til Naturmødet 2019 er vedlagt.

18/3204 Husdyrtilladelse til Lundenevej 8, 8585 Glesborg.

Dato	Kommende Møder/arrangement	Sted	Deltagere
25.-26. 04	TEKNIK & MILJØ '19 Tilmelding sker den 4. marts kl. 12	Fredericia	Alle
23.-25. 05	Naturmødet 2019	Hirtshals	Alle
Dato	Afholdt møder/arrangementer	Sted	Deltagere

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

1 Åben Invitation til Naturmødet 2019

8607/19

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Til efterretning.

Alexander Myrhøj (F) havde et ønske, om at ændre dato for nogle miljø- og teknikudvalgsmøder i 2019 planen. Der blev aftalt nye datoer, og disse ændres i mødeindkaldelse.

17. Arbejdsplan 2019

00.01.00.P35

18/15427

Åben sag

Sagsgang

MTU

Sagsfremstilling

Af arbejdsplanen fremgår miljø- og teknikudvalgets sager, der på nuværende tidspunkt er kendskab til, og som skal behandles i miljø- og teknikudvalget 2019, herunder de sager, der er kendskab til ifølge budgetaftalen.

Også planlagte dialogmøder for 2019 vil fremgå af arbejdsplanen.

Arbejdsplanen opdateres løbende.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Miljø- og kulturdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Bilag:

1	Åben Arbejdsplan MTU 2019	165248/18
2	Åben MTU dialogmøder og temaer 2019	210981/18

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 29-01-2019

Til efterretning.

Bilagsoversigt

1. Budgetopfølgning pr. ultimo december 2018 for miljø- og teknikudvalget
 1. Bilag budgetopfølgning ult. dec. 2018 - MTU (12723/19)
 2. Anlægsoversigt - December.pdf (9485/19)

3. Orientering om trafikikkerhedsprojekter 2019
 1. Prioriteringsliste over trafikikkerhedsprojekter (214229/18)

7. Årsregnskab for 2017 for Grenaa Andelsboligforening
 1. Organisationsregnskab 2017 (224185/18)
 2. Revisionsprotokollat (224187/18)
 3. Årsberetning 2018 (224188/18)
 4. Notat vedr. begreber indenfor almen bolig (224244/18)

8. Årsregnskab 2017 for Boligselskabet Ålunden
 1. Årsrapport 2017 - Den Selvejende Institution Boligselskabet Ålunden (118536/18)
 2. Protokol - Den Selvejende Institution Boligselskabet Ålunden (118535/18)
 3. Regnskabserklæring - Den Selvejende Institution Boligselskabet Ålunden (118531/18)

9. Årsregnskab 2017 for Boligselskabet Ørum Djurs
 1. Årsrapport Boligselskabet Ørum Djurs - 2017 (118592/18)
 2. Boligselskabet Ørum Djurs - Protokol (118591/18)
 3. Boligselskabet Ørum Djurs - Erklæring (118589/18)

10. Årsregnskab for 2017 for boligselskabet DjursBO
 1. Årsregnskab 2017 Foreningen (119504/18)
 2. Revisionsprotokollat (119510/18)
 3. Bestyrelsens Årsberetning (119507/18)
 4. Regnskabserklæring (119506/18)

11. Årsregnskab for boligselskabet Lejerbo
 1. Organisations og afdelingsegnskaber 1/5-2016 til 30/4-2017 (150078/17)
 2. Årsberetning 1/5-2016 til 30/4-2017 (150079/17)
 3. Revisionsprotokollat 1/5-2016 til 30/4-2017 (150080/17)

12. Overdragelse af brugsretten på Østergårdsvej 11 i Vivild
 1. Udkast Låneaftale (296/19)
 2. Plantegninger (293/19)
 3. Plantegning Vivild Pladsen (295/19)
 4. Oversigtskort (289/19)
 5. Beskrivelse af projektet - lavet af Vivild Borger og Handel (285/19)

13. Tillæg til vandforsyningsplan
 1. Tillæg til vandforsyningsplan - forslag 1 (220161/18)
 2. Tillæg til vandforsyningsplan - forslag 2 (220162/18)

15. Fælles Kommunalt samarbejde om statslig havplan 2021
 1. Vedr. den kommende maritime fysiske planlægning (havplanen) (6055/19)

16. Meddelelser
 1. Invitation til Naturmødet 2019 (8607/19)

17. Arbejdsplan 2019
 1. Arbejdsplan MTU 2019 (165248/18)
 2. MTU dialogmøder og temaer 2019 (210981/18)

Underskriftsside

Jens Meilvang (I)

Niels Basballe (A)

Niels Ole Birk (V)

Steen Jensen (O)

Aleksander Myrhøj (F)