



Miljø- og teknikudvalget

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Anholt
Dato: Fredag den 22. august 2014
Start kl.: 14:30
Slut kl.: 16:20
Medlemmer: Jens Meilvang (I)
Tom Bytoft (A)
Niels Basballe (A)
Mads Nikolajsen (F)
Niels Ole Birk ((V))

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Besigtigelse på Anholt	1
2. Halvårsregnskab pr. 30. juni 2014	2
3. Budget 2015 og overslagsårene 2016-2018 på miljø- og teknikudvalgets område	4
4. Budgetopfølgning for miljø- og teknikudvalget ultimo juli 2014.	6
5. Udvidelse af Grenaa Havn - VVM	9
6. Forslag til etablering af sø ved Arnoldi-skulpturen, Grenaa.....	11
7. Stensmarkvejs forbindelse til omfartsvej.....	14
8. Afslag på ansøgning om lovliggørelse af vandboring ved Homå Vandværk	17
9. Midttrafiks budgetforslag for 2015 til politisk høring	21
10. Letbanens forlængelse og opgraderingen af strækningen Ryomgaard - Grenaa	23
11. Aflysning af deklaration lyst 07.01.1965 på matr. nr. 5A, St. Sjørup By, Estruplund	26
12. Arbejdsplan for miljø- og teknikudvalget.....	29
13. Meddelelser / efterretninger	30
Bilagsoversigt.....	34

1. Besigtigelse på Anholt

00.01.00.P35
Sagsgang: MTU

14/640

Åben sag

Sagsfremstilling

Miljø- og teknikudvalget afholder sit ordinære møde på Anholt for at besigtige- og blive orienteret om de særlige forhold på øen. Orienteringspunkter er:

- Natura 2000 generelt, og de særlige forhold på Anholt.
- Naturpleje på Anholt. Ørkenen og øvrig beskyttet natur. Gennemgang af nuværende og kommende pleje.
- Kystsikring
- Søredningsberedskabet, ambulancetjeneste mv.
- Færefarten

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller, at miljø og teknikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-08-2014

Godkendt.

2. Halvårsregnskab pr. 30. juni 201400.01.00.000
Sagsgang: MTU

14/10569

Åben sag

Sagsfremstilling

Ifølge den kommunale styrelseslov § 45a og 57, skal kommunerne udarbejde et halvårsregnskab pr. 30. juni. Halvårsregnskabet skal godkendes af kommunalbestyrelsen sendes på kommunalbestyrelsens første møde i september og inden 1. behandling af budgettet for det kommende år.

Overordnet konklusion på halvårsregnskabet for miljø- og teknikudvalget:**Drift**

Det forventede resultat på driften viser et mindreforbrug på 1,6 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på 92,9 mio. kr.

Af de overførte driftsmidler på 19,4 mio. kr. forventes et forbrug på 15,5 mio. kr.

Anlæg

På anlæg forventes et mindreforbrug på 5,4 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på 59,8 mio. kr.

Årsager:**Drift**

Det forventede mindreforbrug på driften i forhold til korrigeret budget skyldes primært, at de overførte midler på natur- og miljøområdet fra 2013 ikke forventes anvendt fuldt ud i 2014.

Det forventede merforbrug på driften ekskl. overførte midler skyldes forventede merudgifter og mindreindtægter på drift af kommunale bygninger, herunder bygninger overtaget uden budget med henblik på evt. salg eller overgang til anden funktion.

Anlæg

Det forventede mindreforbrug på anlæg skyldes primært udsatte og ikke færdiggjorte anlægsarbejder, som forventes overført til 2015.

Økonomiske konsekvenser

(Mio. kr.)	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse*
Drift ekskl. overførte midler	73,5	75,7	2,2
Overførte driftsmidler	19,4	15,5	-3,8
Drift i alt	92,9	91,3	-1,6

Anlæg	59,8	54,4	-5,4
-------	------	------	------

*- = mindreforbrug/merindtægt, + = merforbrug/mindreindtægt

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller, at halvårsregnskabet for miljø- og teknikudvalget godkendes.

Bilag:

1 Åben Halvårsregnskab 2014 MTU.pdf

101033/14

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-08-2014

Godkendt.

3. Budget 2015 og overslagsårene 2016-2018 på miljø- og teknikudvalgets område

00.32.00.000
Sagsang: MTU

14/10637

Åben sag

Sagsfremstilling

Ifølge budgetprocedure for budgetåret 2015 og overslagsårene 2016-2018 skal fagudvalgene på ekstraordinære udvalgsmøder i august 2014 orienteres om det tekniske budget godkendt af økonomiudvalget den 12. august 2014, samt behandle budgetbemærkninger for eget udvalg.

Endvidere skal miljø- og teknikudvalget drøfte de politiske forslag på eget udvalg, der blev gennemgået på temadagen om budget 2015-2018 den 14. august 2014.

Økonomiske konsekvenser

Det tekniske budget 2015 for miljø- og teknikudvalget er fremkommet således:

Teknisk budget (i mio. kr.)	2015
P/L fremskrevet budget	74,0
Mængdeudvikling	0,0
Tekniske korrektioner	0,7
Lov- og cirkulæreprogrammet	-0,7
Teknisk budget	74,0

Beskrivelser af tekniske korrektioner, mængdeudviklingsforslag samt lov- og cirkulæreprogrammet er vedlagt som bilag.

I overensstemmelse med budgetproceduren har administrationen udarbejdet miljø- og teknikudvalgets budgetbemærkninger til det tekniske budget 2015-2018. Budgetbemærkningerne er vedlagt.

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller, at

1. orienteringen om det tekniske budget for miljø- og teknikudvalget tages til efterretning,
2. miljø- og teknikudvalget behandler de foreløbige budgetbemærkninger,

3. politiske forslag indenfor miljø- og teknikudvalgets område drøftes.

Bilag:

1	Åben Tekniske korrektioner MTU.pdf	100911/14
2	Åben Lov- og cirkulære MTU.pdf	100873/14
3	Åben Budgetbemærkninger 2015-18 MTU 070814.pdf	100857/14

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-08-2014

1. Taget til efterretning. Dog gøres opmærksom på, at den tekniske korrektion på de 0,670 mio. kr. bør fordeles på de relevante udvalgsområder.
2. Behandlet.
3. Drøftet.

Mads Nikolajsen ønsker tilført protokollen at han foreslår, at der bliver udarbejdet forslag til kommunale beskæftigelsesprojekter indenfor miljø- og teknikområdet.

4. Budgetopfølgning for miljø- og teknikudvalget ultimo juli 2014.

00.30.14.S00
Sagsang: MTU

14/2861

Åben sag

SagsfremstillingOverordnet konklusion:

Drift

Det forventede resultat på driften viser et mindreforbrug på 1,6 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på 92,9 mio. kr. ekskl. overførte midler.

Af de overførte driftsmidler på 19,4 mio. kr. forventes et forbrug på 15,5 mio. kr.

Anlæg

På anlæg forventes der på nuværende tidspunkt en mindreudgift på 5,4 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Årsager:

Drift

Det forventede mindreforbrug på driften i forhold til korrigeret budget skyldes primært, at de overførte midler på natur- og miljøområdet fra 2013 ikke forventes anvendt fuldt ud i 2014.

Det forventede merforbrug på driften ekskl. overførte midler skyldes forventede merudgifter og mindreindtægter på drift af kommunale bygninger, herunder bygninger overtaget uden budget med henblik på evt. salg eller overgang til anden funktion.

Anlæg

Der forventes et mindreforbrug på 5,4 mio. kr. omfatter projekter specificeret i vedlagte bilag til budgetopfølgningen. Af mindreforbruget forventes 5,1 mio. kr. overført til anvendelse i 2015 og 0,3 mio. kr. henlagt i kassen. Bemærkninger fremgår af bilaget.

Overførsel af anlægsbevilling og rådighedsbeløb til kultur og udviklingsudvalget:

I områdefornyelsesprogrammet for Grenaa indgår tunnelprojektet til Åbyen, som en del af byfornyelsesprogrammet. Anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2,7 mio. kr. i udgift og 0,9 mio. kr. i indtægt er den 20. maj 2014 bevilget via miljø- og teknikudvalget. Da områdefornyelsesprogrammet er placeret under kultur- og udviklingsudvalget er det mest hensigtsmæssigt, at det samlede projekt registreres under dette udvalg. Tunnelprojektet foreslås derfor overført fra miljø- og teknikudvalget til kultur- og udviklingsudvalget.

Opmærksomhedspunkter:

- Det fælleskommunale redningsberedskabs forbrug ult. juli md. indikerer på nuværende tidspunkt, at der er risiko for en overskridelse af budgettet, og dermed en overskridelse af kommunernes budget for betaling til det fælleskommunale redningsberedskab. Forbruget i den resterende del af året kan dog rette op på dette forhold. Beredskabschefen holder området under observation.
- Budgettet vedr. buskørsel ser på nuværende tidspunkt ud til at komme ud med et mindre overskud som følge af forventet mindreforbrug vedr. Flextur. Da der er taget politisk beslutning om, at der skal reklameres mere om ordningen, vil udgiften muligvis stige i den resterende del af året.
- Der er i 2014 afregnet 2,9 mio. kr. til AquaDjurs as vedr. vejafvandingsbidrag svarende til 8% af de udførte kloakanlægsarbejder i 2013. På budget 2014 er afsat 2,7 mio. kr. iflg. AquaDjurs' forventede anlægsudgifter i 2013. Der vil således være en overskridelse på 0,2 mio. kr., som forsøges afholdt indenfor Vej og ejendoms totale budgetramme.

Økonomiske konsekvenser

(Mio. kr.)	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse*
Drift ekskl. overførte midler	73,5	75,7	2,2
Overførte driftsmidler	19,4	15,5	-3,8
Drift i alt	92,9	91,3	-1,6

Anlæg	59,8	54,4	-5,4
-------	------	------	------

* - =mindreforbrug/merindtægt, + = merforbrug/mindreindtægt

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller, at

1. anlægsbevilling og rådighedsbeløb til tunnelprojektet på 2,7 mio. kr. i udgift og 0,9 mio. kr. i indtægt overføres fra miljø- og teknikudvalget til kultur- og udviklingsudvalget,
2. budgetopfølgningen tages til efterretning.

Bilag:

- | | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Åben Bilag til budgetopfølgning for MTU, ult. juli 2014.pdf | 101632/14 |
| 2 | Åben Anlæg ult. juni 2014 | 99125/14 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-08-2014

Godkendt.

5. Udvidelse af Grenaa Havn - VVM

01.00.00.G01

14/7704

Åben sag

Sagsgang: MTU, KUU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Norddjurs Kommune har modtaget en VVM anmeldelse vedrørende udvidelse af Grenaa Havn.

Projektet er omfattet af Bekendtgørelse nr. 764 af den 23. juni 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, bilag 1, nr. 8 b) ”Større landanlæg til havneformål i forbindelse med havne, der kan besejles og anløbes af skibe på over 1350 tons”.

Anlægget er således VVM-pligtigt og VVM-processen skal iværksættes uden forudgående screening.

Sammen med VVM-redegørelse for ovennævnte sag, skal der udarbejdes kommuneplantillæg og lokalplan med miljøvurdering for de landbaserede dele af udvidelsen af Grenaa Havn.

Ovennævnte proces starter med en idéfase, hvor offentligheden har mulighed for at komme med idéer og forslag til, hvad der skal behandles. Idéfassen danner således grundlag for fastlæggelsen af VVM-redegørelsens og planernes indhold.

Udarbejdelsen af VVM-redegørelse, kommuneplantillæg og lokalplan tager dels udgangspunkt i lovgivningens krav til planlægningen, dels til de indkomne idéer og forslag for at sikre, at alle relevante/nødvendige problemstillinger bliver behandlet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller, at planlægningen igangsættes og at der gennemføres en fire ugers foroffentlighedsfase i forbindelse med udarbejdelsen af VVM-redegørelse,

kommuneplantillæg og lokalplan med miljøvurdering for de landbaserede dele af udvidelse af Grenaa Havn.

Bilag:

1	Åben Bilag 1 til VVM anmeldelse	96267/14
2	Åben Bilag 2 til VVM anmeldelse	96268/14
3	Åben Bilag 3 til VVM anmeldelse	96269/14
4	Åben Bilag 4 til VVM anmeldelse	96271/14
5	Åben Bilag 5 til VVM anmeldelse	96272/14
6	Åben Anmeldelse efter VVM regler	96310/14

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-08-2014

Tiltrådt.

6. Forslag til etablering af sø ved Arnoldi-skulpturen, Grenaa

04.01.10.P20

14/11023

Åben sag

Sagsgang: KUU, MTU

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om anlæg af en 3 meter dyb sø med løbe/ride- og cykelsti i området ved Arnoldi skulpturen nord for Grenaa.

Forvaltningen har udarbejdet et notat, som omhandler aspekter, der har betydning for en realisering af projektet. Det fremgår heraf, at der er fem boringer til indvinding af drikkevand i området. Området, hvor søen foreslås anlagt, er beliggende i det beregnede indvindingsopland til boringerne. Boringerne har hver især yderligere en 300 meter zone, hvor det ifølge miljøbeskyttelseslovens § 19 er forbudt at etablere anlæg til afledning af spildevand m.m.

Grundvandsressourcen er på stedet ikke særligt godt beskyttet. Etablering af en sø forudsætter en gennemgravning og fjernelse af de jordlag der udgør en spinkel beskyttelse af grundvandsmagasinet. Herved vil overfladevand få direkte adgang til grundvandsmagasinet.

I forarbejdet til klimatilpasningsplanen er området udpeget til at være et område, der er truet af oversvømmelse ved skybrud. Det betyder, at skybrud af en vis størrelse vil medføre, at der strømmer mere overfladevand til, end jorden har kapacitet til at opsuge. Hvis søen etableres, vil de jordlag, der er fjernet, ikke være til rådighed med kapacitet til at opsuge grundvand, hvorfor et skybrud antageligvis vil have større konsekvenser for de omkringliggende arealer.

En stor del af oplandet til området er ikke separat kloakeret. I det tilfælde, hvor et skybrud overstiger kloaksystemets afledningskapacitet vurderes det, at der vil være stor risiko for, at en sø eller det blotlagte grundvandsmagasin vil blive forurenede med fortyndet urensede spildevand.

Vandcenter Djurs a.m.b.a., der ejer boringerne og forsyner Grenaa by med rent drikkevand, har netop fået fornyet deres tilladelser til indvinding af drikkevand, således at de er gældende i en ny 30 årig periode. Vandcenter Djurs har en forpligtigelse til at sikre, at de boringsnære

arealer beskyttes mod forurening, hvorfor de for øjeblikket overvejer mulighederne for at erhverve de boringsnære arealer, med henblik på beskyttelse af grundvandet. Skovrejsning og en drift uden brug af gødning og pesticider vil kunne beskytte grundvandet i området. Arealet vil samtidigt kunne bruges til rekreative formål.

Forvaltningen gør endvidere opmærksom på, at der i forbindelse med udvidelsen af erhvervsarealet vest for Grenaa Havn er indlagt en grøn bufferzone ved Åstrup, som giver nye rekreative muligheder i det nordlige Grenaa. Ligesom arealerne vest for omfartsvejen, med en evt. genetablering af den tidligere Kragssø, har potentiale for at udvikle sig til at blive yderligere et attraktivt rekreativt område, som kan tilgodese borgernes behov for adgang til naturen og rekreative funktioner.

Forvaltningen vil på dette grundlag meddele afslag til det ansøgte.

Økonomiske konsekvenser

Det er ikke muligt at give en realistisk pris på etablering af ny kildeplads, da det ikke er vurderet, hvor der kan etableres kildeplads. Men der vil være omkostninger til undersøgelser og prøveboringer, etablering af nye boringer, etablering af ny råvandsledning fra kildeplads til vandværk, ekspropriation til kildeplads og råvandsledning med mere. Vandcenter Djurs a.m.b.a. vurderer, at beløbet som minimum vil være 30 mio. kr. Dertil kommer udgifter til etablering af sø, anlæg af stier mv.

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller, at sagen tages til efterretning.

Bilag:

- | | | |
|---|---|----------|
| 1 | Åben NOTAT om forslag til en ny sø ved Arnoldi Skulpturen | 85150/14 |
| 2 | Åben Forslag til sø udarbejdet af Jens- Ove Schmidt | 85319/14 |

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-08-2014

Godkendt.

7. Stensmarkvejs forbindelse til omfartsvej

05.00.00.P17

10/4449

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af VVM-undersøgelsen for Grenaa Omfartsvej blev det besluttet, at forbindelse mellem omfartsvejen, Kattegatvejs forlængelse, forbindelse til havnen samt Stensmarkvej samles i en rundkørsel. Rundkørslen placeres vest for den eksisterende Stensmarkvej og syd for Saltbækken.

Efter gennemførelsen af VVM-undersøgelsen er der indkommet to forslag til alternative løsninger af forbindelsen mellem omfartsvejen, Kattegatvejs forlængelse, forbindelse til havnen samt Stensmarkvej. De to alternativer er:

- Vestlig forlægning af Stensmarkvej
- Opretholdelse af Stensmarkvej nord for Saltbækken

Forvaltningen har i den forbindelse bedt COWI om, at sammenligne de tre forslag. Beskrivelse af fordele og ulemper ved de tre alternativer, samt en sammenligning er beskrevet i et notat, som er vedlagt som bilag 1+2.

Notat har været sendt i høring hos de berørte lodsejere. Forvaltningen har modtaget høringssvar fra fem af de berørte lodsejere, som er vedlagt som bilag 3+4.

Tre af parterne ønsker, at den vestlige forlægning af Stensmarkvej vælges (Stensmarkvej 7, 8 og 10A+B), vedlagt som bilag 6+8.

En part ønsker, at opretholde Stensmarkvej nord for Saltbækken, men at rundkørslen placeres, hvor ejendommen Stensmarkvej 1 er placeret i dag (Stensmarkvej 9), vedlagt som bilag 5.

En part gør opmærksom på eltransmissionsanlæg fra Anholt Vindmøllepark (Energinet.dk), vedlagt som bilag 7.

Status på kommunens arbejde i forbindelse med den nordlige omfartsvej i Grenaa.

Norddjurs Kommune har, den 27. marts 2014, modtaget en klage fra advokat David Kastberg Reimann på vegne af Susanne Østergaard Hansen, Robstrupvej 38, 8500 Grenaa. Klagen vedrører Norddjurs Kommunes vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 23 med tilhørende miljøreddegørelse samt VVM- tilladelse.

Klagen er, den 10. april 2014, videresendt til Natur og Miljøklagenævnet. Nævnet er den centrale klageinstans på hele natur-, plan- og miljøområdet.

Natur og Miljøklagenævnet har i forbindelse med ovennævnte klagesag oplyst, at sagsbehandlingstiden forventes at være op til 12 måneder og eventuelt længere.

Norddjurs Kommune har skrevet til formanden for nævnet for, at gøre opmærksom på de gener det giver med den lange behandlingstid, vedlagt som bilag 9.

Anlægsarbejderne kan først udbydes, når der ligger en afgørelse fra Natur og Miljøklagenævnet eller, når der foreligger en beslutning om, at nævnets behandling ikke har opsættende virkning. Tidspunktet herfor kendes på nuværende tidspunkt ikke, men skønnes på baggrund af Natur og Miljøklagenævnets oplysninger at ligge medio 2015.

Kommunen vil i den mellemliggende periode gennemføre geotekniske- og arkæologiske forundersøgelser samt en grundig undersøgelse af mulighederne for, at foretage en samlet jordfordeling omkring omfartsvejen.

Økonomiske konsekvenser

Med udgangspunkt i forslaget i VVM-undersøgelsen er udgiften til vejforløbet 6,1 mio. kr. Vælges alternativt en vestlig forlægning stiger prisen med 2,2 mio. kr. til 8,3 mio. kr. Vælges alternativt en opretholdelse af Stensmarkvej nord for Saltbækken, stiger prisen med 1,4 mio. kr. til 7,5 mio. kr.

Det forventes, at den samlede anlægssum for omfartsvejen kan overholdes uanset valg af vejforløb ved Stensmarkvej.

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller, at miljø- og teknikudvalget indstiller et vejforløb til kommunalbestyrelsen.

Bilag:

1	Åben Følgebrev - evt. flytning af Stensmarkvej.pdf	104497/14
2	Åben Notat - Stensmarkvej, alternativer	104124/14
3	Åben Kortbilag - evt. flytning af Stensmarkvej	85223/14
4	Åben Stensmarkvej - husnumre	104147/14
5	Åben Høringssvar Stensmarkvej 9	104190/14
6	Åben Nabohøring - Stensmarkvej	94052/14
7	Åben Høringssvar fra Energinet.dk til nabohøring i forbindelse med etablering af omfartsvej nord for Grenaa	93246/14
8	Åben Stensmarkvej høring - indsigelse fra Stensmarkvej nr 7 og 8	103110/14
9	Åben Brev til NMKN vedrørende prioritering af behandling af klage i forbindelse med omfartvejen.doc	104672/14

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-08-2014

Miljø- og teknikudvalget indstiller, at der arbejdes videre med en vestlig forlægning af Stensmarkvej.

8. Afslag på ansøgning om lovliggørelse af vandboring ved Homå Vandværk13.02.01.G01
Sagsgang: MTU

13/14679

Åben sag

Sagsfremstilling

Vandværket i Homå indvinder fra en boring placeret midt i byen. Vandkvaliteten bærer tydeligt præg af, at drikkevandets kvalitet er udsat, og at vandet påvirkes fra overfladen af for eksempel gødning og vejsaltning. Vandværket er derfor blevet oplyst om, at vandværket på sigt skal indgå i et samarbejde med et andet vandværk. På trods af det, har vandværket ulovligt etableret en erstatningsboring nær den eksisterende boring i byen. Vandværket søger nu om lovliggørelse af erstatningsboringen.

Homå Vandværk er beliggende i Homå by på Hyrdevej 11, jf. kortbilag. Vandværket indvinder knap 20.000 m³ årligt, og forsyner 57 ejendomme med vand, herunder tre landbrug uden dyrehold, to landbrug med dyrehold og fem andre erhverv.

Homå Vandværk etablerede den 1. august 2013 en ny boring til vandværket, da den eksisterende boring viste tegn på at være nedslidt. Vandværket besluttede, at lade boringen etablere efter bestemmelserne om erstatningsboringer. Disse bestemmelser siger, at man uden ansøgning, men blot med forudgående anmeldelse, kan etablere en ny boring indenfor en radius af 5 meter fra en eksisterende boring, hvis det er for at opretholde en eksisterende vandforsyning.

Bestemmelsen om erstatningsboringer kan dog kun bruges, hvis der er tale om en akut situation, altså hvis en eksisterende boring reelt er brudt sammen. Forvaltningen meddelte straks dette til vandværket. Afgørelsen blev påklaget og er stadfæstet af Natur- og miljøklagenævnet den 19. december 2013. Derfor er den nye boring på Homå Vandværk ikke lovlig.

Homå Vandværk indgav en ansøgning af 10. februar 2014 om lovliggørelse af boringen. Det skal bemærkes, at vandværket fortsat har ret til at indvinde grundvand. De fysiske forhold omkring boringer reguleres efter vandforsyningslovens § 21, mens indvindingen reguleres efter lovens § 20.

Vandværket er karakteriseret som et ”øvrigt vandværk” i vandforsyningsplanen, dvs. som et vandværk hvor der i planperioden er behov for en særlig indsats, for at leve op til kvalitetskrav for drikkevand. Det er desuden angivet, at vandværker i denne kategori ikke kan forvente at få tilladelse til at foretage væsentlige investeringer i anlægget, med mindre en samfundsøkonomisk redegørelse/beregning retfærdiggør dette. Vandværket har været vidende om disse målsætninger for vandværket, da de valgte at etablere den ulovlige erstatningsboring.

Vandforsyningsplanen angiver følgende løsningsforslag, som vandværket også har været vidende om: Vandværket kan indgå i et helt eller delvist samarbejde med det nærliggende vandværk, Vandcenter Djurs, enten ved overdragelse eller som distributionselskab.

Analysen af vandkvaliteten viser et stigende indhold af sulfat, og der er påvist et indhold af nitrat. Både sulfat og nitratinhold skyldes at vandet påvirkes fra overfladen. Endvidere er der et stigende indhold af klorid. Klorid kan enten skyldes optrængende saltvand eller, mere sandsynligt, påvirkning fra overfladen (vejsalt, deponier, landbrug, forurenede grunde). Det vurderes derfor, at vandet er sårbart for påvirkning fra overfladen, og at de områder hvor grundvandet dannes ikke er tilstrækkeligt beskyttet. En ny boring i nærheden af den eksisterende vil derfor ikke løse problemerne med vandkvaliteten på sigt.

Den nye boring er, ligesom den gamle, beliggende i byen. Boringer placeret i byerne er særligt i risiko for forurening fra virksomheder, privates brug af pesticider, forureningskortlagte grunde, olietanke mv.

Drikkevandsboringer er desuden beskyttet af en 300 meter zone. Inden for denne zone må der, som udgangspunkt, ikke ske aktiviteter, der kan true grundvandet. Ligeledes må der ikke placeres virksomheder eller anlæg af nogen art. Udover at være i større risiko for at blive forurenede, kan bynære boringer blandt andet forhindre naboerne i at etablere/udskifte olietanke samt forhindre at nye virksomheder etablerer sig.

I Homå er der i dag et autoværksted 85 m øst for vandværket samt flere landbrug inden for 300 meter zonen. Endvidere er der to V1-kortlagte grunde (grunde hvor der er en mulig forurening) inden for en radius af 300 m.

Da vandkvaliteten er under pres, da boringen er beliggende inden for 300 m fra forurenende aktiviteter, da det som udgangspunkt vil forhindre nye virksomheder og anlæg i Homå og da vandværket er et ”øvrigt vandværk” jf. vandforsyningsplanen vurderes det, at der skal meddeles afslag til lovliggørelse af den nyetablerede boring, samt at den skal sløjfes efter gældende bestemmelser. Vandværket opfordres til at søge alternativ kildeplads eller indgå i et helt eller delvist samarbejde med et nærliggende vandværk.

Homå Vandværk har indgivet bemærkninger til herværende dagsorden. Bemærkningerne er vedlagt som bilag.

Vandcenter Djurs oplyser, at anlægsomkostningerne for at levere vand til Homå Vandværks rentvandsbeholder fra Vejlbj Vandværk vil udgøre kr. 728.146,73 ex moms. Da Vandcenter Djurs vurderer, at de kan have en fremtidig interesse i dette projekt, vil Vandcenter Djurs bidrage med halvdelen af omkostningerne. Forbrugerne i Homå skal derfor samlet betale kr. 364.073,36 ex moms i etableringsomkostninger, hvis Homå Vandværk fremover skal være distributionsselskab, der forsynes fra Vandcenter Djurs. Dette svarer til cirka kr. 6400,- pr. forbrugsenhed. Derudover vil der være en leveringspris på kr. 2,86 ex moms pr. m³ vand, hvilket er lidt dyrere end de nuværende kr. 2,00 ex moms pr. m³.

Det er ikke muligt at give en realistisk pris på etablering af ny kildeplads, da det ikke er vurderet, hvor der kan etableres kildeplads. Men det vil være omkostninger til undersøgelser og prøveboringer, etablering af ny boring, etablering af ny råvandsledning fra kildeplads til vandværk, ekspropriation til kildeplads og råvandsledning med mere.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller, at der varsles afslag på ansøgning om lovliggørelse af boring, herunder at vandværket varsles, at boringen skal være sløjfet inden den 1. september 2015.

Beslutning i miljø- og teknikudvalget den 29. april 2014

Forud for mødet havde Homå Vandværk sendt brev af 28. april 2014 til udvalgets medlemmer med bemærkninger til sagen.

Udsat med henblik på indhentelse af yderligere oplysninger til sagen.

Bilag:

1	Åben VS: Ansøgning. - Ansøgning homå vandværk 20141002.pdf	51747/14
2	Åben Kortbilag til dagsorden	51766/14
3	Åben Haster Fwd: Homå vandværk	59127/14
4	Åben Haster Fwd: Homå vandværk - hp_homå_2014.pdf	59128/14
5	Åben Homå vandværk	98667/14

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-08-2014

Godkendt.

9. Midttrafiks budgetforslag for 2015 til politisk høring

13.05.00.G00
Sagsgang: MTU

14/10127

Åben sag

Sagsfremstilling

Midttrafik har på bestyrelsesmøde den 27. juni 2014 godkendt forslag til budget 2015 og har sendt forslaget til politisk høring. Høringssvar skal være Midttrafik i hænde senest 22. august 2014, hvorefter bestyrelsen kan vedtage et endeligt budget på møde den 12. september 2014.

Budgetmaterialet indeholder en oversigt over det samlede budget samt specifikationer for busudgifter, busindtægter, lovpligtig handicapkørsel, "kan-kørsel" (hjælpemiddelkørsel, lægekørsel, brækket ben kørsel, flexitur), busadministration, letbanen (sekretariatet) samt rejsekort.

Det fremgår af det udsendte materiale, at der for Nord Djurs Kommune foreslås et budget på 17 mio. kr., regnskab 2013 var på 17 mio. kr.

Forvaltningen oplyser, at budgetforslaget ikke indeholder nedenstående væsentlige forhold, og at disse derfor bør indarbejdes:

Ny køreplan for de åbne skolebusruter pr. 11. august 2014

- Ruteændringer på baggrund af transportberettigede elevers bopæl
- Ændringer i antal til- og frakørsler på baggrund af skolereform

Indarbejdelse af disse forhold betyder, at Midttrafiks budgetforslag for Norddjurs Kommune for 2015 bør reduceres med ca. 0,2 mio. kr.

Til brug for vurderingen er der som bilag vedlagt forslag til budget 2014 forelagt Midttrafiks bestyrelse, hvori forudsætninger for budgettet beskrives samt budget for den enkelte kommune.

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte forslag til revideret budget og høringssvar.

Økonomiske konsekvenser

Ændringerne i den nye køreplan betyder en mindredgift på ca. 0,2 mio. kr. i Midttrafiks budgetforslag 2015 for Norddjurs Kommune.

Forvaltningen skal herudover gøre opmærksom på, at der i henhold til lov og cirkulæreprogrammet er indarbejdet en negativ teknisk korrektion på 0,670 mio. kr. vedr. effektivisering på befordringsområdet fra 2015.

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller, at ændringsforslaget til Midttrafiks budget 2014 for Norddjurs Kommune samt forslag til høringssvar godkendes.

Bilag:

1	Åben Norddjurs B2015.pdf	93179/14
2	Åben Budgetmateriale - Norddjurs B2015.xlsx	93182/14
3	Åben Budget 2015 i politisk høring - revideret budgetgrundlag	93227/14
4	Åben Forslag til høringssvar - Midttrafiks budgetforslag 2015	93417/14

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-08-2014

Godkendt.

Det skal undersøges hos Midttrafik hvad mulighederne er for en direkte rute mellem Auning og Aarhus samt om busdriftens koordinering med togbanen/letbanen kan optimeres.

10. Letbanens forlængelse og opgraderingen af strækningen Ryomgaard - Grenaa

13.05.16.P20

13/19557

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Forhandlingerne mellem Aarhus Letbane A/S og det valgte konsortium Stadler/Ansaldo STS om anlæg af letbanen og levering af togsæt og materiel blev afsluttet i starten af juli og kontrakten underskrevet. Aftalen blev væsentligt dyrere end forventet - 380 mio. kr.

Den merudgift, der er en konsekvens af aftalen, får også økonomiske konsekvenser for Norddjurs Kommune, hvis kommunen vil benytte sig den option, kommunen har fået indarbejdet i kontrakten om forlængelsen af letbanen fra Grenaa Station til Crone.

Det har tidligere været anslået, at det ville koste mellem 35 og 40 mio. kr. at anlægge forlængelsen, men efter aftalen er indgået er beløbet 55 mio. kr. Derudover må det påregnes, at der vil komme udgifter i forbindelse med kommende undersøgelser, en evt. VVM redegørelse samt udgifter til anlægsselskabet i forbindelse med planlægningsarbejder. Anslået vil det være mellem 2-3 mio. kr. Hvis kommunen ønsker at benytte optionen, skal det meddeles anlægsselskabet inden juli 2016.

Umiddelbart efter kontraktunderskrivelsen mellem Aarhus Letbane A/S og Stadler/Ansaldo STS, tog Norddjurs Kommune kontakt til Letbanesekretariatet og Aarhus Letbane Anlægsselskabet (herefter "anlægsselskabet"), for at drøfte det videres forløb med fokus på optionen og opgraderingen af strækningen Ryomgaard - Grenaa. Anlægsselskabet og Letbanesekretariatet vurderer, at prisen på optionen er meget høj, og at der er en mulighed for, at der vil kunne opnås en bedre pris ved et evt. senere, selvstændigt udbud.

Derudover er der en anden udfordring, som kan få konsekvenser for, om det overhovedet kan lade sig gøre at køre til Crone og det skal løses inden, der tages beslutning om benyttelsen af optionen.

Det er endnu ikke afklaret, om der skal etableres et trinbræt ved Thorsager og et trinbræt syd for Grenaa. Sker det, vil det påvirke rejsetiden, så det ikke er muligt at nå ned til Crone i

forhold til den rejsetid, der er til rådighed når der indføres halvtimesdrift. Da rejsetiden er afgørende for regulariteten og den kommende passagertilgang, er det en forudsætning, at få taget en beslutning om etablering af trinbræt i Thorsager og syd for Grenaa inden der tages beslutning om at benytte optionen. En sag herom forventes efter tidsplanen, at kunne behandles af miljø- og teknikudvalget den 28. oktober og kommunalbestyrelsen den 18. november 2014.

Det er endvidere kommet frem, at BaneDanmark efter en drøftelse med anlægsselskabet ikke mener, det er muligt at gennemføre opgraderingen inden for den planlagte anlægsperiode. Det skyldes ifølge BaneDanmark, at sagsbehandlingstiden for arbejdet med de forestående lukninger af overkørsler er en meget tidskrævende og langsommelig proces, der tager 2 til 3 år. Det vil ikke få indflydelse på den planlagte opstart af letbanen fra 2017 til Grenaa, men med stor sandsynlighed vil det få betydning for, hvornår halvtimesdriften på strækningen kan indføres. Der kan forventes en forsinkelse på minimum et halvt år. Der er planlagt et møde med Anlægsselskabet og BaneDanmark medio september, hvor man vil begynde planlægningen af opgraderingen Ryomgaard - Grenaa. I den forbindelse har forvaltningen bedt om at være til stede, for at kunne agere i forhold til projektet, herunder sikre sig, at der tages maksimalt hensyn til passagererne på Grenaa-strækningen.

I forbindelse med områdefornyelsesprogrammet i Grenaa Midtby vil mulighederne for at skabe en bedre sammenhæng mellem bymidte og Åbyen, som konsekvens af etablering af letbanedriften, blive belyst. Det gælder mulighederne for at fjerne niveauforskellen fra mellem banetracé til øvrigt areal, så området fremstår sammenhængende, og lette trafikanter kan krydse banelegemet samtidig med letbanekørslen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller, at sagen drøftes.

Bilag:

1 Åben Notat af d. 21. august 2014 vedrørende letbanens forlængelse 108526/14

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-08-2014

Drøftet.

Miljø- og teknikudvalget ønsker, at arbejdet med opgraderingen af banestrækningen følges tæt for at fremme processen bedst muligt.

Mads Nikolajsen ønsker tilført protokollen, at han ønsker, at analyserne af muligheden for gennemkørende letbane Hornslet-Århus fremskyndes.

Forvaltningen udleverede notat af 21. august 2014 vedrørende driftsomkostningerne ved den eventuelle forlængelse af letbanen samt mulighed for lånoptagelse til udvalget. Notatet vedhæftes protokollen.

11. Aflysning af deklaration lyst 07.01.1965 på matr. nr. 5A, St. Sjørup By, Estruplund

13.06.04.G14

14/7737

Åben sag

Sagsgang: MTU, ØK, KB

Sagsfremstilling

Ejerne af matr. nr. 5 A, St. Sjørup by, Estruplund har bedt Norddjurs Kommune om hjælp til at få klarlagt, om de seks sommerhusgrunde, som Norddjurs Kommune har godkendt udstykning af på matriklen, kan bebygges med seks sommerhuse. Grundene er udstykkede, og byggemodningen er næsten afsluttet.

Ejerne af matr. nr. 5 A, St. Sjørup by, Estruplund fik den 2. juli 2008 bekræftet af Norddjurs Kommune, at det omhandlede strandareal udstykkes til sommerhuse i overensstemmelse med lokalplanens anvendelsesbestemmelser, idet deklarationen for dette område er afløst. Norddjurs Kommune har den 29. september 2008 godkendt udstykning af seks sommerhusgrunde på arealet efter forudgående afløsning af deklarationen lyst den 7. januar 1965.

Ifølge lokalplan 89-901 er ovennævnte strandareal benævnt som delområde II. For dette delområde fastlægges anvendelsen til rekreativt område, dog således at der kan opføres sommerhuse på arealet såfremt en tinglyst deklaration fra 1965 afløses. Det fremgår endvidere af lokalplanen, at servitutten fortsat er gældende, indtil den måtte blive afløst efter aftale med ejer og bruger.

Deklarationen lyst den 7. januar 1965 omhandler to forhold:

1. Nogle bestemmelser for de nye sommerhusgrunde, bl.a. med bestemmelser om vejbredder samt at der på hver grund kun må opføres ét sommerhus. Påtaleberettiget er det dengang stedlige amt og sogneråd.
2. Bestemmelser vedrørende det omhandlede strandareal, at det skulle henlægges som strand/friareal for nogle nærmere definerede brugere, nemlig sommerhusejerne ved Mågevej og Rørsangervej.

Hverken amt/kommune eller brugere/sommerhusejere er i den forbindelse tillagt påtaleret.

På begæring af ejerne (påtaleberettigede) er deklarationen fra 1965 afløst i maj 2008, for så vidt angår det omhandlede strandareal. Norrdjurs Kommune har ikke været involveret heri.

På forespørgsel af advokat Bjarne Overmark den 14. maj 2013, har tinglysningsretten indført en frase i tillægsteksten til den pågældende servitut fra 1965. Frasen har følgende ordlyd ”Påtegning lyst 02.06.2008 er alene tiltrådt af ejerne af matr. nr. 5 ad med virkning udelukkende for disse ejendomme”. Hvilket ifølge Bjarne Overmark betyder, at deklarationen ikke er afløst, og at delområde II aktuelt kun må anvendes til rekreativt område.

Tinglysningsretten har skrevet i mail til Bjarne Overmark den 4. juli 2013, at ”Tillægsteksten er en præcisering af påtegningen”.

Norrdjurs Kommune har spurgt Tinglysningsretten, hvad den mener med at tillægsteksten er en præcisering af påtegningen, og om deklarationen er afløst, således at der kan ske bebyggelse på udstykningen. Tinglysningsretten har oplyst, at den først kan tage stilling til spørgsmålene, hvis Norrdjurs Kommune kvitterer deklarationen til afløsning, da den mener at Norrdjurs Kommune er påtaleberettiget heri.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller, at deklaration lyst 07.01.1965 på matr. nr. 5 A, St. Sjørup by, Estruplund kvitteres til afløsning.

Bilag:

1	Åben Deklaration lyst 07.01.1965	101944/14
2	Åben Aflysningspåtegning på deklaration	101943/14
3	Åben Del af lokalplan 89-901 sommerhusområde ved St. Sjørup Strand	101936/14

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-08-2014

Tiltrådt.

12. Arbejdsplan for miljø- og teknikudvalget

00.01.00.P35
Sagsang: MTU

14/640

Åben sag

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet vedlagte forslag til arbejdsplan for miljø- og teknikudvalget i 2014.

Af arbejdsplanen for miljø- og teknikudvalget fremgår miljø- og teknikudvalgets egne sager, der på nuværende tidspunkt er kendskab til, og som skal behandles i miljø- og teknikudvalget 2014.

Arbejdsplanen opdateres løbende.

Udsatte punkter:

- Frigivelse af anlæg – stiforbindelse i Tangkæret i Ørsted
- Endelig vedtagelse af varmeprojekt – Grenaa varmeværk

Dialogmødet med Grenaa havn er nu aftalt til at finde sted den 28. oktober. Det betyder, at dialogmødet med Entreprenørgården kan fremrykkes til den 23. september.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller, at miljø- og teknikudvalgets arbejdsplan godkendes.

Bilag:

1 Åben Miljø- og teknikudvalget - arbejdsplan 22. august 2014

93939/14

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-08-2014

Godkendt.

13. Meddelelser / efterretninger

00.01.00.I00
Sagsang: MTU

14/582

Åben sag

Sagsfremstilling

Fra udvalgets medlemmer

Fra udviklingsdirektøren

Forvaltningen orienterer om ansøgninger om byggetilladelse.

13.00.00P15 12/24491

Politikermøde om strategisk energiplanlægning

Mødet afholdes fredag den 28. november kl. 9-12.30 i Silkeborg.

Invitation, program og mødested udsendes i slutningen af august.

De 19 kommuner, Region Midtjylland og lokale energiaktører samarbejder om udvikling af fremtidens energiforsyning og forsyningssikkerhed. Energisystemet vil ændres mærkbart over de kommende år, og der vil i den forbindelse ske store investeringer som skal være holdbare langt ud i fremtiden.

For kommunerne er der meget på spil. Energiplanlægningen hænger nøje sammen med den kommunale vindmølleplanlægning, biogasplanlægning og varmforsyning. Desuden har energiplanlægning, energiforsyning og energiforsyningsstruktur stor betydning for lokale energi projekter og mulighederne for at skabe lokal vækst og udvikling, herunder jobskabelse gennem den grønne omstilling.

Kommunale politikere, embedsmænd og energiaktører inviteres derfor til Temadag om den strategiske energiplanlægning og de muligheder den skaber sammen med lokale kommunale projekter.

00.16.00P27 14/8018

Opgørelse af CO₂-udledning fra Norddjurs Kommune som virksomhed 2013.

Udviklingsforvaltningen har, i henhold til klimakommuneaftalen med DN, udarbejdet årlig opgørelse over udledningen af CO₂ fra kommunen som virksomhed. Opgørelsen er lavet for kalenderåret 2013, og det er nu muligt at sammenligne med opgørelserne fra de to foregående år. Samlet set viser opgørelsen, at der fra 2012 til 2013 er der sket en reduktion i CO₂-udledningen på ca. 2,5 %, hvilket opfylder aftalens mål om min. 2 % reduktion om året.

Reduktionen fra 2011 til 2012 var ca. 7 % og målet er således opfyldt for de to år som Norddjurs Kommune har været forpligtet af aftalen.

Kommunale bygninger

For de kommunale bygninger ses en reduktion på godt 2 %. Idet de afsatte midler til energiforbedringer og –investeringer først er realiseret mod udgangen af 2013, forventes effekten heraf først at kunne aflæses i regnskabet for 2014. Reduktionen fra 2012 til 2013 kan således ikke forklares entydigt med energibesparende tiltag, men skyldes formentlig en kombination af lokale energibesparelser samt en fraflytning/lukning af flere kommunale bygninger. Derudover er der fortsat en række usikkerheder omkring data.

Gadebelysning

Fra gadebelysningen ses en stigning i udledningen af CO₂ på godt 2 %. Stigningen skyldes et forventet merforbrug af el på grund af øget tændingstid. Der er i 2013 og 2014 igangsat indsatser på belysningsområdet, som må forventes at kunne aflæses i regnskabet for de kommende år.

Transport

Bidraget fra transporten er samlet set faldet, hvilket skyldes et mindre forbrug af brændstof til både færgerne og kommunens egne køretøjer (Teknik og Drift + hjemmeplejen).

Der er derimod sket en markant stigning i tjenestekørslen svarende til en stigning på knap 10 % fra 2012 – 2013.

Kommunalt ejede selskaber

De to selskaber Aqua Djurs og Reno Djurs, der også indgår i opgørelsen, har begge reduceret CO₂-udledning fra 2012 – 2013, primært som følge af en reduktion af elforbruget.

Aqua Djurs bidrager igen med en markant reduktion på 369 tons i forhold til 2012, svarende til ca. 5 % af selskabets samlede udledning fra elforbrug og transport. Reno Djurs, der i år indgår i regnskabet for første gang, tegner sig for en reduktion på 18 tons, svarende til 7 % af selskabets elforbrug.

09.17.17.24P19 14/7622

Tillæg nr. 3 til miljøgodkendelse, Damkærvej 18

09.17.17P19 13/21465

Miljøgodkendelse af husdyrbrug, Nordkystvejen 35.

09.17.17P19 14/622

Miljøgodkendelse af minkfarm, Skovgårdevej 24 B

09.17.17P19 14/650

Miljøgodkendelse af minkfarm, Lundenevej 8

09.17.22P19 14/6995

Tillæg nr. 1 til miljøgodkendelse, Stokkebro 99

09.17.24P19 14/9899

Etablering af halmlade og kornlade, Robstrupvej 2 A.

09.17.14P19 14/11368

Afgørelse om ikke godkendelsespligt, Rougsøvej 186

Ny indvindingstilladelse til Vandscenter Djurs.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Udviklingsdirektøren indstiller ovennævnte til efterretning.

Bilag:

1 Åben Opgørelse 2013 Udledning af CO2 fra Norddjurs Kommune som 86127/14
virksomhed_endelig version

Beslutning i Miljø- og teknikudvalget den 22-08-2014

Godkendt.

Bilagsoversigt

2. Halvårsregnskab pr. 30. juni 2014
 1. Halvårsregnskab 2014 MTU.pdf (101033/14)
3. Budget 2015 og overslagsårene 2016-2018 på miljø- og teknikudvalgets område
 1. Tekniske korrektioner MTU.pdf (100911/14)
 2. Lov- og cirkulære MTU.pdf (100873/14)
 3. Budgetbemærkninger 2015-18 MTU 070814.pdf (100857/14)
4. Budgetopfølgning for miljø- og teknikudvalget ultimo juli 2014.
 1. Bilag til budgetopfølgning for MTU, ult. juli 2014.pdf (101632/14)
 2. Anlæg ult. juni 2014 (99125/14)
5. Udvidelse af Grenaa Havn - VVM
 1. Bilag 1 til VVM anmeldelse (96267/14)
 2. Bilag 2 til VVM anmeldelse (96268/14)
 3. Bilag 3 til VVM anmeldelse (96269/14)
 4. Bilag 4 til VVM anmeldelse (96271/14)
 5. Bilag 5 til VVM anmeldelse (96272/14)
 6. Anmeldelse efter VVM regler (96310/14)
6. Forslag til etablering af sø ved Arnoldi-skulpturen, Grenaa
 1. NOTAT om forslag til en ny sø ved Arnoldi Skulpturen (85150/14)
 2. Forslag til sø udarbejdet af Jens- Ove Schmidt (85319/14)
7. Stensmarkvejs forbindelse til omfartsvej
 1. Følgrebrev - evt. flytning af Stensmarkvej.pdf (104497/14)
 2. Notat - Stensmarkvej, alternativer (104124/14)
 3. Kortbilag - evt. flytning af Stensmarkvej (85223/14)
 4. Stensmarkvej - husnumre (104147/14)
 5. Høringssvar Stensmarkvej 9 (104190/14)
 6. Nabohøring - Stensmarkvej (94052/14)
 7. Høringssvar fra Energinet.dk til nabohøring i forbindelse med etablering af omfartsvej nord for Grenaa (93246/14)
 8. Stensmarkvej høring - indsigelse fra Stensmarkvej nr 7 og 8 (103110/14)
 9. Brev til NMKN vedrørende prioritering af behandling af klage i forbindelse med omfartsvejen.doc (104672/14)
8. Afslag på ansøgning om lovliggørelse af vandboring ved Homå Vandværk
 1. VS: Ansøgning. - Ansøgning homå vandværk 20141002.pdf (51747/14)
 2. Kortbilag til dagsorden (51766/14)
 3. Haster Fwd: Homå vandværk (59127/14)
 4. Haster Fwd: Homå vandværk - hp_homå_2014.pdf (59128/14)
 5. Homå vandværk (98667/14)
9. Midttrafiks budgetforslag for 2015 til politisk høring
 1. Norddjurs B2015.pdf (93179/14)

2. Budgetmateriale - Norrdjurs B2015.xlsx (93182/14)
3. Budget 2015 i politisk høring - revideret budgetgrundlag (93227/14)
4. Forslag til høringssvar - Midttrafiks budgetforslag 2015 (93417/14)

10. Letbanens forlængelse og opgraderingen af strækningen Ryomgaard - Grenaa
 1. Notat af d. 21. august 2014 vedrørende letbanens forlængelse (108526/14)

11. Aflysning af deklaration lyst 07.01.1965 på matr. nr. 5A, St. Sjørup By, Estruplund
 1. Deklaration lyst 07.01.1965 (101944/14)
 2. Aflysningspåtegning på deklaration (101943/14)
 3. Del af lokalplan 89-901 sommerhusområde ved St. Sjørup Strand (101936/14)

12. Arbejdsplan for miljø- og teknikudvalget
 1. Miljø- og teknikudvalget - arbejdsplan 22. august 2014 (93939/14)

13. Meddelelser / efterretninger
 1. Opgørelse 2013 Udledning af CO2 fra Norrdjurs Kommune som virksomhed_endelig version (86127/14)

Underskriftsside

Jens Meilvang (I)

Tom Bytoft (A)

Niels Basballe (A)

Mads Nikolajsen (F)

Niels Ole Birk ((V)